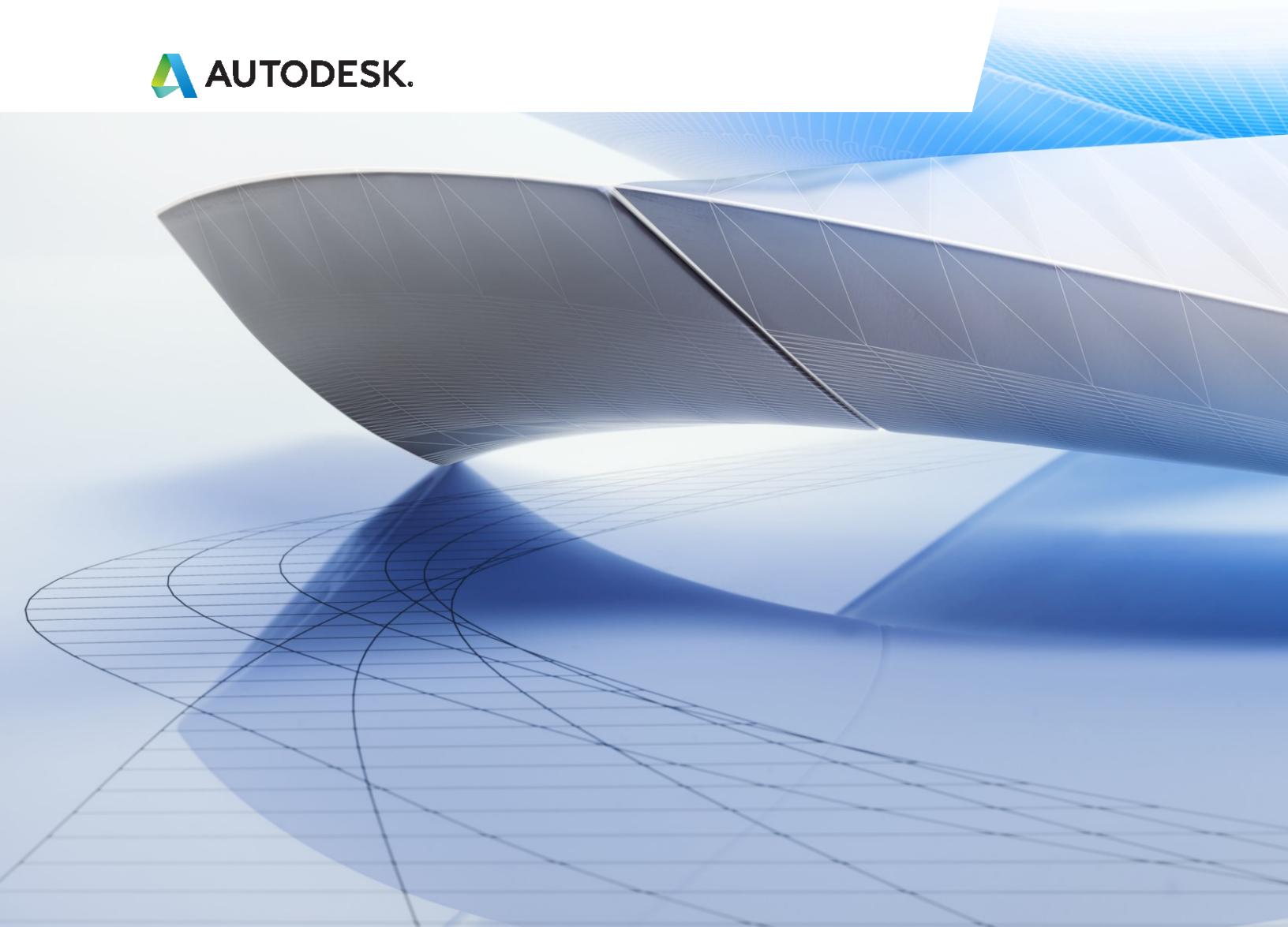


# Autodesk® Civil 3D® 2021

## Documentação do Country Kit

Brazil



## Conteúdo

1.0	Geral .....	6
1.1	Histórico.....	6
1.2	Introdução.....	6
1.3	Arquivos de Templates .....	6
1.4	Instalação .....	7
2.0	Visão Geral do Conteúdo do Country Kit Brazil .....	7
2.1	Arquivo .....	7
2.2	Estrutura de Pastas .....	8
3.0	Estilos de Textos .....	9
3.1	<b>_Autodesk Civil 3D 2021_BRA (DER).DWT</b> .....	9
3.2	<b>_Autodesk Civil 3D 2021_BRA (DNIT).DWT</b> .....	10
3.3	<b>_Autodesk Civil 3D 2021_BRA (METRÔ-Via_Permanente).DWT</b> .....	10
3.4	<b>_Autodesk Civil 3D 2021_BRA (Trens_Metropolitanos).DWT</b> .....	11
3.5	<b>_Autodesk Civil 3D 2021_BRA (SANEAMENTO).DWT</b> .....	11
4.0	Hachuras.....	12
4.1	<b>_Autodesk Civil 3D 2021_BRA(DER).DWT e _Autodesk Civil 3D 2021_BRA (DNIT).DWT</b> .....	12
4.2	<b>_Autodesk Civil 3D 2021_BRA (METRÔ – Via_Permanente).DWT</b> .....	12
5.0	Layers .....	13
5.1	<b>_Autodesk Civil 3D 2021_BRA (DER).DWT</b> .....	13
5.2	<b>_Autodesk Civil 3D 2021_BRA (METRÔ – Via_Permanente).DWT</b> .....	23
5.3	<b>_Autodesk Civil 3D 2021_BRA (Trens_Metropolitanos).DWT</b> .....	24
5.4	<b>_Autodesk Civil 3D 2021_BRA (SANEAMENTO).DWT</b> .....	30
6.0	Configurações em Drawing Settings.....	36
6.1	Unidades e Sistema de Coordenadas – Units and Zones .....	36
6.2	Layers dos Objetos - Object Layers .....	36
6.2.1	<b>_Autodesk Civil 3D 2021_BRA (DER).DWT e _Autodesk Civil 3D 2021_BRA (DNIT).DWT</b> .....	37
6.2.2	<b>_Autodesk Civil 3D 2021_BRA (METRÔ-Via_Permanente).DWT</b> .....	38

6.2.3	_Autodesk Civil 3D 2021_BRA (Trens_Metropolitanos).DWT .....	39
6.2.4	_Autodesk Civil 3D 2021_BRA (SANEAMENTO).DWT .....	40
6.3	Abreviações - Abbreviations .....	40
6.3.1	_Autodesk Civil 3D 2021_BRA (DER).DWT e _Autodesk Civil 3D 2021_BRA (DNIT).DWT .....	41
6.3.2	_Autodesk Civil 3D 2021_BRA (METRÔ-Via_Permanente).DWT e _Autodesk Civil 3D 2021_BRA (Trens Metropolitanos).DWT .....	43
6.4	Unidades e Precisões – Ambient Settings .....	44
6.4.1	_Autodesk Civil 3D 2021_BRA (DER).DWT e _Autodesk Civil 3D 2021_BRA (DNIT).DWT .....	44
6.4.2	_Autodesk Civil 3D 2021_BRA (METRÔ-Via_Permanente).DWT e _Autodesk Civil 3D 2021_BRA (Trens Metropolitanos).DWT .....	45
7.0	Estilos nos Templates _Autodesk Civil 3D 2021_BRA (DER).DWT e _Autodesk Civil 3D 2021_BRA (DNIT).DWT .....	47
7.1	Estilos gerais - Multi-purpose Styles .....	47
7.2	Estilos para Pontos - Points .....	58
7.3	Estilos para Superfícies - Surfaces .....	60
7.4	Estilos para Lotes - Parcels .....	63
7.5	Estilos para Grading .....	64
7.6	Estilos para Alinhamentos - Alignment.....	65
7.7	Critérios Geométricos para Perfis – Profile Design Check .....	87
7.8	Gráficos de Seções Transversais – Section Views .....	102
7.9	Redes de Tubulações – Pipe Network .....	104
8.0	Estilos no Template _Autodesk Civil 3D 2021_BRA (METRÔ-Via_Permanente).DWT e _Autodesk Civil 3D 2021_BRA (Trens Metropolitanos).DWT .....	113
8.1	Estilos gerais - Multi-purpose Styles .....	113
8.2	Estilos de Labels - Label Styles .....	115
8.3	Estilos de Pontos - Point Styles .....	116
8.4	Estilos de Superfícies - Surface Styles.....	117
8.5	Estilos de Grading.....	118
8.6	Estilos de Alinhamentos - Alignment Styles .....	119
8.7	Estilos de Perfis - Profile Styles .....	125

8.8	Gráfico do Perfil Longitudinal - Profile View Styles.....	127
8.9	Estilos de Sample Line .....	130
8.10	Estilos de Seções – Section Styles .....	131
8.11	Estilos de Gráfico de Seções Transversais - Section View Styles.....	131
8.12	Estilos para Corredores - Corridor .....	133
8.13	Estilos para seções Típicas - Assembly .....	133
8.14	Estilos para Quantificação - Quantity Takeoff .....	133
8.15	EStilos para Articulações de Folhas - View Frame.....	134
8.16	Estilos para Linhas de Articulação - Match Lines .....	135
8.17	Preenchimento das Informações do Carimbo - Sheet Set Manager.....	136
9.0	Estilos no Template _Autodesk Civil 3D 2021_BRA (SANEAMENTO).DWT .....	139
9.1	Estilos para Pontos - Points Styles .....	139
9.2	Estilos para Alinhamentos - Alignment.....	141
9.3	Estilos para Gráfico de Perfil Longitudinal – Profile View .....	142
9.4	Estilos de Redes por Gravidade – Pipe Networks .....	143
9.5	Estilos de Redes Pressurizadas – Pressure Networks.....	148
10.0	Critérios Geométricos Rodoviários - Design Criteria.....	151
11.0	Tool Palettes .....	152
12.0	Recursos Adicionais .....	153
13.0	Biblioteca para Projetos de Tubulações.....	154
13.1	Pipe Network Catalog .....	154
13.2	Pressure Network Catalog .....	156
14.0	Relatórios .....	157
14.1	Relatórios de Volume.....	157
14.2	Relatórios de Alinhamentos .....	162
14.3	Relatórios de Perfis.....	173
14.4	Relatório de Superfície .....	177
14.5	Relatórios de Lotes .....	178
14.6	Relatórios de Pontos.....	180
14.7	Relatórios de Tubulações .....	182

14.8 Relatórios de Notas de Serviço .....	183
15.0 Propriedades personalizadas - Property Sets.....	187
15.1 Objetivo .....	187
15.2 Propriedades .....	187

## 1.0 Geral

### 1.1 Histórico

Versões deste documento:

Revisão	Data	Descrição	Executado
1.0	16/03/2020	Atualização para Autodesk® Civil 3D® 2021	Marcus Cardoso

### 1.2 Introdução

Este documento descreve as novas configurações contidas no pacote Brazil Content para o Autodesk Civil 3D 2021, o conteúdo personalizado deverá ser instalado após o processo de instalação do Autodesk Civil 3D 2021. O Brazil Content, também conhecido como Country Kit Brazil é constituído por diversas configurações e alguns templates que podem ser utilizados durante o fluxo de desenvolvimento de projetos para infraestrutura, além de permitir a criação da documentação de projetos lineares para facilitar sua aprovação.

### 1.3 Arquivos de Templates

Os arquivos de modelo (DWT) desenvolvido para atender às principais representações dos desenhos de projetos adotadas pelas principais agências. Este arquivo de modelo é uma atualização da versão anterior do Autodesk Civil 3D, onde estão presentes os principais Layers e estilos de objetos para utilização no Autodesk Civil 3D 2021. Os arquivos de templates do Brazil Content estão organizados da seguinte forma:

Templates para utilização no desenvolvimento dos Projetos:

- \_Autodesk Civil 3D 2021\_BRA (DER).DWT
- \_Autodesk Civil 3D 2021\_BRA (DNIT).DWT
- \_Autodesk Civil 3D 2021\_BRA (METRÔ-Via\_Permanente).DWT
- \_Autodesk Civil 3D 2021\_BRA (SANEAMENTO).DWT
- \_Autodesk Civil 3D 2021\_BRA (Trens\_Metropolitanos).DWT

Arquivos de templates para o uso no processo de documentação dos projetos (Plan Production):

- Civil 3D 2021\_BRA (DNIT)-Planta Perfil e Secao.DWT
- Civil 3D 2021\_BRA (METRO-Projeto\_Basico).DWT
- Civil 3D 2021\_BRA-(DER)-(Secao).DWT
- Civil 3D 2021\_BRA-(DER)-Planta Perfil e Secao.DWT
- Civil 3D 2021\_BRA-(SANEAMENTO)-Planta e Perfil.DWT
- Civil 3D 2021\_BRA (Trens\_Metropolitanos)-Planta Perfil e Secao.DWT

## 1.4 Instalação

O processo de instalação do Country Kit Brazil deverá ocorrer após a instalação do Autodesk Civil 3D, será necessário baixar o instalador com o conteúdo Brazil Content disponível no site:

[www.autodesk.com/civil3d-countrykits](http://www.autodesk.com/civil3d-countrykits)

- Selecionar o país na lista de conteúdos
- Selecionar a versão do Autodesk Civil 3D 2021 Country Kit
- Baixar o arquivo do instalador e gravar em uma pasta desejada no computador.
- Localizar o arquivo instalador baixado identificado com o nome Brazil\_Content\_C3D\_2021.msi
- Clicar no arquivo Brazil\_Content\_C3D\_2021.msi para executar o processo de instalação do Brazil Content
- Na caixa de diálogo do instalador aceitar os termos e clicar no botão OK.
- Aguardar a caixa de diálogo informando o término do processo de instalação e clicar no botão OK.
- Na área de trabalho localizar o ícone Civil 3D 2021 Brazil
- Efetuar um duplo clique no ícone Civil 3D 2021 Brazil para iniciar o Autodesk Civil 3D 2021.

## 2.0 Visão Geral do Conteúdo do Country Kit Brazil

### 2.1 Arquivo

Os arquivos que compõem o conteúdo do pacote Country Kit Brazil estão organizados nas seguintes pastas:

- **Template.** Pasta dos arquivos de Template (DWT) contendo os principais Layers, estilos de objetos, rótulos e tabelas do AutoCAD Civil 3D.
- **Plan Production.** Pasta com os arquivos de Templates de Plan Production utilizados na criação das folhas de desenho para a documentação do projeto.
- **Assemblies.** Pasta contendo desenhos predefinidos de Assemblies que podem ser acessados pela Tool Palettes. Esses Assemblies (Seção Tipo) são utilizados na elaboração do modelo do projeto, que no Autodesk Civil 3D é definido pelo objeto denominado Corridor.
- **Civil View.** Pasta com o arquivo (.VSPCFG) de tradução dos códigos para exportação dos objetos do Autodesk Civil 3D para o Autodesk 3ds Max.
- **Codes.** Arquivo que possui as descrições dos códigos utilizados no Autodesk Civil 3D.
- **Corridor Design Standards.** Pasta com arquivo de critérios geométrico para o desenvolvimento de projetos rodoviários elaborados no Autodesk Civil 3D.
- **Imported Tools.** Pasta com os arquivos de Subassemblies importados para a Tool Palettes.
- **InfraWorks Object Settings.** Pasta contendo os arquivos de configuração para a exportação dos objetos do Autodesk Civil 3D para leitura no Autodesk InfraWorks.

- **Pay Item Data.** Pasta que disponibiliza os arquivos da ferramenta de Quantity Takeoff utilizados na elaboração de quantificações extraídas do modelo do projeto.
- **Pipe Network Catalog.** Pasta contendo diversos arquivos do catálogo de tubos e dispositivos para construção de modelos de projetos de redes de infraestrutura por gravidade, como as redes de esgotamento sanitário e drenagem de águas pluviais. Alguns desses componentes foram importados de conteúdos de outros países para ampliar a gama de dispositivos para uso em nossos projetos.
- **Pressure Pipes Catalog.** Pasta contendo os arquivos do catálogo de tubos, conexões e equipamentos para o desenvolvimento de redes pressurizadas (água) utilizando as ferramentas do Autodesk Civil 3D.
- **Quantities Report Style Sheets.** Pastas com modelos de relatórios de volumes.
- **Raiway Design Standards.** Pasta com arquivo de critérios geométrico para o desenvolvimento de projetos ferroviários elaborados no Autodesk Civil 3D.
- **Reports.** Pasta com os arquivos utilizados na geração dos relatórios de saída de dados dos projetos desenvolvidos no Autodesk Civil 3D.
- **Symbols.** Pasta que possui os arquivos contendo bibliotecas de blocos para utilização nos desenhos dos projetos.
- **Support.** Pasta com diversos arquivos de rotinas em Lisp, além de arquivos com os padrões de hachuras.
- **Takeoff Report Style Sheets.** Pasta com o arquivo de modelo de relatório de quantitativos dos projetos.
- **Tool Palettes.** Pasta com os arquivos de configuração da aba BRASIL da Tool Palettes.
- **Toolbox.** Pasta com os arquivos de configuração da aba Toolbox do Civil 3D para a execução de aplicativos como os relatórios de saídas do Autodesk Civil 3D.

## 2.2 Estrutura de Pastas

A tabela a seguir mostra a organização dos arquivos que fazem parte da instalação do Country Kit Brazil, será necessário consultar a documentação do Autodesk Civil 3D para verificar a estruturação de pastas de instalação para cada versão de sistema operacional utilizado.

*Arquivos em pastas de usuário: C:\Users\<Nome do Usuário>\AppData\Local\Autodesk\C3D 2021\enu\*

<b>Formato do Arquivo</b>	<b>Usado em (para)</b>	<b>Local</b>
dwt	Template para Desenhos Novos	Template
dwt	Plan Prodution - Padrões de Folhas de Layout	Template\Plan Production

*Arquivos em pastas de usuário: C:\Users\<Nome do Usuário>\AppData\Roaming\Autodesk\C3D 2021\enu\*

<b>Formato do Arquivo</b>	<b>Usado em (para)</b>	<b>Local</b>
ActpCatalog, atc	ToolPalette - Catalogo de ToolPalettes	Support\ToolPalette

<i>atc</i>	Palette	Support\ToolPalette\Palettes
<i>png, jpg</i>	Imagens dos Assemblies	Support\ToolPalette\Palettes\<PALETTE NAME>\Images
<i>aws</i>	Arquivo de Profile User	Support\Profiles\C3D_Brazil

Arquivos em Pasta de AllUser : C:\Users\All Users\Autodesk\C3D 2021\enu\

<b>Formato do Arquivo</b>	<b>Usado em (para)</b>	<b>Local</b>
<i>xml</i>	Tabelas com padrões de Raios, Superelevações e Curvas Verticais	Data\Corridor Design Standards\Metric
<i>Cvs, xml</i>	Tabelas para QTO	Data\Pay Item Data\BRA
<i>xsl</i>	Estilo de Relatório de Volumes	Data\Quantities Report Style Sheets\xsl
<i>dll</i>	Relatórios do Toolbox em .Net	Data\Reports\Net\NSRAutodesk-64
<i>xsl</i>	Relatórios do Toolbox em xsl	Data\Reports\Xsl
<i>xsl</i>	Relatorios do Takeoff (QTO)	Data\Takeoff Report Style Sheets\BRA
<i>xml</i>	Configuração da aba ToolBox da Toolspace	Data\ToolBox
<i>xml</i>	Config. para Assemblies de Interseções	Assemblies\BRA

## 3.0 Estilos de Textos

As tabelas a seguir ilustram as configurações de estilos de textos presentes nos arquivos de Templates.

### 3.1 \_Autodesk Civil 3D 2021\_BRA (DER).DWT

<b>Text Style</b>	<b>Descrição</b>	<b>Fonte</b>	<b>Plotted Size</b>
<i>Arial</i>		ARIAL	1.5mm - 5.0mm
<i>Standard</i>		ARIAL	1.5mm - 5.0mm
<i>R60</i>		ARIAL	1.5mm
<i>R80</i>		ARIAL	2.0mm

<i>Legend</i>	Callibri	1.0mm
<i>SINALIZ</i>	ARIAL	2.0mm – 5.0mm

### 3.2 \_Autodesk Civil 3D 2021\_BRA (DNIT).DWT

<b>Text Style</b>	<b>Descrição</b>	<b>Fonte</b>	<b>Plotted Size</b>
<i>Arial</i>		ARIAL	1.5mm - 5.0mm
<i>Standard</i>		ARIAL	1.5mm - 5.0mm
<i>R60</i>		ARIAL	1.5mm
<i>R80</i>		ARIAL	2.0mm
<i>Legend</i>		Callibri	1.0mm
<i>SINALIZ</i>		ARIAL	2.0mm – 5.0mm

### 3.3 \_Autodesk Civil 3D 2021\_BRA (METRÔ-Via\_Permanente).DWT

<b>Text Style</b>	<b>Descrição</b>	<b>Fonte</b>	<b>Plotted Size</b>
<i>Annotative</i>	Estilo de texto anotativo	TXT	1.0mm - 5.0mm
<i>Arial</i>		ARIAL	1.0mm - 5.0mm
<i>Aria Negrito</i>		ARIAL	1.0mm - 5.0mm
<i>Arial Regular</i>		ARIAL	1.0mm - 5.0mm
<i>CVP</i>		ROMANS	1.0mm - 5.0mm
<i>Legend</i>		CALIBRI	1.0mm - 5.0mm
<i>Notes</i>	Estilo de texto anotativo	ARIAL	3.0mm
<i>R80</i>		ARIAL	2.0mm
<i>ROMANS</i>		ROMANS	1.0mm - 5.0mm
<i>Standard</i>		ROMANS	1.0mm - 5.0mm

### 3.4 \_Autodesk Civil 3D 2021\_BRA (Trens\_Metropolitano).DWT

<b>Text Style</b>	<b>Descrição</b>	<b>Fonte</b>	<b>Plotted Size</b>
<i>Annotative</i>	Estilo de texto anotativo	TXT	1.0mm - 5.0mm
<i>Arial</i>		ARIAL	1.0mm - 5.0mm
<i>Aria Negrito</i>		ARIAL	1.0mm - 5.0mm
<i>Arial Regular</i>		ARIAL	1.0mm - 5.0mm
<i>CVP</i>		ROMANS	1.0mm - 5.0mm
<i>Legend</i>		CALIBRI	1.0mm - 5.0mm
<i>Notes</i>	Estilo de texto anotativo	ARIAL	3.0mm
<i>R80</i>		ARIAL	2.0mm
<i>ROMANS</i>		ROMANS	1.0mm - 5.0mm
<i>Standard</i>		ROMANS	1.0mm - 5.0mm

### 3.5 \_Autodesk Civil 3D 2021\_BRA (SANEAMENTO).DWT

<b>Text Style</b>	<b>Descrição</b>	<b>Fonte</b>	<b>Plotted Size</b>
<i>Arial</i>		ARIAL	1.5mm - 5.0mm
<i>Standard</i>		ARIAL	1.5mm - 5.0mm
<i>R60</i>		ARIAL	1.5mm
<i>R80</i>		ARIAL	2.0mm
<i>Legend</i>		Callibri	1.0mm
<i>SINALIZ</i>		ARIAL	2.0mm – 5.0mm

## 4.0 Hachuras

As tabelas a seguir exibem as hachuras de “Hatch Patterns” definidas nos arquivos de Templates.

### 4.1 \_Autodesk Civil 3D 2021\_BRA(DER).DWT e \_Autodesk Civil 3D 2021\_BRA(DNIT).DWT

<b>Hatch Pattern</b>	<b>Descrição</b>
SOLID, ANSI31, GRAVEL, DOTS, ANSI37, AR-SAND	Utilizadas nos estilos de Shapes, para representação nos gráficos de Profile View e Section View. Aplicadas também nos estilos de Pipes, Pressure Pipes, Structures e Parcels.
NBR-13441-MATACAO.pat	Hachura de indicação de solo matacão e blocos para representação no gráfico do perfil longitudinal.
NBR-13441-PEDREGULHO.pat	Hachura de indicação de sedimentos de pedregulhos para representação no gráfico do perfil longitudinal.
NBR-13441-SILTE.pat	Hachura de indicação de Silte no gráfico do perfil longitudinal.
NBR-13441-SOLO-ORGANICO.pat	Hachura de indicação de Solo Orgânico no gráfico do perfil longitudinal.
USCS-SP.pat	Hachura de indicação de Aluvião no gráfico do perfil longitudinal
USCS-SW.pat	Hachura de indicação de Talus e Colúvio no gráfico do perfil longitudinal

### 4.2 \_Autodesk Civil 3D 2021\_BRA (METRÔ – Via\_Permanente).DWT

<b>Hatch Pattern</b>	<b>Descrição</b>
SOLID, ANSI31, AR-CONC,	Utilizadas nos estilos de Shapes, para representação nos gráficos de Profile View e Section View, essas hachuras também poderão ser exibidas nos Subassemblies.

## 5.0 Layers

### 5.1 \_Autodesk Civil 3D 2021\_BRA (DER).DWT

S.	Name	O..	Fre...	L...	Color	Linetype	Plot S...	P...	N..	Description
	0	!	!	!	white	Continuous	Color_7	!	!	Civil: Notas Gerais
	A-ANOTACAO	!	!	!	white	Continuous	Color_7	!	!	Civil: Table Hatch
	A-ANOTACAO-TABL-PATT	!	!	!	white	Continuous	Color_7	!	!	Civil: Linha de Articulação
	A-ARTICULACAO	!	!	!	white	Continuous	Color_7	!	!	Civil:Textos de Articulação
	A-ARTICULACAO-TXT	!	!	!	cyan	CENTER	Color_4	!	!	DER: Linhas auxiliares
	A-FEATURE_LINE	!	!	!	white	Continuous	Color_7	!	!	DER:Formato de folhas, se
	A-FORMATO	!	!	!	yellow	Continuous	Color_2	!	!	Civil: Superficies - Geral
	A-MODELAGEM	!	!	!	white	Continuous	Color_7	!	!	Civil: Superficies watershe
	A-MODELAGEM_FLUXO	!	!	!	130	Continuous	Color_...	!	!	Civil: Superficies - Grids
	A-MODELAGEM_GRID	!	!	!	white	Continuous	Color_7	!	!	Civil: Superficies - texto de
	A-MODELAGEM_GRID_TXT	!	!	!	white	Continuous	Color_7	!	!	Civil: Superficies - tabela
	A-MODELAGEM_TABELA	!	!	!	white	Continuous	Color_7	!	!	Civil: QTO-Tabela
	A-QUANTIDADES	!	!	!	white	Continuous	Color_7	!	!	DER: Viewports Criadas
	A-WINDOWS	!	!	!	yellow	Continuous	Color_2	!	!	DER: REDES PRESSURIZAD
	AGUA-CONEXOES	!	!	!	yellow	Continuous	Color_2	!	!	DER: REDES PRESSURIZAD
	AGUA-EQUIPAMENTOS	!	!	!	yellow	Continuous	Color_2	!	!	DER: REDES PRESSURIZAD
	AGUA-EQUIPAMENTOS-TXT	!	!	!	yellow	Continuous	Color_2	!	!	DER: REDES PRESSURIZAD
	AGUA-TUBO	!	!	!	green	Continuous	Color_3	!	!	DER: REDES PRESSURIZAD
	AGUA-TUBO-TXT	!	!	!	green	Continuous	Color_3	!	!	DER: REDES PRESSURIZAD
	AGUA-TXT	!	!	!	yellow	Continuous	Color_2	!	!	DER: REDES PRESSURIZAD
	D-CADASTRO	!	!	!	green	Continuous	Color_3	!	!	Civil: Parcel
	D-CADASTRO-TXT	!	!	!	green	Continuous	Color_3	!	!	Civil: Parcel
	D-LIMITES	!	!	!	green	Continuous	Color_3	!	!	Civil: Parcel
	D-LIMITES-TXT	!	!	!	yellow	Continuous	Color_2	!	!	Civil: Parcel
	D-TABELA	!	!	!	green	Continuous	Color_3	!	!	Civil: Parcel
	Defpoints	!	!	!	white	Continuous	Color_7	!	!	
	F-HZ-ACOSTAMENTO	!	!	!	yellow	Continuous	Color_2	!	!	Civil: Corridor - Feature Li
	F-HZ-ARREDONDAMENTO	!	!	!	yellow	Continuous	Color_2	!	!	Civil: Corridor - Feature Li
	F-HZ-AZIMUTE	!	!	!	yellow	Continuous	Color_2	!	!	Civil: Alignments Labels -
	F-HZ-BORDO	!	!	!	blue	Continuous	Color_5	!	!	Civil: Corridor - Feature Li
	F-HZ-CORREDOR	!	!	!	white	Continuous	Color_7	!	!	Civil: Corridor - Geral
	F-HZ-CORREDOR-FEAT	!	!	!	yellow	Continuous	Color_2	!	!	Civil: Corridor - Feature Li
	F-HZ-CURVAS	!	!	!	yellow	Continuous	Color_2	!	!	Civil: Alignments Labels -
	F-HZ-EIXO	!	!	!	yellow	Continuous	Color_2	!	!	Civil: Alignments
	F-HZ-ESTACA	!	!	!	green	Continuous	Color_3	!	!	Civil: Alignments Labels
	F-HZ-GUIA	!	!	!	blue	Continuous	Color_5	!	!	Civil: Corridor - Feature Li
	F-HZ-INTERSECAO	!	!	!	white	Continuous	Color_7	!	!	Civil: Intersection - Mark

S.	Name	O..	Fre...	L...	Color	Linetype	Plot S...	P...	N..	Description
	F-HZ-INTERSECAO-TXT	💡	☀️	✍️	yellow	Continuous	Color_2	🖨️	🔗	Civil: Intersection - Label
	F-HZ-MLB	💡	☀️	✍️	yellow	Continuous	Color_2	🖨️	🔗	Civil: Alignments
	F-HZ-NOTAVEL	💡	☀️	✍️	yellow	Continuous	Color_2	🖨️	🔗	Civil: Alignments Labels
	F-HZ-OFFSET	💡	☀️	✍️	yellow	Continuous	Color_2	🖨️	🔗	Civil: Corridor - Feature Li
	F-HZ-OFFSET-ATERRO	💡	☀️	✍️	yellow	Continuous	Color_2	🖨️	🔗	Civil: Corridor - Feature Li
	F-HZ-OFFSET-CORTE	💡	☀️	✍️	red	Continuous	Color_1	🖨️	🔗	Civil: Corridor - Feature Li
	F-HZ-PASSEIO	💡	☀️	✍️	yellow	Continuous	Color_2	🖨️	🔗	Civil: Corridor - Feature Li
	F-HZ-PI	💡	☀️	✍️	red	Continuous	Color_1	🖨️	🔗	Civil: Alignments Labels
	F-HZ-QUILOMETROS	💡	☀️	✍️	red	Continuous	Color_1	🖨️	🔗	Civil: Alignments Labels
	F-HZ-SARIETA	💡	☀️	✍️	yellow	Continuous	Color_2	🖨️	🔗	Civil: Corridor - Feature Li
	F-HZ-SECAO	💡	☀️	✍️	white	Continuous	Color_7	🖨️	🔗	Civil: Section View - Geral
	F-HZ-SECAO-TXT	💡	☀️	✍️	white	Continuous	Color_7	🖨️	🔗	Civil: Section View - Geral
	F-HZ-TABELA	💡	☀️	✍️	green	Continuous	Color_3	🖨️	🔗	Civil: Alignments Labels -
	F-HZ-TALUDE	💡	☀️	✍️	red	Continuous	Color_1	🖨️	🔗	DER: Padrão de Taludes
	F-HZ-TEXTO	💡	☀️	✍️	green	Continuous	Color_3	🖨️	🔗	DER: Textos Geometria
	F-HZ-VALETA	💡	☀️	✍️	yellow	Continuous	Color_2	🖨️	🔗	Civil: Corridor - Feature Li
	F-SC-ASSM	💡	☀️	✍️	40	Continuous	Color_...	🖨️	🔗	Civil: Assemblies e Subass
	F-SC-ASSM-BLIN	💡	☀️	✍️	red	Continuous	Color_1	🖨️	🔗	Civil: Assemblies e Subass
	F-SC-ASSM-OFFS	💡	☀️	✍️	red	Continuous	Color_1	🖨️	🔗	Civil: Assemblies e Subass
	F-SC-CAIXA	💡	☀️	✍️	cyan	Continuous	Color_4	🖨️	🔗	Civil: Section View - Band
	F-SC-CORR	💡	☀️	✍️	blue	Continuous	Color_5	🖨️	🔗	Civil: Section View - Corre
	F-SC-CORR-BNDY	💡	☀️	✍️	red	Continuous	Color_1	🖨️	🔗	Civil: Section View - Corre
	F-SC-DATUM	💡	☀️	✍️	yellow	Continuous	Color_2	🖨️	🔗	Civil: Section View - Corre
	F-SC-HATCH_LINHA	💡	☀️	✍️	blue	Continuous	Color_5	🖨️	🔗	Civil: Section View - Mater
	F-SC-HATCH_MATERIAL	💡	☀️	✍️	253	Continuous	Color_...	🖨️	🔗	Civil: Section View - Mater
	F-SC-MALHA	💡	☀️	✍️	253	Continuous	Color_...	🖨️	🔗	Civil: Section View - Malha
	F-SC-MALHA-TXT	💡	☀️	✍️	8	Continuous	Color_8	🖨️	🔗	Civil: Section View - Texto
	F-SC-NOTA	💡	☀️	✍️	yellow	Continuous	Color_2	🖨️	🔗	Civil: Section View - Ponto
	F-SC-PROJECAO	💡	☀️	✍️	yellow	Continuous	Color_2	🖨️	🔗	Civil: Section View - Projec
	F-SC-PROJETO	💡	☀️	✍️	blue	Continuous	Color_5	🖨️	🔗	Civil: Section - Projeto
	F-SC-REGUA	💡	☀️	✍️	8	Continuous	Color_8	🖨️	🔗	DER: Texto das Malhas
	F-SC-SAMPLE_LINE	💡	☀️	✍️	white	Continuous	Color_7	🖨️	🔗	Civil: Sample Line
	F-SC-SEC_TIPO	💡	☀️	✍️	150	Continuous	Color_...	🖨️	🔗	Civil: Assemblies e Subass
	F-SC-SECAO	💡	☀️	✍️	white	Continuous	Color_7	🖨️	🔗	Civil: Section View - Geral
	F-SC-SUPERFICIE	💡	☀️	✍️	white	Continuous	Color_7	🖨️	🔗	Civil: Section - Datum
	F-SC-TABELA	💡	☀️	✍️	white	Continuous	Color_7	🖨️	🔗	Civil: Section View - Tabel
	F-SC-TABELA_DATA	💡	☀️	✍️	white	Continuous	Color_7	🖨️	🔗	Civil: Section View - Tabel

S.	Name	O..	Fre...	L...	Color	Linetype	Plot S...	P...	N..	Description
	F-SC-TABELA_DISCRIMINA	💡	☀️	🔗	white	Continuous	Color_7	🖨️	🔗	Civil: Section View - Tabel
	F-SC-TABELA_ESTACA	💡	☀️	🔗	white	Continuous	Color_7	🖨️	🔗	Civil: Section View - Tabel
	F-SC-TERRENO	💡	☀️	🔗	red	Continuous	Color_1	🖨️	🔗	Civil: Section - Terreno Na
	F-SC-TEXTO	💡	☀️	🔗	yellow	Continuous	Color_2	🖨️	🔗	DER: Texto para perfis
	F-VT-CAIXA	💡	☀️	🔗	cyan	Continuous	Color_4	🖨️	🔗	Civil: Profile View - Bands
	F-VT-COTAS	💡	☀️	🔗	yellow	Continuous	Color_2	🖨️	🔗	Civil: Profile View - Band
	F-VT-ESTACA	💡	☀️	🔗	cyan	Continuous	Color_4	🖨️	🔗	Civil: Profile View - Band
	F-VT-GRAFICO-SUPERELEVACAO	💡	☀️	🔗	green	Continuous	Color_3	🖨️	🔗	DER: Gráfico de supereleva
	F-VT-GREIDE	💡	☀️	🔗	magenta	Continuous	Color_6	🖨️	🔗	Civil: Profile - Projeto
	F-VT-MALHA	💡	☀️	🔗	8	Continuous	Color_8	🖨️	🔗	Civil: Profile View - Grids
	F-VT-NOTAVEL	💡	☀️	🔗	yellow	Continuous	Color_2	🖨️	🔗	Civil: Profile - Label
	F-VT-PLANIMETRIA	💡	☀️	🔗	green	Continuous	Color_3	🖨️	🔗	Civil: Profile View - Bands
	F-VT-PROJECAO	💡	☀️	🔗	yellow	Continuous	Color_2	🖨️	🔗	Civil: Profile View - Project
	F-VT-REGUA	💡	☀️	🔗	cyan	Continuous	Color_4	🖨️	🔗	Civil: Profile View - Textos
	F-VT-TERRENO	💡	☀️	🔗	green	Continuous	Color_3	🖨️	🔗	Civil: Profile - Terreno
	F-VT-TEXTO	💡	☀️	🔗	yellow	Continuous	Color_2	🖨️	🔗	DER: Textos para Perfis
	F-VT-TITULO	💡	☀️	🔗	cyan	Continuous	Color_4	🖨️	🔗	Civil: Profile View - Titulo
	F-VT-TXT-SUPERELEVACAO	💡	☀️	🔗	yellow	Continuous	Color_2	🖨️	🔗	DER: Textos para supereleva
	F-VT-VIEW	💡	☀️	🔗	red	Continuous	Color_1	🖨️	🔗	Civil: Profile View - Geral
	H-BACIAS	💡	☀️	🔗	blue	Continuous	Color_5	🖨️	🔗	DER: Bacias
	H-DISPOSITIVO	💡	☀️	🔗	green	Continuous	Color_3	🖨️	🔗	Civil: Structure
	H-DISPOSITIVO-TXT	💡	☀️	🔗	yellow	Continuous	Color_2	🖨️	🔗	Civil: Structure Labeling
	H-ESTUDO	💡	☀️	🔗	blue	Continuous	Color_5	🖨️	🔗	DER: objetos de estudos g
	H-ESTUDO-TXT	💡	☀️	🔗	yellow	Continuous	Color_2	🖨️	🔗	DER: textos para estudos g
	H-TEXTO	💡	☀️	🔗	yellow	Continuous	Color_2	🖨️	🔗	DER: Texto para drenagem
	H-TUBO	💡	☀️	🔗	green	Continuous	Color_3	🖨️	🔗	Civil: Pipe
	H-TUBO-TXT	💡	☀️	🔗	yellow	Continuous	Color_2	🖨️	🔗	Civil: Pipe Labeling
	I-INTERFERENCIAS	💡	☀️	🔗	white	Continuous	Color_7	🖨️	🔗	Civil: Interference
	K-CONSTRUCAO	💡	☀️	🔗	white	Continuous	Color_7	🖨️	🔗	Civil: Building Sites
	Q-DIAG-MASSA-VIEW-GRID-MAJR	💡	☀️	🔗	252	Continuous	Color_...	🖨️	🔗	Civil: Mass Haul View - Gr
	Q-DIAG-MASSA-VIEW-GRID-MINR	💡	☀️	🔗	254	Continuous	Color_...	🖨️	🔗	Civil: Mass Haul View - Gr
	Q-DIAG-MASSA-VIEW-TEXT	💡	☀️	🔗	11	Continuous	Color_...	🖨️	🔗	Civil: Mass Haul View - Te
	Q-DIAG-MASSA-VIEW-TITL	💡	☀️	🔗	white	Continuous	Color_7	🖨️	🔗	Civil: Mass Haul View - Tit
	Q-DIAG-MASSA-VIEW-TTLB	💡	☀️	🔗	blue	Continuous	Color_5	🖨️	🔗	Civil: Mass Haul View - Tit
	Q-DIAGRAMA_MASSA_VIEW	💡	☀️	🔗	white	Continuous	Color_7	🖨️	🔗	Civil: Mass Haul View - Ge
	Q-ORDENADAMASSA	💡	☀️	🔗	cyan	Continuous	Color_4	🖨️	🔗	Civil: Mass Haul - Linha
	Q-PLATO	💡	☀️	🔗	blue	Continuous	Color_5	🖨️	🔗	Civil: Grading - Geral

Q-PLATO-TXT				blue	Continuous	Color_5			Civil: Grading - Geral
Q-TABELA				green	Continuous	Color_3			DER: Tabela
T-AP-POLIGONAL				20	Continuous	Color_...			Civil: Points - Estacao de P
T-DL FIG				white	Continuous	Color_7			Civil: Survey Figure
T-DL NET				white	Continuous	Color_7			Civil: Survey Network
T-HM-COTAS-TXT				yellow	Continuous	Color_2			Civil: Points
T-HM-CURVA_INTERMEDIARIA				45	Continuous	Color_...			Civil: Surface - Contour M
T-HM-CURVA_MESTRA				20	Continuous	Color_...			Civil: Surface - Contour M
T-HM-PTO-TOPO				yellow	Continuous	Color_2			Civil: Point - Pontos Geral
T-TA-NUVEM_PONTOS				yellow	Continuous	Color_2			DER: Nuvem de pontos
T-TABELA				white	Continuous	Color_7			DER: Tabelas de geometri

## Filtros de Layers

Filters

- All
  - A-AGUA
  - A-ANOTACAO
  - All Used Layers
  - C-ESTRUTURAS
  - D-DESAPROPRIAÇÃO E CADASTRO
  - E-SISTEMAS ELÉTRICOS E MECÂNICOS
  - F-GEOMET-Perfil
  - F-GEOMETRICO-PLANTA
  - F-GEOMETRICO-SECOES
  - G-GEOLOGIA E GEOTECNIA
  - H-HIDROLOGIA HIDRÁULICA E DRENAGEM
  - I-INTERFERENCIA E CADASTRO
  - K-ARQUITETURA E COMUNICAÇÃO VISUAL
  - L-SINALIZAÇÃO E DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA
  - M-ESTRUTURAS METÁLICAS E MADEIRA
  - P-PAVIMENTAÇÃO
  - Q-TERRAPLENAGEM
  - S-MEIO AMBIENTE
  - TA-AEROFOTOGRAMETRIA
  - T-TOPOGRAFIA

**\_Autodesk Civil 3D 2021\_BRA (DNIT).DWT**

Current layer: 0

Search for:

S...	Name	O...	F...	L...	Plot	Color	Linetype	Lineweight	Tra...	N...	Description
>>	0	●	●	●	●	white	Continuous	— Default	0	●	Civil: Notas Gerais
	A-ANOTACAO	●	●	●	●	white	Continuous	— Default	0	●	Civil: Table Hatch
	A-ANOTACAO-TABL-PATT	●	●	●	●	white	Continuous	— Default	0	●	Civil: Linha de Articulação de Folhas (Match Line)
	A-ARTICULACAO	●	●	●	●	white	Continuous	— Default	0	●	Civil:Textos de Articulação de Folhas (Match Line)
	A-ARTICULACAO-TXT	●	●	●	●	cyan	CENTER	— Default	0	●	DER: Linhas auxiliares
	A-FEATURE_LINE	●	●	●	●	white	Continuous	— Default	0	●	DER:Formato de folhas, selo
	A-FORMATO	●	●	●	●	yellow	Continuous	— Default	0	●	Civil: Superfícies - Geral
	A-MODELAGEM	●	●	●	●	white	Continuous	— Default	0	●	Civil: Superfícies watersheds
	A-MODELAGEM_FLUXO	●	●	●	●	130	Continuous	— Default	0	●	Civil: Superfícies - Grids
	A-MODELAGEM_GRID	●	●	●	●	white	Continuous	— Default	0	●	Civil: Superfícies - texto de pontos
	A-MODELAGEM_GRID_TXT	●	●	●	●	white	Continuous	— Default	0	●	Civil: Superfícies - tabela
	A-MODELAGEM_TABELA	●	●	●	●	white	Continuous	— Default	0	●	Civil: QTO-Tabela
	A-QUANTIDADES	●	●	●	●	white	Continuous	— Default	0	●	MALHA DE COORDENADAS
	A-RETICULA-UTM	●	●	●	●	red	Continuous	— Default	0	●	FOLHA DE DESENHO
	A-SC-FORMATO	●	●	●	●	red	Continuous	— Default	0	●	Geral: Textos de elementos em geral
	A-TEXTO_GERAL	●	●	●	●	green	Continuous	— Default	0	●	DER: Viewports Criadas
	A-WINDOWS	●	●	●	●	yellow	Continuous	— Default	0	●	DER: REDES PRESSURIZADAS
	AQUA-CONEXOES	●	●	●	●	green	Continuous	— Default	0	●	DER: REDES PRESSURIZADAS
	AQUA-EQUIPAMENTOS	●	●	●	●	green	Continuous	— Default	0	●	DER: REDES PRESSURIZADAS
	AQUA-EQUIPAMENTOS-TXT	●	●	●	●	yellow	Continuous	— Default	0	●	DER: REDES PRESSURIZADAS
	AQUA-REDE	●	●	●	●	cyan	Continuous	— Default	0	●	DER: REDES PRESSURIZADAS
	AQUA-TABELA	●	●	●	●	green	Continuous	— Default	0	●	DER: REDES PRESSURIZADAS
	AQUA-TUBO	●	●	●	●	green	Continuous	— Default	0	●	DER: REDES PRESSURIZADAS
	AQUA-TUBO-TXT	●	●	●	●	yellow	Continuous	— Default	0	●	DER: REDES PRESSURIZADAS
	AQUA-TXT	●	●	●	●	yellow	Continuous	— Default	0	●	DER: REDES PRESSURIZADAS
	B2-INTERFERENCIAS	●	●	●	●	white	Continuous	— Default	0	●	Civil: Interference
	C1-AP-POLIGONAL	●	●	●	●	20	Continuous	— Default	0	●	Civil: Points - Estacao de Poligonal
	C1-DI FIG	●	●	●	●	white	Continuous	— Default	0	●	Civil: Survey Figure
	C1-DI_NET	●	●	●	●	white	Continuous	— Default	0	●	Civil: Survey Network
	C1-FIGURA	●	●	●	●	red	Continuous	— Default	0	●	Topography: feature line
	C1-HM-COTAS-TXT	●	●	●	●	yellow	Continuous	— Default	0	●	Civil: Points
	C1-HM-CURVA_INTERMEDIARIA	●	●	●	●	45	Continuous	— Default	0	●	Civil: Surface - Contour Minor
	C1-HM-CURVA_MESTRA	●	●	●	●	20	Continuous	— Default	0	●	Civil: Surface - Contour Major
	C1-HM-PTO-TOPO	●	●	●	●	yellow	Continuous	— Default	0	●	Civil: Point - Pontos Geral
	C1-TA-NUVEM_PONTOS	●	●	●	●	yellow	Continuous	— Default	0	●	DER: Nuvem de pontos
	C1-TABELA	●	●	●	●	white	Continuous	— Default	0	●	DER: Tabelas de geometria
	D4-SEDIMENTOS-SOLOS	●	●	●	●	red	Continuous	— Default	0	●	GEOTECNIA
>>	Defpoints	●	●	●	●	white	Continuous	— Default	0	●	

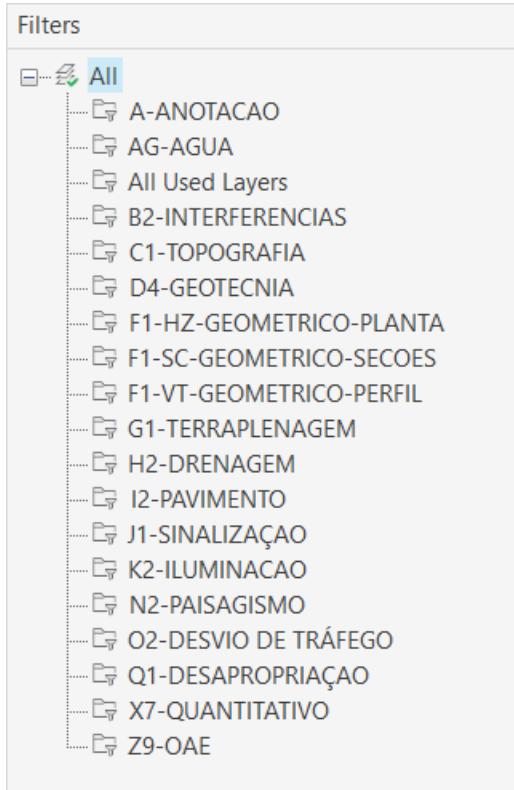
S...	Name	O..	F..	L..	Plot	Color	Linetype	Lineweight	Tra...	N..	Description
»	Defpoints					white	Continuous	— Default	0		Civil: Alignments
»	F-1HZ-MLB					yellow	Continuous	— Default	0		PONTO NOTA DE SERVIÇO
»	F-SEC-Nº DO PONTO					yellow	Continuous	— Default	0		Civil: Corridor - Feature Lines
»	F1-HZ-ACOSTAMENTO					yellow	Continuous	— Default	0		Civil: Corridor - Feature Lines
»	F1-HZ-ARREDONDAMENTO					yellow	Continuous	— Default	0		Civil: Alignments Labels - Lines
»	F1-HZ-AZIMUTE					blue	Continuous	— Default	0		Civil: Corridor - Feature Lines
»	F1-HZ-BORDO					white	Continuous	— Default	0		Civil: Corridor - Geral
»	F1-HZ-CORREDOR					white	Continuous	— Default	0		Civil: Corridor - Feature Lines Padrao
»	F1-HZ-CORREDOR-FEAT					yellow	Continuous	— Default	0		Civil: Alignments Labels - Curves
»	F1-HZ-CURVAS					yellow	Continuous	— Default	0		Civil: Alignments
»	F1-HZ-EIXO					yellow	DASHDOT	— Default	0		Civil: Alignments Labels
»	F1-HZ-ESTACA					green	Continuous	— Default	0		Civil: Corridor - Feature Lines
»	F1-HZ-GUIA					blue	Continuous	— Default	0		HACHURAS GEOMÉTRICO
»	F1-HZ-HATCH					251	Continuous	— Default	0		Civil: Intersection - Mark
»	F1-HZ-INTERSECAO					white	Continuous	— Default	0		Civil: Intersection - Label
»	F1-HZ-INTERSECAO-TXT					yellow	Continuous	— Default	0		Civil: Alignments Labels
»	F1-HZ-NOTAVEL					yellow	Continuous	— Default	0		Civil: Corridor - Feature Lines
»	F1-HZ-OFFSET					yellow	Continuous	— Default	0		Civil: Corridor - Feature Lines
»	F1-HZ-OFFSET-ATERRO					yellow	Continuous	— Default	0		Civil: Corridor - Feature Lines
»	F1-HZ-OFFSET-CORTE					red	Continuous	— Default	0		Civil: Corridor - Feature Lines
»	F1-HZ-PASSEIO					yellow	Continuous	— Default	0		Civil: Corridor - Feature Lines
»	F1-HZ-PI					red	Continuous	— Default	0		Civil: Alignments Labels
»	F1-HZ-QUILOMETROS					red	Continuous	— Default	0		Civil: Alignments Labels
»	F1-HZ-SARJETA					yellow	Continuous	— Default	0		Civil: Corridor - Feature Lines
»	F1-HZ-SECAO					white	Continuous	— Default	0		Civil: Section View - Geral
»	F1-HZ-SECAO-TXT					white	Continuous	— Default	0		Civil: Section View - Geral
»	F1-HZ-SUPER					yellow	Continuous	— Default	0		INDICAÇÃO DE SUPERELEVAÇÃO
»	F1-HZ-TABELA					green	Continuous	— Default	0		Civil: Alignments Labels - Table
»	F1-HZ-TALUDE					red	Continuous	— Default	0		DER: Padrão de Taludes
»	F1-HZ-TEXTO					green	Continuous	— Default	0		DER: Textos Geometria
»	F1-HZ-VALETA					yellow	Continuous	— Default	0		Civil: Corridor - Feature Lines
»	F1-SC-ASSM					40	Continuous	— Default	0		Civil: Assemblies e Subassemblies
»	F1-SC-ASSM-BLIN					red	Continuous	— Default	0		Civil: Assemblies e Subassemblies
»	F1-SC-ASSM-OFFS					red	Continuous	— Default	0		Civil: Assemblies e Subassemblies
»	F1-SC-CAIXA					cyan	Continuous	— Default	0		Civil: Section View - Band
»	F1-SC-CORR					blue	Continuous	— Default	0		Civil: Section View - Corredor
»	F1-SC-CORR-BNDY					red	Continuous	— Default	0		Civil: Section View - Corredor
»	F1-SC-DATUM					yellow	Continuous	— Default	0		Civil: Section View - Corredor

S...	Name	O...	F...	L...	Plot	Color	Linetype	Lineweight	Tra...	N..	Description
	F1-SC-HATCH_LINHA					blue	Continuous	— Default	0		Civil: Section View - Material
	F1-SC-HATCH_MATERIAL					#253	Continuous	— Default	0		Civil: Section View - Material
	F1-SC-MALHA					#253	Continuous	— Default	0		Civil: Section View - Malha
	F1-SC-MALHA-TXT					8	Continuous	— Default	0		Civil: Section View - Texto da Malha
	F1-SC-NOTA					yellow	Continuous	— Default	0		Civil: Section View - Pontos da Seção
	F1-SC-PROJECAO					yellow	Continuous	— Default	0		Civil: Section View - Projection
	F1-SC-PROJETO					blue	Continuous	— Default	0		Civil: Section - Projeto
	F1-SC-REGUA					8	Continuous	— Default	0		DER: Texto das Malhas
	F1-SC-SAMPLE_LINE					white	Continuous	— Default	0		Civil: Sample Line
	F1-SC-SEC_TIPO					150	Continuous	— Default	0		Civil: Assemblies e Subassemblies
	F1-SC-SECAO					white	Continuous	— Default	0		Civil: Section View - Geral
	F1-SC-SUPERFICIE					white	Continuous	— Default	0		Civil: Section - Datum
	F1-SC-TABELA					white	Continuous	— Default	0		Civil: Section View - Tabela de Volumes
	F1-SC-TABELA_DATA					white	Continuous	— Default	0		Civil: Section View - Tabela de Volumes
	F1-SC-TABELA_DISCRIMINA					white	Continuous	— Default	0		Civil: Section View - Tabela de Volumes
	F1-SC-TABELA_ESTACA					white	Continuous	— Default	0		Civil: Section View - Tabela de Volumes
	F1-SC-TERRENO					red	HIDDEN	— Default	0		Civil: Section - Terreno Natural
	F1-VT-CAIXA					cyan	Continuous	— Default	0		Civil: Profile View - Bands
	F1-VT-COTAS					yellow	Continuous	— Default	0		Civil: Profile View - Band
	F1-VT-COTAS-PROJETO					yellow	Continuous	— Default	0		Geometria - Altimetria: Cotas do greide de proj.
	F1-VT-COTAS-TERRENO					yellow	Continuous	— Default	0		Geometria - Altimetria: Cotas do terreno
	F1-VT-ESTACA					cyan	Continuous	— Default	0		Civil: Profile View - Band
	F1-VT-GRAFICO-SUPERELEVACAO					green	Continuous	— Default	0		DER: Gráfico de superelevação
	F1-VT-GREIDE					magenta	Continuous	— Default	0		Civil: Profile - Projeto
	F1-VT-MALHA					8	Continuous	— Default	0		Civil: Profile View - Grids
	F1-VT-NOTAVEL					yellow	Continuous	— Default	0		Civil: Profile - Label
	F1-VT-PLANIMETRIA					green	Continuous	— Default	0		Civil: Profile View - Bands
	F1-VT-PROJECAO					yellow	Continuous	— Default	0		Civil: Profile View - Projection
	F1-VT-REGUA					cyan	Continuous	— Default	0		Civil: Profile View - Textos Grids
	F1-VT-TERRENO					green	HIDDEN	— Default	0		Civil: Profile - Terreno
	F1-VT-TEXTO					yellow	Continuous	— Default	0		DER: Textos para Perfis
	F1-VT-TITULO					cyan	Continuous	— Default	0		Civil: Profile View - Titulo
	F1-VT-TXT-SUPERELEVACAO					yellow	Continuous	— Default	0		DER: Textos para superelevação
	F1-VT-VIEW					red	Continuous	— Default	0		Civil: Profile View - Geral
	F1SC-TEXTO					yellow	Continuous	— Default	0		DER: Texto para perfis
	H2-BACIAS					blue	Continuous	— Default	0		DER: Bacias
	H2-DISPOSITIVO					green	Continuous	— Default	0		Civil: Structure
	H2-DISPOSITIVO-TXT					yellow	Continuous	— Default	0		Civil: Structure Labeling

» S...	Name	O...	F...	L...	Plot	Color	Linetype	Linewidth	Tra...	N...	Description
	H2-ESTUDO						Continuous	— Default	0		DER: objetos de estudos gerais
	H2-ESTUDO-TXT						Continuous	— Default	0		DER: textos para estudos gerais
	H2-HZ-HATCH						Continuous	— Default	0		Drenagem - Planta: hachuras e sólidos em geral
	H2-HZ-REDE						DASHED	— Default	0		Drenagem - Planta: dreno pluvial, boca de lobo,...
	H2-HZ-REDE-PV						Continuous	— Default	0		Drenagem - Planta: apenas PVs projetados
	H2-HZ-TEXTO						Continuous	— Default	0		Drenagem - Planta: Todos os textos referentes à...
	H2-PONTO-ALTO						Continuous	— Default	0		
	H2-PONTO-BAIXO						Continuous	— Default	0		
	H2-TEXTO						Continuous	— Default	0		DER:Texto para drenagem
	H2-TUBO						HIDDEN	— Default	0		Civil: Pipe
	H2-TUBO-TXT						Continuous	— Default	0		Civil: Pipe Labeling
	H2-VT-HATCH						Continuous	— Default	0		Drenagem - Perfil: Hacuras e sólidos em geral
	H2-VT-REDE						Continuous	— Default	0		Drenagem - Perfil: Tubos da rede de drenagem
	H2-VT-RÉGUA						Continuous	— Default	0		Drenagem - Perfil: escala vertical (linhas e textos)
	I2-BASE						Continuous	— Default	0		
	I2-BASE_HA						Continuous	— Default	0		
	I2-BORDO_PAV						Continuous	— Default	0		
	I2-CALÇADA						Continuous	— Default	0		
	I2-CALÇADA_HA						Continuous	— Default	0		
	I2-MEIOFIO						Continuous	— Default	0		
	I2-MEIOFIO_HA						Continuous	— Default	0		
	I2-MO-BGS						Continuous	— Default	0		BRITA GRADUADA SIMPLES
	I2-MO-BGTC						Continuous	— Default	0		BRITA GRADUADA TRATADA COM CIMENTO
	I2-MO-DEMOLICAO						Continuous	— Default	0		DEMOLIÇÃO
	I2-MO-FRESAGEM						Continuous	— Default	0		SERVIÇO DE FRESAGEM
	I2-MO-GEOGRELHA						Continuous	— Default	0		GEOGRELHA
	I2-MO-IMPRIMADURA-IMPERME...						Continuous	— Default	0		IMPRIMADURA IMPERMEABILIZANTE
	I2-MO-IMPRIMADURA-LIGANTE						Continuous	— Default	0		IMPRIMADURA LIGANTE
	I2-MO-MAT-ASF						Continuous	— Default	0		MATERIAIS ASFÁLTICOS
	I2-MO-MSECO						Continuous	— Default	0		MACADAME SECO
	I2-MO-PREPARO-PAVIMENTO						Continuous	— Default	0		MELHORIA E PREPARO DE SUBLEITO
	I2-MO-REF-SOLO						Continuous	— Default	0		REFORÇO DE SOLO
	I2-MO-REVESTIMENTO-PRIMARIO						Continuous	— Default	0		REVESTIMENTO PRIMÁRIO
	I2-MO-SOLO-CAL						Continuous	— Default	0		SOLO-CAL
	I2-MO-SOLO-CIM						Continuous	— Default	0		SOLO-CIMENTO
	I2-MO-SOLO-MLH-CAL						Continuous	— Default	0		SOLO MELHORADO COM CAL
	I2-MO-SOLO-MLH-CIM						Continuous	— Default	0		SOLO MELHORADO COM CIMENTO
»	I2-PAV						Continuous	— Default	0		

S...	Name	O...	F...	L...	Plot	Color	Linetype	Lineweight	Tra...	N..	Description
	I2-PAV_HA	●	●	●	●	■ 252	Continuous	— Default	0	●	
	I2-SUBBASE	●	●	●	●	■ 171	Continuous	— Default	0	●	
	I2-SUBBASE_HA	●	●	●	●	■ 252	Continuous	— Default	0	●	
	J1-MO-ABRAÇADEIRA	●	●	●	●	■ 251	Continuous	— Default	0	●	MODELO DE ABRAÇADEIRA
	J1-MO-ATENUADOR	●	●	●	●	■ 20	Continuous	— Default	0	●	ATENUADOR DE IMPACTO
	J1-MO-ATENUADOR-RET	●	●	●	●	■ 160	Continuous	— Default	0	●	ATENUADOR DE IMPACTO A RETIRAR
	J1-MO-BARREIRA	●	●	●	●	■ 253	Continuous	— Default	0	●	MODELO DE BARREIRA
	J1-MO-BARREIRA-RET	●	●	●	●	■ 160	Continuous	— Default	0	●	BARREIRA A RETIRAR
	J1-MO-DEFENSA-RET	●	●	●	●	■ 160	Continuous	— Default	0	●	DEFENSAS A RETIRAR
	J1-MO-DEFENSA_CHAPA	●	●	●	●	■ 251	Continuous	— Default	0	●	MODELO DA DEFENSA METÁLICA
	J1-MO-DEFENSA_POSTE	●	●	●	●	■ 250	Continuous	— Default	0	●	POSTES PARA DEFENSA
	J1-MO-FAIXA_PLACAS-BR	●	●	●	●	□ 255	Continuous	— Default	0	●	PINTURA DE FAIXA BRANCA NAS PLACAS
	J1-MO-FAIXA_PLACAS-PT	●	●	●	●	□ white	Continuous	— Default	0	●	PINTURA DE FAIXA PRETA NAS PLACAS
	J1-MO-FAIXA_PLACAS-VM	●	●	●	●	■ 10	Continuous	— Default	0	●	PINTURA DE FAIXA VERMELHA NAS PLACAS
	J1-MO-PINTURA-AMARELA	●	●	●	●	■ 40	Continuous	— Default	0	●	PINTURA DE SINALIZAÇÃO AMARELA
	J1-MO-PINTURA-BRANCA	●	●	●	●	□ 255	Continuous	— Default	0	●	PINTURA DE SINALIZAÇÃO BRANCA
	J1-MO-PINTURA-PRETA	●	●	●	●	□ white	Continuous	— Default	0	●	PINTURA DE SINALIZAÇÃO PRETA
	J1-MO-PINTURA-VERMELHA	●	●	●	●	■ 10	Continuous	— Default	0	●	PINTURA DE SINALIZAÇÃO VERMELHA
	J1-MO-PLACA	●	●	●	●	□ white	Continuous	— Default	0	●	MODELO DE PLACA
	J1-MO-PLACA-RET	●	●	●	●	■ 252	Continuous	— Default	0	●	PLACA A RETIRAR
	J1-MO-POSTE	●	●	●	●	■ 250	Continuous	— Default	0	●	MODELO DE POSTES
	J1-MO-TACHA-AMARELA	●	●	●	●	■ 40	Continuous	— Default	0	●	TACHA AMARELA
	J1-MO-TACHA-BRANCA	●	●	●	●	□ 255	Continuous	— Default	0	●	TACHA BRANCA
	Q1-ÁREA-INSTITUCIONAL	●	●	●	●	■ 41	Continuous	— Default	0	●	
	Q1-ÁREA_VERDE	●	●	●	●	■ 82	Continuous	— Default	0	●	
	Q1-CADASTRO	●	●	●	●	■ green	Continuous	— Default	0	●	Civil: Parcel
	Q1-CADASTRO-TXT	●	●	●	●	■ green	Continuous	— Default	0	●	Civil: Parcel
	Q1-CONSTRUCAO	●	●	●	●	□ white	Continuous	— Default	0	●	Civil: Building Sites
	Q1-LIMITES	●	●	●	●	■ green	Continuous	— Default	0	●	Civil: Parcel
	Q1-LIMITES-TXT	●	●	●	●	■ yellow	Continuous	— Default	0	●	Civil: Parcel
	Q1-TABELA	●	●	●	●	■ green	Continuous	— Default	0	●	Civil: Parcel
	X7-DIAG-MASSA-VIEW-GRID-MINR	●	●	●	●	□ 254	Continuous	— Default	0	●	Civil: Mass Haul View - Grid
	X7-DIAG-MASSA-VIEW-TEXT	●	●	●	●	■ 11	Continuous	— Default	0	●	Civil: Mass Haul View - Textos
	X7-DIAG-MASSA-VIEW-TITL	●	●	●	●	□ white	Continuous	— Default	0	●	Civil: Mass Haul View - Titulo
	X7-DIAG-MASSA-VIEW-TTLB	●	●	●	●	■ blue	Continuous	— Default	0	●	Civil: Mass Haul View - Ticks
	X7-DIAGRAMA_MASSA_VIEW	●	●	●	●	□ white	Continuous	— Default	0	●	Civil: Mass Haul View - Geral
	X7-ORDENADAMASSA	●	●	●	●	■ cyan	Continuous	— Default	0	●	Civil: Mass Haul - Linha
	X7-PLATO	●	●	●	●	■ blue	Continuous	— Default	0	●	Civil: Grading - Geral
	X7-PLATO-TXT	●	●	●	●	■ blue	Continuous	— Default	0	●	Civil: Grading - Geral
	X7-SITE	●	●	●	●	□ white	Continuous	— Default	0	●	
	X7-TABELA	●	●	●	●	■ green	Continuous	— Default	0	●	DER: Tabela
	X7DIAG-MASSA-VIEW-GRID-MAJR	●	●	●	●	■ 252	Continuous	— Default	0	●	Civil: Mass Haul View - Grid
	Z9-VT-ENCONTRO	●	●	●	●	■ yellow	Continuous	— Default	0	●	
	Z9-VT-ESTRUTURA_GENÉRICA	●	●	●	●	■ red	Continuous	— Default	0	●	
	Z9-VT-FUNDADAÇÃO	●	●	●	●	■ yellow	HIDDEN	— Default	0	●	
	Z9-VT-PILAR	●	●	●	●	■ green	Continuous	— Default	0	●	
	Z9-VT-PLATAFORMA	●	●	●	●	■ red	Continuous	— Default	0	●	
	Z9-VT-TEXTO	●	●	●	●	■ yellow	Continuous	— Default	0	●	
	Z9-VT-VIGA	●	●	●	●	■ green	Continuous	— Default	0	●	

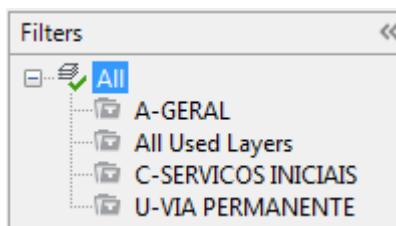
## Filtros de Layers



## 5.2 Autodesk Civil 3D 2021\_BRA (METRÔ – Via\_Permanente).DWT

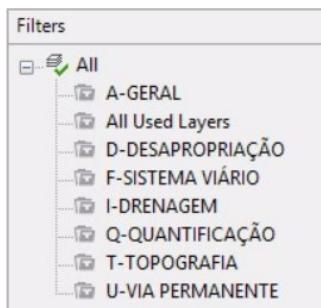
S...	Name	O...	Fre...	L...	Color	Linetype	Lineweight	Tr...	Plot St...	P...	N...	Description
	0	!	!	!	white	Continuous	— Default 0		Color_7	!	!	
	01_FUNCIONAL	!	!	!	yellow	Continuous	— Default 0		Color_2	!	!	Etapa de Projeto
	02_PRELIMINAR	!	!	!	yellow	Continuous	— Default 0		Color_2	!	!	Etapa de Projeto
	03_DIRETRIZ	!	!	!	yellow	Continuous	— Default 0		Color_2	!	!	Etapa de Projeto
	04_BÁSICO	!	!	!	yellow	Continuous	— Default 0		Color_2	!	!	Etapa de Projeto
	05_EXECUTIVO	!	!	!	yellow	Continuous	— Default 0		Color_2	!	!	Etapa de Projeto
	06_FORMATO	!	!	!	red	Continuous	— Default 0		Color_1	!	!	Folha de Desenho
	07_LOGOMETRÔ	!	!	!	red	Continuous	— Default 0		Color_1	!	!	Logomarca do Metrô
	08_TEXTO_CARIMBO	!	!	!	green	Continuous	— Default 0		Color_3	!	!	Dados do Documento
	A-ARTICULACAO	!	!	!	green	Continuous	— Default 0		Color_3	!	!	
	A-FORMATO	!	!	!	green	Continuous	— Default 0		Color_3	!	!	
	A-MODELAGEM	!	!	!	red	Continuous	— Default 0		Color_1	!	!	
	A-MODELAGEM-TXT	!	!	!	red	Continuous	— Default 0		Color_1	!	!	
	A-VIEWPORTS	!	!	!	yellow	Continuous	— Default 0		Color_2	!	!	
	A-VIEWPORTS-TXT	!	!	!	yellow	Continuous	— Default 0		Color_2	!	!	
	C1-HM-COTAS-TXT	!	!	!	red	Continuous	— Default 0		Color_1	!	!	
	C1-HM-CURVA_INTERM...	!	!	!	red	Continuous	— Default 0		Color_1	!	!	
	C1-HM-CURVA_MESTRA	!	!	!	yellow	Continuous	— Default 0		Color_2	!	!	
	C1-HM-PTO-TOPO	!	!	!	red	Continuous	— Default 0		Color_1	!	!	
	C1-HM-TABELA	!	!	!	red	Continuous	— Default 0		Color_1	!	!	
	C1-TA-NUVEM_PONTOS	!	!	!	red	Continuous	— Default 0		Color_1	!	!	
	Defpoints	!	!	!	white	Continuous	— Default 0		Color_7	!	!	
	F-SC-TEXTO	!	!	!	yellow	Continuous	— Default 0		Color_2	!	!	
	U-HZ-CORREDOR	!	!	!	red	Continuous	— Default 0		Color_1	!	!	
	U-HZ-EIXO	!	!	!	cyan	Continuous	— Default 0		Color_4	!	!	
	U-HZ-EIXO-TXT	!	!	!	yellow	Continuous	— Default 0		Color_2	!	!	
	U-HZ-TABELA	!	!	!	yellow	Continuous	— Default 0		Color_2	!	!	
	U-SC-CORREDOR	!	!	!	red	Continuous	— Default 0		Color_1	!	!	
	U-SC-PROJETO	!	!	!	cyan	Continuous	— Default 0		Color_4	!	!	
	U-SC-SECAO_TIPO	!	!	!	yellow	Continuous	— Default 0		Color_2	!	!	
	U-SC-TABELA	!	!	!	green	Continuous	— Default 0		Color_3	!	!	
	U-SC-TERRENO	!	!	!	yellow	DASHED	— Default 0		Color_2	!	!	
	U-SC-TEXTO	!	!	!	yellow	Continuous	— Default 0		Color_2	!	!	
	U-VT-PERFIL	!	!	!	cyan	Continuous	— Default 0		Color_4	!	!	
	U-VT-PERFIL-TXT	!	!	!	yellow	Continuous	— Default 0		Color_2	!	!	

### Filtros de Layers



### 5.3 Autodesk Civil 3D 2021\_BRA (Trens\_Metropolitano).DWT

Filtros de Layers:



#### Filtro A-GERAL

S...	Name	O...	Fre...	L...	Color	Linetype	Lineweig...	Tra...	Plot St...	P...	N...	Description
All	A-ANOTAÇÃO	!	!	!	yellow	Continuous	— Defa...	0	Color_2	!	!	GERAL-ANOTAÇÕES
A-GERAL	A-ARTICULACAO	!	!	!	green	Continuous	— Defa...	0	Color_3	!	!	GERAL-ARTICULAÇÃO DE FOLHAS
All Used Layers	A-ARTICULACAO-TXT	!	!	!	cyan	CENTER	— Defa...	0	Color_4	!	!	GERAL-TEXTO DE ARTICULAÇÃO DE...
D-DESAPROPRIAÇÃO	A-FEATURE_LINE	!	!	!	white	Continuous	— Defa...	0	Color_7	!	!	GERAL-LINHAS AUXILIARES
F-SISTEMA VIÁRIO	A-FORMATO	!	!	!	green	Continuous	— Defa...	0	Color_3	!	!	GERAL-FORMATO PADRÃO
I-DRENAGEM	A-MODELAGEM	!	!	!	red	Continuous	— Defa...	0	Color_1	!	!	GERAL-MODELAGEM DE SUPERFÍCIES
Q-QUANTIFICAÇÃO	A-SC-FORMATO	!	!	!	red	Continuous	— Defa...	0	Color_1	!	!	A-SC-FORMATO
T-TOPOGRAFIA	A-VIEWPORTS	!	!	!	yellow	Continuous	— Defa...	0	Color_2	!	!	GERAL-VIEWPORTS
U-VIA PERMANENTE												

#### Filtro D-DESAPROPRIAÇÃO

S...	Name	O...	Fre...	L...	Color	Linetype	Lineweig...	Tra...	Plot St...	P...	N...	Description
All	D-ÁREA-INSTITUCIONAL	!	!	!	41	Continuous	— Defa...	0	Color_41	!	!	D-PARCELAMENTO
A-GERAL	D-ÁREA_VERDE	!	!	!	82	Continuous	— Defa...	0	Color_82	!	!	D-PARCELAMENTO
All Used Layers	D-LIMITES	!	!	!	green	Continuous	— Defa...	0	Color_3	!	!	D-PARCELAMENTO
D-DESAPROPRIAÇÃO	D-LIMITES-TXT	!	!	!	yellow	Continuous	— Defa...	0	Color_2	!	!	D-PARCELAMENTO
F-SISTEMA VIÁRIO												
I-DRENAGEM												
Q-QUANTIFICAÇÃO												
T-TOPOGRAFIA												
U-VIA PERMANENTE												

## Filtro F-SISTEMA VIÁRIO

S...	Name	O...	Fre...	L...	Color	Linetype	Lineweig...	Tr...	Plot St...	P...	N...	Description
	F-HZ-ACOSTAMENTO				yellow	Continuous	—	Defa... 0	Color_2			F-SISTEMA VIÁRIO
	F-HZ-ARREDONDAMENTO				yellow	Continuous	—	Defa... 0	Color_2			F-SISTEMA VIÁRIO
	F-HZ-AZIMUTE				yellow	Continuous	—	Defa... 0	Color_2			F-SISTEMA VIÁRIO
	F-HZ-BERMA				yellow	Continuous	—	Defa... 0	Color_2			F-SISTEMA VIÁRIO
	F-HZ-BORDO				blue	Continuous	—	Defa... 0	Color_5			F-SISTEMA VIÁRIO
	F-HZ-CORREDOR				yellow	Continuous	—	Defa... 0	Color_2			F-SISTEMA VIÁRIO
	F-HZ-CURVAS				white	Continuous	—	Defa... 0	Color_2			F-SISTEMA VIÁRIO
	F-HZ-EIXO				green	Continuous	—	Defa... 0	Color_3			F-SISTEMA VIÁRIO
	F-HZ-ESTACA				blue	Continuous	—	Defa... 0	Color_5			F-SISTEMA VIÁRIO
	F-HZ-GUIA				251	Continuous	—	Defa... 0	Color_...			F-SISTEMA VIÁRIO
	F-HZ-HATCH				white	Continuous	—	Defa... 0	Color_7			F-SISTEMA VIÁRIO
	F-HZ-INTERSECAO				yellow	Continuous	—	Defa... 0	Color_2			F-SISTEMA VIÁRIO
	F-HZ-INTERSECAO-TXT				yellow	Continuous	—	Defa... 0	Color_2			F-SISTEMA VIÁRIO
	F-HZ-MLB				yellow	Continuous	—	Defa... 0	Color_2			F-SISTEMA VIÁRIO
	F-HZ-NOTAVEL				yellow	Continuous	—	Defa... 0	Color_2			F-SISTEMA VIÁRIO
	F-HZ-OAE				160	Continuous	—	Defa... 0	Color_...			F-SISTEMA VIÁRIO
	F-HZ-OFFSET				yellow	Continuous	—	Defa... 0	Color_2			F-SISTEMA VIÁRIO
	F-HZ-OFFSET-ATERRO				yellow	DASHED	—	Defa... 0	Color_2			F-SISTEMA VIÁRIO
	F-HZ-OFFSET-CORTE				red	Continuous	—	Defa... 0	Color_1			F-SISTEMA VIÁRIO
	F-HZ-PASSEIO				yellow	Continuous	—	Defa... 0	Color_2			F-SISTEMA VIÁRIO
	F-HZ-PI				red	Continuous	—	Defa... 0	Color_1			F-SISTEMA VIÁRIO
	F-HZ-QUILOMETROS				red	Continuous	—	Defa... 0	Color_1			F-SISTEMA VIÁRIO
	F-HZ-SARJETA				yellow	Continuous	—	Defa... 0	Color_2			F-SISTEMA VIÁRIO
	F-HZ-SECAO				white	Continuous	—	Defa... 0	Color_7			F-SISTEMA VIÁRIO
	F-HZ-SECAO-TXT				white	Continuous	—	Defa... 0	Color_7			F-SISTEMA VIÁRIO
	F-HZ-TABELA				green	Continuous	—	Defa... 0	Color_3			F-SISTEMA VIÁRIO
	F-HZ-TEXTO				green	Continuous	—	Defa... 0	Color_3			F-SISTEMA VIÁRIO
	F-HZ-VALETA				yellow	Continuous	—	Defa... 0	Color_2			F-SISTEMA VIÁRIO
	F-MALHA				8	Continuous	—	Defa... 0	Color_8			F-SISTEMA VIÁRIO
	F-SC-CAIXA				cyan	Continuous	—	Defa... 0	Color_4			F-SISTEMA VIÁRIO
	F-SC-DATUM				yellow	Continuous	—	Defa... 0	Color_2			F-SISTEMA VIÁRIO
	F-SC-DATUM				yellow	Continuous	—	Defa... 0	Color_2			F-SISTEMA VIÁRIO
	F-SC-MALHA				253	Continuous	—	Defa... 0	Color_...			F-SISTEMA VIÁRIO
	F-SC-MALHA-TXT				8	Continuous	—	Defa... 0	Color_8			F-SISTEMA VIÁRIO
	F-SC-NOTA				yellow	Continuous	—	Defa... 0	Color_2			F-SISTEMA VIÁRIO
	F-SC-PROJECAO				yellow	Continuous	—	Defa... 0	Color_2			F-SISTEMA VIÁRIO
	F-SC-PROJETO				blue	Continuous	—	Defa... 0	Color_5			F-SISTEMA VIÁRIO
	F-SC-REGUA				8	Continuous	—	Defa... 0	Color_8			F-SISTEMA VIÁRIO
	F-SC-SEÇÃO				yellow	Continuous	—	Defa... 0	Color_2			F-SISTEMA VIÁRIO
	F-SC-SUPERFICIE				white	Continuous	—	Defa... 0	Color_7			F-SISTEMA VIÁRIO
	F-SC-TABELA				white	Continuous	—	Defa... 0	Color_7			F-SISTEMA VIÁRIO
	F-SC-TERRENO				red	HIDDEN	—	Defa... 0	Color_1			F-SISTEMA VIÁRIO
	F-SC-TEXTO				yellow	Continuous	—	Defa... 0	Color_2			F-SISTEMA VIÁRIO
	F-SEC-Nº DO PONTO				yellow	Continuous	—	Defa... 0	Color_2			F-SISTEMA VIÁRIO
	F-VT-CAIXA				cyan	Continuous	—	Defa... 0	Color_4			F-SISTEMA VIÁRIO
	F-VT-COTAS				yellow	Continuous	—	Defa... 0	Color_2			F-SISTEMA VIÁRIO
	F-VT-COTAS-PROJETO				yellow	Continuous	—	Defa... 0	Color_2			F-SISTEMA VIÁRIO
	F-VT-COTAS-TERRENO				yellow	Continuous	—	Defa... 0	Color_2			F-SISTEMA VIÁRIO
	F-VT-ESTACA				white	Continuous	—	Defa... 0	Color_7			F-SISTEMA VIÁRIO
	F-VT-GRAFICO-SUPERELEV...				green	Continuous	—	Defa... 0	Color_3			F-SISTEMA VIÁRIO
	F-VT-GREIDE				blue	Continuous	—	Defa... 0	Color_5			F-SISTEMA VIÁRIO
	F-VT-MALHA				8	Continuous	—	Defa... 0	Color_8			F-SISTEMA VIÁRIO
	F-VT-NOTAVEL				yellow	Continuous	—	Defa... 0	Color_2			F-SISTEMA VIÁRIO
	F-VT-PLANIMETRIA				green	Continuous	—	Defa... 0	Color_3			F-SISTEMA VIÁRIO
	F-VT-PROJECAO				yellow	Continuous	—	Defa... 0	Color_2			F-SISTEMA VIÁRIO
	F-VT-REGUA				cyan	Continuous	—	Defa... 0	Color_4			F-SISTEMA VIÁRIO
	F-VT-TERRENO				green	HIDDEN	—	Defa... 0	Color_3			F-SISTEMA VIÁRIO
	F-VT-TEXTO				yellow	Continuous	—	Defa... 0	Color_2			F-SISTEMA VIÁRIO
	F-VT-TITULO				cyan	Continuous	—	Defa... 0	Color_4			F-SISTEMA VIÁRIO
	F-VT-TXT-SUPERELEVACAO				yellow	Continuous	—	Defa... 0	Color_2			F-SISTEMA VIÁRIO

## Filtro I-DRENAGEM

S...	Name	O...	Fre...	L...	Color	Linetype	Lineweig...	Tr...	Plot St...	P...	N...	Description
Filters	I-AQUA-CONEXOES	!	!	!	green	Continuous	— Defa...	0	Color_3	!	!	I-REDES PRESSURIZADAS
All	I-AQUA-EQUIPAMENTOS	!	!	!	green	Continuous	— Defa...	0	Color_3	!	!	I-REDES PRESSURIZADAS
A-GERAL	I-AQUA-EQUIPAMENTOS-TXT	!	!	!	yellow	Continuous	— Defa...	0	Color_2	!	!	I-REDES PRESSURIZADAS
All Used Layers	I-AQUA-TABELA	!	!	!	green	Continuous	— Defa...	0	Color_3	!	!	I-REDES PRESSURIZADAS
D-DESPROPRIACAO	I-AQUA-TUBO	!	!	!	green	Continuous	— Defa...	0	Color_3	!	!	I-REDES PRESSURIZADAS
F-SISTEMA VIARIO	I-AQUA-TUBO-TXT	!	!	!	yellow	Continuous	— Defa...	0	Color_2	!	!	I-REDES PRESSURIZADAS
I-DRENAGEM	I-BACIAS	!	!	!	magenta	Continuous	— Defa...	0	Color_6	!	!	I-DRENAGEM
Q-QUANTIFICACAO	I-BUEIRO	!	!	!	blue	HIDDEN	— Defa...	0	Color_5	!	!	I-DRENAGEM
T-TOPOGRAFIA	I-BUEIRO-TXT	!	!	!	yellow	Continuous	— Defa...	0	Color_2	!	!	I-DRENAGEM
U-VIA PERMANENTE	I-DISPOSITIVO	!	!	!	green	Continuous	— Defa...	0	Color_3	!	!	I-DRENAGEM
	I-DISPOSITIVO-TXT	!	!	!	yellow	Continuous	— Defa...	0	Color_2	!	!	I-DRENAGEM
	I-ESTUDO	!	!	!	blue	Continuous	— Defa...	0	Color_5	!	!	I-DRENAGEM
	I-ESTUDO-TXT	!	!	!	yellow	Continuous	— Defa...	0	Color_2	!	!	I-DRENAGEM
	I-HATCH	!	!	!	red	Continuous	— Defa...	0	Color_1	!	!	I-DRENAGEM
	I-HIDROGRAFIA	!	!	!	green	Continuous	— Defa...	0	Color_3	!	!	I-DRENAGEM
	I-REDE	!	!	!	blue	DASHED	— Defa...	0	Color_5	!	!	I-DRENAGEM
	I-RÉGUA	!	!	!	blue	Continuous	— Defa...	0	Color_5	!	!	I-DRENAGEM
	I-TEXTO	!	!	!	green	Continuous	— Defa...	0	Color_3	!	!	I-DRENAGEM

## Filtro Q-QUANTIFICAÇÃO

S...	Name	O...	Fre...	L...	Color	Linetype	Lineweig...	Tr...	Plot St...	P...	N...	Description
Filters	Q-DIAG-MASSA	!	!	!	cyan	Continuous	— Defa...	0	Color_4	!	!	Q-QUANTITATIVOS
All	Q-DIAG-MASSA-DADOS	!	!	!	blue	Continuous	— Defa...	0	Color_5	!	!	Q-QUANTITATIVOS
A-GERAL	Q-DIAG-MASSA-MALHA-PR...	!	!	!	252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	!	!	Q-QUANTITATIVOS
All Used Layers	Q-DIAG-MASSA-MALHA-SE...	!	!	!	254	Continuous	— Defa...	0	Color_...	!	!	Q-QUANTITATIVOS
D-DESPROPRIACAO	Q-DIAG-MASSA-TEXTO	!	!	!	yellow	Continuous	— Defa...	0	Color_2	!	!	Q-QUANTITATIVOS
F-SISTEMA VIARIO	Q-DIAG-MASSA-TÍTULO	!	!	!	cyan	Continuous	— Defa...	0	Color_4	!	!	Q-QUANTITATIVOS
I-DRENAGEM	Q-PLATO	!	!	!	blue	Continuous	— Defa...	0	Color_5	!	!	Q-QUANTITATIVOS
Q-QUANTIFICACAO	Q-TABELA	!	!	!	green	Continuous	— Defa...	0	Color_3	!	!	Q-QUANTITATIVOS
T-TOPOGRAFIA												
U-VIA PERMANENTE												

## Filtro T-TOPOGRAFIA

S...	Name	O...	Fre...	L...	Color	Linetype	Lineweig...	Tr...	Plot St...	P...	N...	Description
■	T-Alambrado ou Gradil	💡	☀️	🔗	■ 252	DASHED	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Alambrado ou Gradil
■	T-Alinha_Lote	💡	☀️	🔗	■ 252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Alinha_Lote
■	T-Alinhamento de Construç...	💡	☀️	🔗	■ 252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Alinhamento de Construção
■	T-AP-POLIGONAL	💡	☀️	🔗	■ 20	Continuous	— Defa...	0	Color_20	■	■	Civil: Points - Estacao de Poligonal
■	T-Articulação 2	💡	☀️	🔗	■ 8	DASHED	— Defa...	0	Color_8	■	■	T-Articulação 2
■	T-Articulação-Txt	💡	☀️	🔗	■ blue	Continuous	— Defa...	0	Color_5	■	■	T-Articulação-Txt
■	T-Arvore	💡	☀️	🔗	■ 252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Arvore
■	T-Arvore_Coqueiro	💡	☀️	🔗	■ 252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Arvore_Coqueiro
■	T-Arvore_Eucalipto	💡	☀️	🔗	■ 252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Arvore_Eucalipto
■	T-Arvore_Pinheiro	💡	☀️	🔗	■ 252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Arvore_Pinheiro
■	T-Balanço	💡	☀️	🔗	■ 252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Balanço
■	T-Banco	💡	☀️	🔗	■ 252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Banco
■	T-Boca de Lobo	💡	☀️	🔗	■ 252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Boca de Lobo
■	T-Borda	💡	☀️	🔗	■ 252	DASHED	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Borda
■	T-Brinquedos	💡	☀️	🔗	■ 252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Brinquedos
■	T-Caixa	💡	☀️	🔗	■ 252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Caixa
■	T-Caixa de Água	💡	☀️	🔗	■ 252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Caixa de Água
■	T-Calçada	💡	☀️	🔗	■ 252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Calçada
■	T-Canaleta	💡	☀️	🔗	■ 252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Canaleta
■	T-Canteiro	💡	☀️	🔗	■ 252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Canteiro
■	T-Cerca	💡	☀️	🔗	■ 252	BARBWIRE_1	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Cerca
■	T-Cimentado	💡	☀️	🔗	■ 252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Cimentado
■	T-Cobertura	💡	☀️	🔗	■ 252	HIDDEN	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Cobertura
■	T-Construção em madeira	💡	☀️	🔗	■ 252	HIDDEN	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Construção em madeira
■	T-COQUEIRO	💡	☀️	🔗	■ 252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-COQUEIRO
■	T-Córrego	💡	☀️	🔗	■ 252	DASHED2	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Córrego
■	T-Corrimão	💡	☀️	🔗	■ 252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Corrimão
■	T-Cota	💡	☀️	🔗	■ 252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Cota
■	T-Cotas	💡	☀️	🔗	■ 252	Continuous	— 0.09...	0	Color_...	■	■	T-Cotas
■	T-CurvasTG	💡	☀️	🔗	■ 252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-CurvasTG
■	T-Defensa metálica	💡	☀️	🔗	■ 252	HIDDEN	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Defensa metálica

S...	Name	O...	Fre...	L...	Color	Linetype	Lineweig...	Tr...	Plot St...	P...	N...	Description
■	T-Desc	💡	☀️	🔗	■ 252	Continuous	— 0.09...	0	Color_...	■	■	T-Desc
■	T-Descrição	💡	☀️	🔗	■ 252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Descrição
■	T-Detalhe	💡	☀️	🔗	■ 252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Detalhe
■	T-DL FIG	💡	☀️	🔗	■ white	Continuous	— Defa...	0	Color_7	■	■	Civil: Survey Figure
■	T-DL NET	💡	☀️	🔗	■ white	Continuous	— Defa...	0	Color_7	■	■	Civil: Survey Network
■	T-Entulho	💡	☀️	🔗	■ 252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Entulho
■	T-Escada	💡	☀️	🔗	■ 252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Escada
■	T-Escada Hidráulica	💡	☀️	🔗	■ 252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Escada Hidráulica
■	T-Faixa	💡	☀️	🔗	■ 252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Faixa
■	T-Faixa de domínio	💡	☀️	🔗	■ 252	DASHDOT	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Faixa de domínio
■	T-Faixa de Pedestre	💡	☀️	🔗	■ 252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Faixa de Pedestre
■	T-Formato	💡	☀️	🔗	■ white	Continuous	— Defa...	0	Color_7	■	■	T-Formato
■	T-Galeria	💡	☀️	🔗	■ 252	HIDDEN	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Galeria
■	T-Grade	💡	☀️	🔗	■ 252	FENCELINE2	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Grade
■	T-Gradil	💡	☀️	🔗	■ 252	BARBWIRE_2	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Gradil
■	T-Grelha	💡	☀️	🔗	■ 252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Grelha
■	T-Guia	💡	☀️	🔗	■ 252	DASHDOT	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Guia
■	T-Guia Rebaixada	💡	☀️	🔗	■ 252	DASHDOT	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Guia Rebaixada
■	T-HG-ALAGADO	💡	☀️	🔗	■ 252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-HG-ALAGADO
■	T-Hidrante	💡	☀️	🔗	■ 252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Hidrante
■	T-Hidrologia	💡	☀️	🔗	■ 252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Hidrologia
■	T-HM-COTAS-TXT	💡	☀️	🔗	■ yellow	Continuous	— Defa...	0	Color_2	■	■	Civil: Points
■	T-HM-CURVA_INTERMEDIA...	💡	☀️	🔗	■ 45	Continuous	— Defa...	0	Color_45	■	■	Civil: Surface - Contour Minor
■	T-HM-CURVA_MESTRA	💡	☀️	🔗	■ 20	Continuous	— Defa...	0	Color_20	■	■	Civil: Surface - Contour Major

S...	Name	O...	Fre...	L...	Color	Linetype	Lineweig...	Tran...	Plot St...	P...	N...	Description
■	T-HM-PTO-TOPO	■	■	■	yellow	Continuous	— Defa...	0	Color_2	■	■	Civil: Point - Pontos Geral
■	T-HM-TEXTO	■	■	■	yellow	Continuous	— Defa...	0	Color_2	■	■	T-HM-TEXTO
■	T-Limite de Mata	■	■	■	■ 252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Limite de Mata
■	T-Limite de Pavimento	■	■	■	■ 252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Limite de Pavimento
■	T-Limite de Perfil	■	■	■	■ 252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Limite de Perfil
■	T-Linha de chamada	■	■	■	■ 252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Linha de chamada
■	T-Lixeira	■	■	■	■ 252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Lixeira
■	T-Lombada	■	■	■	■ 252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Lombada
■	T-Luminária	■	■	■	■ 252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Luminária
■	T-Malha-lin	■	■	■	■ 252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Malha-lin
■	T-Malha-txt	■	■	■	■ 252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Malha-txt
■	T-MalhaTriTG	■	■	■	■ 31	Continuous	— Defa...	0	Color_31	■	■	T-MalhaTriTG
■	T-Mesa	■	■	■	■ 252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Mesa
■	T-MH-PONTOS	■	■	■	yellow	Continuous	— Defa...	0	Color_2	■	■	T-MH-PONTOS
■	T-Monumento	■	■	■	■ 252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Monumento
■	T-Mureta	■	■	■	■ 252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Mureta
■	T-Muro	■	■	■	■ 252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Muro
■	T-Muro Ala	■	■	■	■ 252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Muro Ala
■	T-Muro-Gabião	■	■	■	■ 252	FENCELINE1	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Muro-Gabião
■	T-Norte	■	■	■	■ 252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Norte
■	T-Nota	■	■	■	■ 252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Nota
■	T-Palmeira	■	■	■	■ 252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Palmeira
■	T-Perfil	■	■	■	■ 252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Perfil
■	T-Pilar	■	■	■	■ 252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Pilar
■	T-Placa	■	■	■	■ 252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Placa
■	T-Plataforma	■	■	■	■ 252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Plataforma
■	T-Poço	■	■	■	■ 252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Poço
■	T-Polig-Pto-Cotas	■	■	■	■ 252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Polig-Pto-Cotas
■	T-Polig-Pto-Desc	■	■	■	■ 252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Polig-Pto-Desc
■	T-Polig-Pto-Num	■	■	■	■ 252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Polig-Pto-Num
■	T-Polig-Pto-Simb	■	■	■	■ 252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Polig-Pto-Simb

S...	Name	O...	Fre...	L...	Color	Linetype	Lineweig...	Tran...	Plot St...	P...	N...	Description
■	T-Polygonal	■	■	■	■ 252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Polygonal
■	T-Ponto de Onibus	■	■	■	■ 252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Ponto de Onibus
■	T-Ponto_Cotas	■	■	■	■ 252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Ponto_Cotas
■	T-Pontos	■	■	■	■ 252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Pontos
■	T-Pontos Cotas	■	■	■	■ 252	Continuous	— 0.09...	0	Color_...	■	■	T-Pontos Cotas
■	T-Pontos Desc	■	■	■	■ 252	Continuous	— 0.09...	0	Color_...	■	■	T-Pontos Desc
■	T-Pontos Descrição	■	■	■	■ 252	Continuous	— 0.09...	0	Color_...	■	■	T-Pontos Descrição
■	T-Pontos Desligados	■	■	■	■ 252	DASHED	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Pontos Desligados
■	T-Pontos Numeros	■	■	■	■ 252	Continuous	— 0.09...	0	Color_...	■	■	T-Pontos Numeros
■	T-Pontos-Cota	■	■	■	■ 252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Pontos-Cota
■	T-Pontos-Cota1	■	■	■	■ 252	Continuous	— 0.09...	0	Color_...	■	■	T-Pontos-Cota1
■	T-Pontos-Descrição	■	■	■	■ 252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Pontos-Descrição
■	T-Pontos-Descrição1	■	■	■	■ 252	Continuous	— 0.09...	0	Color_...	■	■	T-Pontos-Descrição1
■	T-Pontos_Símbolos	■	■	■	■ 252	Continuous	— 0.09...	0	Color_...	■	■	T-Pontos_Símbolos
■	T-Portão	■	■	■	■ 252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Portão

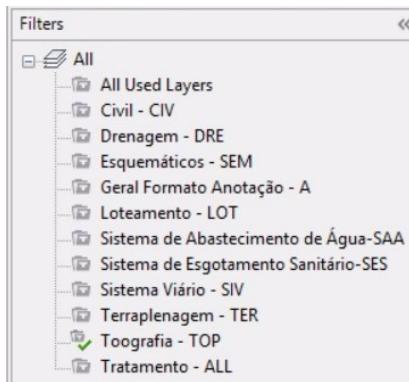
S...	Name	O...	Fre...	L...	Color	Linetype	Lineweig...	Tr...	Plot St...	P...	N...	Description
■	T-Portão	■	■	■	#252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Portão
■	T-Pórtico	■	■	■	#252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Pórtico
■	T-Postes	■	■	■	#252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Postes
■	T-Projeção	■	■	■	#252	HIDDEN	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Projeção
■	T-Ptns	■	■	■	#252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Ptns
■	T-Pv de águas pluviais	■	■	■	#252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Pv de águas pluviais
■	T-Pv Elétrico	■	■	■	#252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Pv Elétrico
■	T-Pv Não Identificado	■	■	■	#252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Pv Não Identificado
■	T-Pv_Esgoto	■	■	■	#252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Pv_Esgoto
■	T-Pv_Não Identificado	■	■	■	#252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Pv_Não Identificado
■	T-Pv_Telefone	■	■	■	#252	DASHED	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Pv_Telefone
■	T-Rampa	■	■	■	#252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Rampa
■	T-Registro	■	■	■	#252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Registro
■	T-Rocha	■	■	■	#252	BARBWIRE_1	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Rocha
■	T-Sarjeta	■	■	■	#252	DASHDOT	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Sarjeta
■	T-Semáforo	■	■	■	#252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Semáforo
■	T-SIMBOLO_SEMAFORO	■	■	■	#252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-SIMBOLO_SEMAFORO
■	T-Sondagens	■	■	■	#252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Sondagens
■	T-TA-NUVEM_PONTOS	■	■	■	yellow	Continuous	— Defa...	0	Color_2	■	■	DER: Nuvem de pontos
■	T-TABELA	■	■	■	white	Continuous	— Defa...	0	Color_7	■	■	DER: Tabelas de geometria
■	T-Talude	■	■	■	#252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Talude
■	T-Tapume	■	■	■	#252	CENTER2	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Tapume
■	T-Telefone Público	■	■	■	#252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Telefone Público
■	T-Terminal Limpeza	■	■	■	#252	DASHED	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Terminal Limpeza
■	T-TEXTO	■	■	■	green	Continuous	— Defa...	0	Color_3	■	■	T-TEXTO
■	T-Texto de Coordenadas	■	■	■	#252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Texto de Coordenadas
■	T-Textos	■	■	■	#252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Textos
■	T-Trave	■	■	■	8	Continuous	— Defa...	0	Color_8	■	■	T-Trave
■	T-Trilho	■	■	■	#252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Trilho
■	T-Tubo	■	■	■	#252	HIDDEN	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Tubo
■	T-Vala	■	■	■	#252	Continuous	— Defa...	0	Color_...	■	■	T-Vala

## Filtro U-VIA PERMANENTE

Filters	S...	Name	O...	Fre...	L...	Color	Linetype	Lineweig...	Tr...	Plot St...	P...	N...	Description
■	All	■	■	■	■	■	■	— Defa...	0	Color_5	■	■	U-AMV
■	A-GERAL	■	■	■	■	■	■	— Defa...	0	Color_7	■	■	Civil: Building Sites
■	All Used Layers	■	■	■	■	■	■	— Defa...	0	Color_5	■	■	U-ESTUDOS GERAIS
■	D-DESAPROPRIAÇÃO	■	■	■	■	■	■	— Defa...	0	Color_3	■	■	U-FORMATO
■	F-SISTEMA VIÁRIO	■	■	■	■	■	■	— Defa...	0	Color_5	■	■	U-HZ-EIXO
■	I-DRENAGEM	■	■	■	■	■	■	— Defa...	0	Color_2	■	■	U-HZ-EIXO-TXT
■	Q-QUANTIFICAÇÃO	■	■	■	■	■	■	— Defa...	0	Color_5	■	■	U-HZ-EIXO-VIA
■	T-TOPOGRAFIA	■	■	■	■	■	■	— Defa...	0	Color_5	■	■	U-HZ-EIXO-VIA-1
■	U-VIA PERMANENTE	■	■	■	■	■	■	— Defa...	0	Color_5	■	■	U-HZ-EIXO-VIA-2
■	U-HZ-ESTRUTURAS	■	■	■	■	■	■	— Defa...	0	Color_2	■	■	U-HZ-ESTRUTURAS
■	U-HZ-PONTOS-NOTÁVEIS	■	■	■	■	■	■	— Defa...	0	Color_2	■	■	U-HZ-PONTOS-NOTÁVEIS
■	U-HZ-TABELA	■	■	■	■	■	■	— Defa...	0	Color_2	■	■	U-HZ-TABELA
■	U-SC-CORREDOR	■	■	■	■	■	■	— Defa...	0	Color_1	■	■	U-SC-CORREDOR
■	U-SC-DISPOSITIVOS	■	■	■	■	■	■	— Defa...	0	Color_3	■	■	U-SC-DISPOSITIVOS
■	U-SC-MALHA	■	■	■	■	■	■	— Defa...	0	Color_...	■	■	U-SC-MALHA
■	U-SC-PROJETO	■	■	■	■	■	■	— Defa...	0	Color_4	■	■	U-SC-PROJETO
■	U-SC-SECAO-PLANTA	■	■	■	■	■	■	— Defa...	0	Color_7	■	■	U-SC-SECAO-PLANTA
■	U-SC-SECAO_TIPO	■	■	■	■	■	■	— Defa...	0	Color_2	■	■	U-SC-SECAO_TIPO
■	U-SC-TABELA	■	■	■	■	■	■	— Defa...	0	Color_3	■	■	U-SC-TABELA
■	U-SC-TERRENO	■	■	■	■	■	■	— Defa...	0	Color_2	■	■	U-SC-TERRENO
■	U-SC-TEXTO	■	■	■	■	■	■	— Defa...	0	Color_2	■	■	U-SC-TEXTO
■	U-VT-GRID-PERFIL	■	■	■	■	■	■	— Defa...	0	Color_4	■	■	U-VT-PERFIL
■	U-VT-PERFIL	■	■	■	■	■	■	— Defa...	0	Color_2	■	■	U-VT-PERFIL-TXT
■	U-VT-PERFIL-TXT	■	■	■	■	■	■	— Defa...	0	Color_2	■	■	U-VT-TERRENO
■	U-VT-TERRENO	■	■	■	■	■	■	— Defa...	0	Color_30	■	■	U-VT-TEXTO
■	U-VT-TEXTO	■	■	■	■	■	■	— Defa...	0	Color_2	■	■	U-VT-TEXTO

## 5.4 \_Autodesk Civil 3D 2021\_BRA (SANEAMENTO).DWT

Filtros geral de Layers:



### Filtro Civil – CIV

S...	Name	O...	Fre...	L...	Color	Linetype	Lineweig...	Tra...	Plot St...	P...	N...	Description
CIV-ALVE		!	!	!	magenta	Continuous	— Defa...	0	Color_6	!	!	ALVENARIA
CIV-APSN		!	!	!	yellow	Continuous	— Defa...	0	Color_2	!	!	APARELHOS SANITÁRIOS PREDIAIS
CIV-ARMA		!	!	!	blue	Continuous	— Defa...	0	Color_5	!	!	ARMAÇÃO
CIV-CAIX		!	!	!	magenta	Continuous	— Defa...	0	Color_6	!	!	CAIXA DE ALVENARIA
CIV-DIVI		!	!	!	red	Continuous	— Defa...	0	Color_1	!	!	DIVISÓRIA
CIV-ELET		!	!	!	cyan	Continuous	— Defa...	0	Color_4	!	!	SISTEMA ELÉTRICO PREDIAL
CIV-ESCD		!	!	!	green	Continuous	— Defa...	0	Color_3	!	!	ESCALADA
CIV-ESTR		!	!	!	magenta	Continuous	— Defa...	0	Color_6	!	!	ESTRUTURA
CIV-GDPC		!	!	!	black	16	— Defa...	0	Color_16	!	!	GUARDA CORPO
CIV-GRAD		!	!	!	yellow	Continuous	— Defa...	0	Color_2	!	!	GRADES
CIV-HDRL		!	!	!	magenta	Continuous	— Defa...	0	Color_6	!	!	SISTEMA HIDRÁULICO PREDIAL
CIV-HTAF		!	!	!	green	Continuous	— Defa...	0	Color_3	!	!	ÁGUA FRIA
CIV-HTAQ		!	!	!	green	Continuous	— Defa...	0	Color_3	!	!	ÁGUA QUENTE
CIV-JAPO		!	!	!	yellow	Continuous	— Defa...	0	Color_2	!	!	JANELAS E PORTAS
CIV-PITA		!	!	!	red	Continuous	— Defa...	0	Color_1	!	!	PIAS E TANQUES
CIV-SANT		!	!	!	magenta	Continuous	— Defa...	0	Color_6	!	!	SISTEMA SANITÁRIO PREDIAL
CIV-TELH		!	!	!	black	14	— Defa...	0	Color_14	!	!	TELHADOS

### Filtro Drenagem – DRE

S...	Name	O...	Fre...	L...	Color	Linetype	Lineweig...	Tra...	Plot St...	P...	N...	Description
DRE-BUEIRO		!	!	!	green	Continuous	— Defa...	0	Color_3	!	!	DRENAGEM BUEIRO
DRE-COLETOR		!	!	!	blue	Continuous	— Defa...	0	Color_5	!	!	DRENAGEM COLETOR
DRE-DISPOSITIVO		!	!	!	green	Continuous	— Defa...	0	Color_3	!	!	DRENAGEM DISPOSITIVO
DRE-ESTUDO		!	!	!	blue	Continuous	— Defa...	0	Color_5	!	!	DRENAGEM: objetos de estudos gerais
DRE-ESTUDO-TXT		!	!	!	yellow	Continuous	— Defa...	0	Color_2	!	!	DRENAGEM: textos para estudos ger...
DRE-PV		!	!	!	green	Continuous	— Defa...	0	Color_3	!	!	DRENAGEM PV
DRE-TEXTO		!	!	!	green	Continuous	— Defa...	0	Color_3	!	!	DRENAGEM-TEXTO
DRE-TUBO		!	!	!	green	HIDDEN	— Defa...	0	Color_3	!	!	DRENAGEM TUBO
DRE-TUBO-TXT		!	!	!	yellow	Continuous	— Defa...	0	Color_2	!	!	DRENAGEM TEXTO TUBO
DRE-VT-RÉGUA		!	!	!	blue	Continuous	— Defa...	0	Color_5	!	!	Drenagem - Perfil: escala vertical (lin...

## Filtro Esquemáticos - SEM

S...	Name	O...	Fre...	L...	Color	Linetype	Lineweig...	Tr...	Plot St...	P...	N...	Description
Filters	All											
	SEM-CAIX	!	!	!	yellow	Continuous	— Defa...	0	Color_2	!	!	CAIXAS
	SEM-CHUV	!	!	!	cyan	Continuous	— Defa...	0	Color_4	!	!	CHUVEIROS
	SEM-CL_	!	!	!	cyan	Continuous	— Defa...	0	Color_4	!	!	CIRCUITOS 01,02,etc.
	SEM-COMP	!	!	!	red	Continuous	— Defa...	0	Color_1	!	!	COMPONENTES
	SEM-ELET	!	!	!	cyan	Continuous	— Defa...	0	Color_4	!	!	ELETRODUTOS E CONEXÕES
	SEM-EXAU	!	!	!	yellow	Continuous	— Defa...	0	Color_2	!	!	EXAUSTOR
	SEM-FONE	!	!	!	cyan	Continuous	— Defa...	0	Color_4	!	!	TELEFONE
	SEM-NÓS	!	!	!	red	Continuous	— Defa...	0	Color_1	!	!	NÓS
	SEM-QUAD	!	!	!	red	HIDDEN	— Defa...	0	Color_1	!	!	QUADROS
	SEM-RAMS	!	!	!	cyan	Continuous	— Defa...	0	Color_4	!	!	RAMAIS
	SEM-REDS	!	!	!	blue	Continuous	— Defa...	0	Color_5	!	!	REDES
	SEM-SIMB	!	!	!	red	Continuous	— Defa...	0	Color_1	!	!	SÍMBOLOS
	Tratamento - ALL											

## Filtro Geral Formato Anotação – A

S...	Name	O...	Fre...	L...	Color	Linetype	Lineweig...	Tr...	Plot St...	P...	N...	Description
Filters	All											
	A-ANOTACAO	!	!	!	yellow	Continuous	— Defa...	0	Color_2	!	!	Civil: Notas Gerais
	A-ANOTACAO-T...	!	!	!	green	Continuous	— Defa...	0	Color_3	!	!	Civil: Table Hatch
	A-ARTICULACAO	!	!	!	magenta	CENTER	— Defa...	0	Color_6	!	!	Civil: Linha de Articulação de Folhas (...
	A-CHAMADA	!	!	!	red	Continuous	— Defa...	0	Color_1	!	!	A-CHAMADA
	A-DIM	!	!	!	red	Continuous	— Defa...	0	Color_1	!	!	A-DIM
	A-FORMATO	!	!	!	yellow	Continuous	— Defa...	0	Color_2	!	!	A-FORMATO
	A-MODELAGEM	!	!	!	white	Continuous	— Defa...	0	Color_7	!	!	A-MODELAGEM
	A-NORTE	!	!	!	white	Continuous	— Defa...	0	Color_7	!	!	A-NORTE
	A-WINDOW	!	!	!	yellow	Continuous	— Defa...	0	Color_2	!	!	VIEWPORTS DE DESENHO
	Tratamento - ALL											

## Filtro Loteamento – LOT

S...	Name	O...	Fre...	L...	Color	Linetype	Lineweig...	Tr...	Plot St...	P...	N...	Description
Filters	All											
	LOT-ÁREA-INSTIT...	!	!	!	41	Continuous	— Defa...	0	Color_41	!	!	LOT-ÁREA-INSTITUCIONAL
	LOT-ÁREA_VERDE	!	!	!	82	Continuous	— Defa...	0	Color_82	!	!	LOT-ÁREA_VERDE
	LOT-LIMITES	!	!	!	green	Continuous	— Defa...	0	Color_3	!	!	Civil: Parcel
	LOT-LIMITES-TXT	!	!	!	yellow	Continuous	— Defa...	0	Color_2	!	!	Civil: Parcel
	LOT-LOTES	!	!	!	red	Continuous	— Defa...	0	Color_1	!	!	LOT-LOTES
	LOT-TABELA	!	!	!	green	Continuous	— Defa...	0	Color_3	!	!	LOT-TABELA
	Loteamento - ALL											

Filtro Sistema de Abastecimento de Água – SAA

Filters	S...	Name	O...	Fre...	L...	Color	Linetype	Lineweigh...	Tran...	P...	N...	Description	
All		SAA-AABE	■	■	■	■ blue	HIDDEN	—	Defa...	0	■	ADUTORA DE ÁGUA BRUTA EXISTENTE	
		SAA-AABP	■	■	■	■ blue	170	Continuous	—	Defa...	0	■	ADUTORA DE ÁGUA BRUTA PROJETADA
		SAA-AATE	■	■	■	■ blue	150	HIDDEN	—	Defa...	0	■	ADUTORA DE ÁGUA TRATADA EXISTENTE
		SAA-AATP	■	■	■	■ blue	150	Continuous	—	Defa...	0	■	ADUTORA DE ÁGUA TRATADA PROJETADA
		SAA-CONEXOES	■	■	■	■ green	green	Continuous	—	Defa...	0	■	DER: REDES PRESSURIZADAS
		SAA-DNOS	■	■	■	■ green	green	Continuous	—	Defa...	0	■	DETALHES DOS NÓS
		SAA-EIXO	■	■	■	■ red	red	CENTER	—	Defa...	0	■	SAA-EIXO
		SAA-EQUIPAMENTOS	■	■	■	■ green	green	Continuous	—	Defa...	0	■	DER: REDES PRESSURIZADAS
		SAA-EQUIPAMENTOS-TXT	■	■	■	■ yellow	yellow	Continuous	—	Defa...	0	■	DER: REDES PRESSURIZADAS
		SAA-FAXA	■	■	■	■ green	green	Continuous	—	Defa...	0	■	FAIXA/DETALHES DAS LINHAS
		SAA-HCXA	■	■	■	■ red	red	Continuous	—	Defa...	0	■	CAIXA D'ÁGUA
		SAA-NORD	■	■	■	■ red	red	Continuous	—	Defa...	0	■	NÓS DE REDES
		SAA-RDEX	■	■	■	■ blue	160	DASHEDX2	—	Defa...	0	■	REDE EXISTENTE
		SAA-RDPJ	■	■	■	■ blue	160	Continuous	—	Defa...	0	■	REDE PROJETADA
		SAA-PPPJ	■	■	■	■ blue	150	PHANTOMX2	—	Defa...	0	■	REDE PRINCIPAL PROJETADA
		SAA-SAPE	■	■	■	■ magenta	HIDDEN	—	Defa...	0	■	SUB-ADUTORA PRINCIPAL EXISTENTE	
		SAA-SAPP	■	■	■	■ green	green	DASHDOTX2	—	Defa...	0	■	SUB-ADUTORA PRINCIPAL PROJETADA
		SAA-TABELA	■	■	■	■ green	green	Continuous	—	Defa...	0	■	DER: REDES PRESSURIZADAS
		SAA-TABR	■	■	■	■ blue	160	Continuous	—	Defa...	0	■	TUBULAÇÃO DE ÁGUA BRUTA
		SAA-TAPQ	■	■	■	■ red	red	Continuous	—	Defa...	0	■	APLICAÇÃO DE PRODUTOS QUÍMICOS
		SAA-TATR	■	■	■	■ green	80	Continuous	—	Defa...	0	■	TUBULAÇÃO DE ÁGUA TRATADA
		SAA-TCLT	■	■	■	■ yellow	yellow	Continuous	—	Defa...	0	■	TUBULAÇÃO DE COLETAS
		SAA-TUBO	■	■	■	■ green	green	Continuous	—	Defa...	0	■	DER: REDES PRESSURIZADAS
		SAA-TUBO-TXT	■	■	■	■ yellow	yellow	Continuous	—	Defa...	0	■	DER: REDES PRESSURIZADAS

Filtro Sistema de Esgotamento Sanitário – SES

## Filtro Sistema Viário – SIV

S...	Name	O...	Fre...	L...	Color	Linetype	Lineweig...	Tr...	P...	N...	Description
Filters	All										
All Used Layers	SIV-ACOSTAMENTO	0	0	yellow	Continuous	—	Defa... 0	0	0	0	SIV-ACOSTAMENTO
Civil - CIV	SIV-ALINHAMENTO-VERTICAL	0	0	magenta	Continuous	—	Defa... 0	0	0	0	SIV-ALINHAMENTO-VERTICAL
Drenagem - DRE	SIV-AZIMUTE	0	0	yellow	Continuous	—	Defa... 0	0	0	0	SIV-BORDO
Esquemáticos - SEM	SIV-BORDO	0	0	blue	Continuous	—	Defa... 0	0	0	0	SIV-CAIXA
Geral Formato Anotação - A	SIV-CAIXA	0	0	cyan	Continuous	—	Defa... 0	0	0	0	SIV-CORREDOR
Loteamento - LOT	SIV-CORREDOR	0	0	green	Continuous	—	Defa... 0	0	0	0	SIV-DIM
Sistema de Abastecimento de Água-SAA	SIV-DIM	0	0	yellow	Continuous	—	Defa... 0	0	0	0	SIV-EIXO
Sistema de Esgotamento Sanitário-SES	SIV-EIXO	0	0	red	CENTER	—	Defa... 0	0	0	0	SIV-ENROCAMENTO
Sistema Viário - SIV	SIV-ESTACA	0	0	green	Continuous	—	Defa... 0	0	0	0	SIV-ESTACA
Terraplenagem - TER	SIV-ESTACA-EIXO	0	0	green	Continuous	—	Defa... 0	0	0	0	SIV-ESTACA-EIXO
Toografia - TOP	SIV-ESTUDO	0	0	210	Continuous	—	Defa... 0	0	0	0	SIV-GUIA
Tratamento - ALL	SIV-GUIA	0	0	cyan	Continuous	—	Defa... 0	0	0	0	SIV-HZ-BORDO
Civil: Corridor - Feature Lines	SIV-HZ-BORDO	0	0	blue	Continuous	—	Defa... 0	0	0	0	SIV-HZ-CORREDOR-FEAT
Civil: Corridor - Feature Lines Padrao	SIV-HZ-CORREDOR-FEAT	0	0	yellow	Continuous	—	Defa... 0	0	0	0	SIV-HZ-CURVAS
Civil: Alignments Labels - Curves	SIV-HZ-CURVAS	0	0	yellow	Continuous	—	Defa... 0	0	0	0	SIV-HZ-EIXO
Civil: Alignments	SIV-HZ-EIXO	0	0	yellow	DASHDOT	—	Defa... 0	0	0	0	SIV-HZ-ESTACA
Civil: Alignments Labels	SIV-HZ-ESTACA	0	0	green	Continuous	—	Defa... 0	0	0	0	SIV-HZ-ESTACA-EIXO
Civil: Alignments Labels	SIV-HZ-GUIA	0	0	blue	Continuous	—	Defa... 0	0	0	0	SIV-HZ-INTERSECAO
Civil: Corridor - Feature Lines	SIV-HZ-INTERSECAO	0	0	white	Continuous	—	Defa... 0	0	0	0	SIV-HZ-INTERSECAO-TXT
Civil: Intersection - Mark	SIV-HZ-INTERSECAO-TXT	0	0	yellow	Continuous	—	Defa... 0	0	0	0	SIV-HZ-NOTAVEL
Civil: Alignments Labels	SIV-HZ-NOTAVEL	0	0	yellow	Continuous	—	Defa... 0	0	0	0	SIV-HZ-OFFSET
Civil: Corridor - Feature Lines	SIV-HZ-OFFSET	0	0	yellow	Continuous	—	Defa... 0	0	0	0	SIV-HZ-OFFSET-ATERRO
Civil: Corridor - Feature Lines	SIV-HZ-OFFSET-ATERRO	0	0	yellow	Continuous	—	Defa... 0	0	0	0	SIV-HZ-OFFSET-CORTE
Civil: Corridor - Feature Lines	SIV-HZ-OFFSET-CORTE	0	0	red	Continuous	—	Defa... 0	0	0	0	SIV-HZ-PASSEIO
Civil: Alignments Labels	SIV-HZ-PASSEIO	0	0	yellow	Continuous	—	Defa... 0	0	0	0	SIV-HZ-PI
Civil: Alignments Labels	SIV-HZ-PI	0	0	red	Continuous	—	Defa... 0	0	0	0	SIV-HZ-QUILOMETROS
Civil: Alignments Labels	SIV-HZ-SARJETA	0	0	red	Continuous	—	Defa... 0	0	0	0	SIV-HZ-SECACAO
Civil: Section View - Geral	SIV-HZ-SECACAO	0	0	yellow	Continuous	—	Defa... 0	0	0	0	SIV-HZ-SECACAO-TXT
Civil: Section View - Geral	SIV-HZ-SECACAO-TXT	0	0	white	Continuous	—	Defa... 0	0	0	0	Civil: Section View - General

S...	Name	O...	Fre...	L...	Color	Linetype	Lineweig...	Tr...	P...	N...	Description
SIV-HZ-TABELA	SIV-HZ-TABELA	0	0	green	Continuous	—	Defa... 0	0	0	0	Civil: Alignments Labels - Table
SIV-HZ-TEXTO	SIV-HZ-TEXTO	0	0	green	Continuous	—	Defa... 0	0	0	0	DER: Textos Geometria
SIV-HZ-VALETA	SIV-HZ-VALETA	0	0	yellow	Continuous	—	Defa... 0	0	0	0	Civil: Corridor - Feature Lines
SIV-INTERFERÉNCIA	SIV-INTERFERÉNCIA	0	0	white	Continuous	—	Defa... 0	0	0	0	SIV-INTERFERÉNCIA
SIV-MALHA	SIV-MALHA	0	0	8	Continuous	—	Defa... 0	0	0	0	SIV-MALHA
SIV-NOTASERV	SIV-NOTASERV	0	0	red	Continuous	—	Defa... 0	0	0	0	SIV-NOTASERV
SIV-NOTÁVEL	SIV-NOTÁVEL	0	0	yellow	Continuous	—	Defa... 0	0	0	0	SIV-NOTÁVEL
SIV-OFFSET	SIV-OFFSET	0	0	yellow	Continuous	—	Defa... 0	0	0	0	SIV-OFFSET
SIV-PASSEIO	SIV-PASSEIO	0	0	yellow	Continuous	—	Defa... 0	0	0	0	SIV-PASSEIO
SIV-PAVIMENTO	SIV-PAVIMENTO	0	0	yellow	Continuous	—	Defa... 0	0	0	0	SIV-PAVIMENTO
SIV-PISTA HATCH	SIV-PISTA HATCH	0	0	254	Continuous	—	Defa... 0	0	0	0	SIV-PISTA HATCH
SIV-REGUA	SIV-REGUA	0	0	8	Continuous	—	Defa... 0	0	0	0	SIV-REGUA
SIV-SARJETA	SIV-SARJETA	0	0	red	Continuous	—	Defa... 0	0	0	0	SIV-SARJETA
SIV-SC-ASSEMBLIES	SIV-SC-ASSEMBLIES	0	0	40	Continuous	—	Defa... 0	0	0	0	Civil: Assemblies e Subassemblies
SIV-SC-ASSEMBLIES-TXT	SIV-SC-ASSEMBLIES-TXT	0	0	red	Continuous	—	Defa... 0	0	0	0	Civil: Assemblies e Subassemblies
SIV-SC-ASSM-OFFS	SIV-SC-ASSM-OFFS	0	0	red	Continuous	—	Defa... 0	0	0	0	Civil: Assemblies e Subassemblies
SIV-SC-CAIXA	SIV-SC-CAIXA	0	0	cyan	Continuous	—	Defa... 0	0	0	0	Civil: Section View - Band
SIV-SC-CORREDOR	SIV-SC-CORREDOR	0	0	blue	Continuous	—	Defa... 0	0	0	0	Civil: Section View - Corridor
SIV-SC-CORREDOR-BORDA	SIV-SC-CORREDOR-BORDA	0	0	red	Continuous	—	Defa... 0	0	0	0	Civil: Section View - Corridor
SIV-SC-DATUM	SIV-SC-DATUM	0	0	yellow	Continuous	—	Defa... 0	0	0	0	Civil: Section View - Corridor
SIV-SC-HATCH_LINHA	SIV-SC-HATCH_LINHA	0	0	blue	Continuous	—	Defa... 0	0	0	0	Civil: Section View - Material
SIV-SC-HATCH_MATERIAL	SIV-SC-HATCH_MATERIAL	0	0	253	Continuous	—	Defa... 0	0	0	0	Civil: Section View - Material
SIV-SC-MALHA	SIV-SC-MALHA	0	0	253	Continuous	—	Defa... 0	0	0	0	Civil: Section View - Malha
SIV-SC-MALHA-TXT	SIV-SC-MALHA-TXT	0	0	8	Continuous	—	Defa... 0	0	0	0	Civil: Section View - Texto da Malha
SIV-SC-NOTA	SIV-SC-NOTA	0	0	yellow	Continuous	—	Defa... 0	0	0	0	Civil: Section View - Pontos da Seção
SIV-SC-PROJECAO	SIV-SC-PROJECAO	0	0	yellow	Continuous	—	Defa... 0	0	0	0	Civil: Section View - Projection
SIV-SC-PROJETO	SIV-SC-PROJETO	0	0	blue	Continuous	—	Defa... 0	0	0	0	Civil: Section - Projeto
SIV-SC-REGUA	SIV-SC-REGUA	0	0	8	Continuous	—	Defa... 0	0	0	0	DER: Texto das Malhas
SIV-SC-SECACAO	SIV-SC-SECACAO	0	0	white	Continuous	—	Defa... 0	0	0	0	Civil: Section View - Geral
SIV-SC-SUPERFICIE	SIV-SC-SUPERFICIE	0	0	white	Continuous	—	Defa... 0	0	0	0	Civil: Section - Datum
SIV-SC-TABELA	SIV-SC-TABELA	0	0	white	Continuous	—	Defa... 0	0	0	0	Civil: Section View - Tabela de Volumes
SIV-SC-TABELA_DATA	SIV-SC-TABELA_DATA	0	0	white	Continuous	—	Defa... 0	0	0	0	Civil: Section View - Tabela de Volumes

S...	Name	O...	Fre...	L...	Color	Linetype	Lineweig...	Tr...	P...	N...	Description
■	SIV-SC-TABELA_DISCRIMINA	■	■	■	white	Continuous	—	Defa...	0	■	Civil: Section View - Tabela de Volumes
■	SIV-SC-TABELA_ESTACA	■	■	■	white	Continuous	—	Defa...	0	■	Civil: Section View - Tabela de Volumes
■	SIV-SC-TERRENO	■	■	■	red	HIDDEN	—	Defa...	0	■	Civil: Section - Terreno Natural
■	SIV-SC-TEXTO	■	■	■	yellow	Continuous	—	Defa...	0	■	DER: Texto para perfis
■	SIV-SEC-Nº DO PONTO	■	■	■	yellow	Continuous	—	Defa...	0	■	SIV-SEC-Nº DO PONTO
■	SIV-SEÇÃO	■	■	■	green	Continuous	—	Defa...	0	■	SIV-SEÇÃO
■	SIV-SEÇÃO-TIPO	■	■	■	green	Continuous	—	Defa...	0	■	SIV-SEÇÃO-TIPO
■	SIV-TABELA	■	■	■	green	Continuous	—	Defa...	0	■	SIV-TABELA
■	SIV-TALUDE	■	■	■	red	Continuous	—	Defa...	0	■	SIV-TALUDE
■	SIV-TERRENO	■	■	■	green	HIDDEN	—	Defa...	0	■	SIV-TERRENO
■	SIV-TEXTO	■	■	■	yellow	Continuous	—	Defa...	0	■	SIV-TEXTO
■	SIV-VT-CAIXA	■	■	■	cyan	Continuous	—	Defa...	0	■	Civil: Profile View - Bands
■	SIV-VT-COTAS	■	■	■	yellow	Continuous	—	Defa...	0	■	Civil: Profile View - Band
■	SIV-VT-ESTACA	■	■	■	cyan	Continuous	—	Defa...	0	■	Civil: Profile View - Band
■	SIV-VT-GRAFICO-SUPERELEVA...	■	■	■	green	Continuous	—	Defa...	0	■	DER: Gráfico de superelevação
■	SIV-VT-GREIDE	■	■	■	magenta	Continuous	—	Defa...	0	■	Civil: Profile - Projeto
■	SIV-VT-MALHA	■	■	■	■ 8	Continuous	—	Defa...	0	■	Civil: Profile View - Grids
■	SIV-VT-NOTAVEL	■	■	■	yellow	Continuous	—	Defa...	0	■	Civil: Profile - Label
■	SIV-VT-PLANIMETRIA	■	■	■	green	Continuous	—	Defa...	0	■	Civil: Profile View - Bands
■	SIV-VT-PROJECAO	■	■	■	yellow	Continuous	—	Defa...	0	■	Civil: Profile View - Projection
■	SIV-VT-REGUA	■	■	■	cyan	Continuous	—	Defa...	0	■	Civil: Profile View - Textos Grids
■	SIV-VT-TERRENO	■	■	■	green	HIDDEN	—	Defa...	0	■	Civil: Profile - Terreno
■	SIV-VT-TEXTO	■	■	■	yellow	Continuous	—	Defa...	0	■	DER: Textos para Perfis
■	SIV-VT-TITULO	■	■	■	cyan	Continuous	—	Defa...	0	■	Civil: Profile View - Titulo
■	SIV-VT-TXT-SUPERELEVACAO	■	■	■	yellow	Continuous	—	Defa...	0	■	DER: Textos para superelevação

## Filtro Terraplenagem – TER

S...	Name	O...	Fre...	L...	Color	Linetype	Lineweig...	Tr...	P...	N...	Description
Filters	All	■	■	■	■ 252	Continuous	—	Defa...	0	■	Civil: Mass Haul View - Grid
All Used Layers	TER-DIAG-MASSA-VIEW-GRID-MAJR	■	■	■	■ 254	Continuous	—	Defa...	0	■	Civil: Mass Haul View - Grid
Civil - CIV	TER-DIAG-MASSA-VIEW-GRID-MINR	■	■	■	■ 11	Continuous	—	Defa...	0	■	Civil: Mass Haul View - Grid
Drenagem - DRE	TER-DIAG-MASSA-VIEW-TEXT	■	■	■	■ white	Continuous	—	Defa...	0	■	Civil: Mass Haul View - Textos
Esquemáticos - SEM	TER-DIAG-MASSA-VIEW-TITL	■	■	■	■ cyan	Continuous	—	Defa...	0	■	Civil: Mass Haul View - Titulo
Geral Formato Anotação - A	TER-DIAG-MASSA-VIEW-TTLB	■	■	■	■ blue	Continuous	—	Defa...	0	■	Civil: Mass Haul View - Ticks
Loteamento - LOT	TER-ORDENADAMASSA	■	■	■	■ cyan	Continuous	—	Defa...	0	■	Civil: Mass Haul - Linha
Sistema de Abastecimento de Água-SAA	TER-PLATO	■	■	■	■ blue	Continuous	—	Defa...	0	■	Civil: Grading - Geral
Sistema de Esgotamento Sanitário-SES	TER-SONDAGEM	■	■	■	■ yellow	Continuous	—	Defa...	0	■	TER-SONDAGEM
Sistema Viário - SIV											
Terraplenagem - TER											
Toografia - TOP											
Tratamento - ALL											

## Filtro Topografia – TOP

S...	Name	O...	Fre...	L...	Color	Linetype	Lineweig...	Trans...	P...	N...	Description
	TOP-ARVO				green	80	Continuous	— Defa...	0		ÁRVORES
	TOP-ATER				red	Continuous	— Defa...	0			ATERROS DO TERRENO
	TOP-BARR				white	Continuous	— Defa...	0			FECHAMENTO DE BARRANCO (3D)
	TOP-BREJ				red	Continuous	— Defa...	0			BREJO
	TOP-CERC				yellow	Continuous	— Defa...	0			CERCAS
	TOP-CORR				blue	150	Continuous	— Defa...	0		CÓRREGOS E RIOS
	TOP-CORT				red	Continuous	— Defa...	0			CORTES E ATERROS
	TOP-CURV				black	250	Continuous	— Defa...	0		CURVAS DE NÍVEL
	TOP-DLFIG				white	Continuous	— Defa...	0			Civil: Survey Figure
	TOP-DLNET				white	Continuous	— Defa...	0			Civil: Survey Network
	TOP-ECOM				yellow	Continuous	— Defa...	0			EDIFICAÇÃO COMERCIAL
	TOP-EDIF				yellow	Continuous	— Defa...	0			ALINHAMENTO DE EDIFICAÇÕES/M...
	TOP-EPUB				magenta	Continuous	— Defa...	0			PODER PÚBLICO
	TOP-ERES				magenta	Continuous	— Defa...	0			EDIFICAÇÃO RESIDENCIAL
	TOP-GUIA				red	HIDDEN	— Defa...	0			ALINHAMENTO DE GUIAS
	TOP-HM-COTAS-TXT				yellow	Continuous	— Defa...	0			Civil: Points
	TOP-HM-CURVA_INTERMEDI...				45	Continuous	— Defa...	0			Civil: Surface - Contour Minor
	TOP-HM-CURVA_MESTRA				20	Continuous	— Defa...	0			Civil: Surface - Contour Major
	TOP-HM-PTO-TOPO				yellow	Continuous	— Defa...	0			Civil: Point - Pontos Geral
	TOP-INTERFERENCIA				yellow	Continuous	— Defa...	0			TOP-INTERFERENCIA
	TOP-MODELAGEM				red	Continuous	— Defa...	0			TOP-MODELAGEM
	TOP-MODELAGEM_FLUXO				cyan	130	Continuous	— Defa...	0		Civil: Superficies watersheds
	TOP-MURETA				white	LIN0	— Defa...	0			TOP-MURETA
	TOP-NORT				magenta	Continuous	— Defa...	0			NORTE
	TOP-NUVEM_PONTOS				yellow	Continuous	— Defa...	0			DER: Nuvem de pontos
	TOP-PARA				red	Continuous	— Defa...	0			PARÂMETROS
	TOP-PASS				yellow	Continuous	— Defa...	0			PASSARELA
	TOP-PAVI				red	Continuous	— Defa...	0			PAVIMENTAÇÃO
	TOP-POLIGONAL				red	Continuous	— Defa...	0			Civil: Points - Estacao de Poligonal
	TOP-PONT				20	Continuous	— Defa...	0			PONTES
	TOP-POSA				yellow	Continuous	— Defa...	0			POSTE ALTA TENSÃO
	TOP-POSB				yellow	Continuous	— Defa...	0			POSTE BAIXA TENSÃO
	TOP-POST				yellow	Continuous	— Defa...	0			POSTE TELEFÔNICO

S...	Name	O...	Fre...	L...	Color	Linetype	Lineweig...	Trans...	P...	N...	Description
	TOP-POST				yellow	Continuous	— Defa...	0			POSTE TELEFÔNICO
	TOP-PTTP				green	Continuous	— Defa...	0			PONTOS TOPOGRÁFICOS
	TOP-TABELA				green	Continuous	— Defa...	0			TOP-TABELA
	TOP-TALU				red	Continuous	— Defa...	0			TALUDES
	TOP-TERR				13	Continuous	— Defa...	0			NÍVEL DO TERRENO
	TOP-TEXTOS				yellow	Continuous	— Defa...	0			TOP-TEXTOS
	TOP-TXT-RUA				yellow	Continuous	— Defa...	0			TOP-TXT-RUA

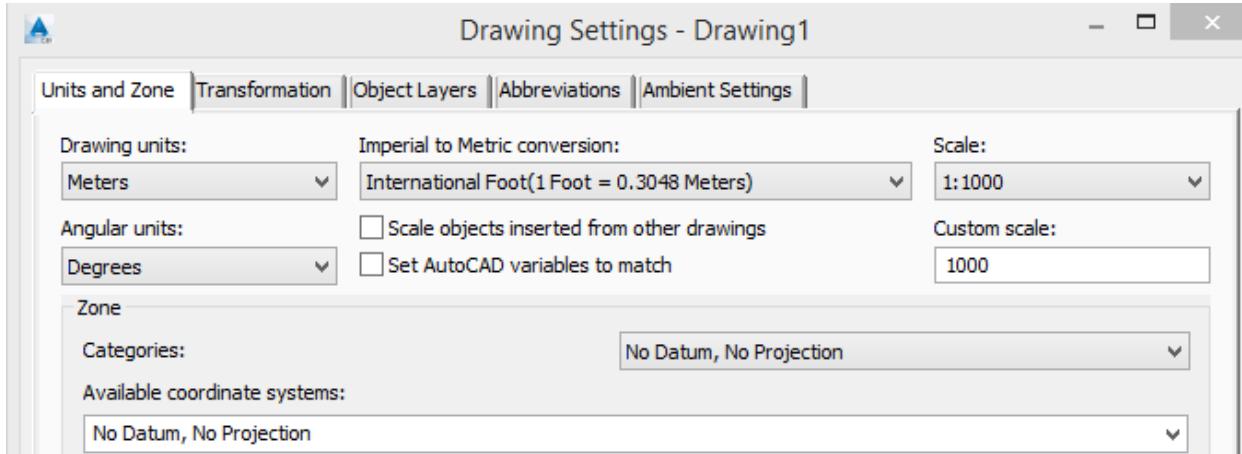
## Filtro Tratamento – ALL

S...	Name	O...	Fre...	L...	Color	Linetype	Lineweig...	Trans...	P...	N...	Description	
	ALL-ACES				yellow	Continuous	— Defa...	0			ACESSÓRIOS	
	ALL-ACLOR				black	19	Continuous	— Defa...	0			ÁCIDO CLORÍDICO
	ALL-AR				green	80	Continuous	— Defa...	0			TUBULAÇÃO DE AR
	ALL-BASE				red	Continuous	— Defa...	0			LINHA BASE	
	ALL-BOMB				yellow	Continuous	— Defa...	0			BOMBAS	
	ALL-CAL				magenta	212	HIDDEN	— Defa...	0			CAL/BARRILHA
	ALL-CHIC				yellow	Continuous	— Defa...	0			CHICANAS	
	ALL-CLORI				black	17	Continuous	— Defa...	0			CLORITO DE SÓDIO
	ALL-CLORO				black	16	Continuous	— Defa...	0			CLORO GÁS
	ALL-CONX				green	Continuous	— Defa...	0			CONEXÕES	
	ALL-DESC				green	Continuous	— Defa...	0			DESCARGA	
	ALL-DIOX				pink	11	Continuous	— Defa...	0			DIÓXIDO DE CLORO
	ALL-FLUOR				orange	30	Continuous	— Defa...	0			ÁCIDO FLUORSÍLICO
	ALL-HIPO				black	212	Continuous	— Defa...	0			HIPOCLORITO DE SÓDIO
	ALL-INSPI				yellow	Continuous	— Defa...	0			INSPEÇÃO	
	ALL-MOBI				red	Continuous	— Defa...	0			MOBILAS	
	ALL-POLI				black	13	Continuous	— Defa...	0			POLÍMEROS
	ALL-RECA				black	19	Continuous	— Defa...	0			RECALQUE
	ALL-SODA				magenta	210	Continuous	— Defa...	0			SODA CÁUSTICA
	ALL-SOND				yellow	Continuous	— Defa...	0			SONDAGENS	
	ALL-STOP				yellow	Continuous	— Defa...	0			STOP-LOG	
	ALL-SULF				brown	32	Continuous	— Defa...	0			SULFATO
	ALL-TDRN				magenta	Continuous	— Defa...	0			DRENAGEM	
	ALL-TUBO				green	Continuous	— Defa...	0			TUBULAÇÃO	
	ALL-UNID				yellow	Continuous	— Defa...	0			UNIDADES (ELEV;RES;ETA;ETE;Etc.)	
	ALL-VERT				yellow	Continuous	— Defa...	0			VERTEDOURO	

## 6.0 Configurações em Drawing Settings

Os arquivos de Templates estão configurados para o sistema métrico e sem associação com sistema de coordenadas, então será necessário que o usuário aponte o sistema de coordenadas, escala e unidades desejadas para cada projeto.

### 6.1 Unidades e Sistema de Coordenadas – Units and Zones



### 6.2 Layers dos Objetos - Object Layers

As figuras a seguir ilustram os Layers definidos para os objetos de Civil 3D configurados para cada arquivo de Template,

6.2.1 \_Autodesk Civil 3D 2021\_BRA (DER).DWT e \_Autodesk Civil 3D 2021\_BRA (DNIT).DWT

## 6.2.2 \_Autodesk Civil 3D 2021\_BRA (METRÔ-Via\_Permanente).DWT

Object	Layer	Modifier	Value	Locked
Survey Figure Labeling	0	None		
Survey Figure Segment Label	0	None		
Survey Network	A-FORMATO	None		
Sheet	A-MODELAGEM	None		
Tin Surface	A-MODELAGEM-TXT	None		
Tin Surface-Labeling	A-VIEWPORTS	None		
View Frame	A-VIEWPORTS-TXT	None		
Match Line	A-VIEWPORTS-TXT	None		
Match Line-Labeling	A-VIEWPORTS-TXT	None		
View Frame-Labeling	A-VIEWPORTS-TXT	None		
Surface Legend Table	C1-HM-TABELA	None		
Corridor	U-HZ-CORREDOR	None		
Alignment	U-HZ-EIXO	None		
Alignment-Labeling	U-HZ-EIXO-TXT	None		
Alignment Table	U-HZ-TABELA	None		
Corridor Section	U-SC-CORREDOR	None		
Assembly	U-SC-SECAO_TIPO	None		
Section	U-SC-SECAO_TIPO	None		
Section-Labeling	U-SC-SECAO_TIPO	None		
Section View	U-SC-SECAO_TIPO	None		
Section View-Labeling	U-SC-SECAO_TIPO	None		
Section View Quantity Takeoff Table	U-SC-SECAO_TIPO	None		
Subassembly	U-SC-SECAO_TIPO	None		
Profile	U-VT-PERFIL	None		
Profile View	U-VT-PERFIL	None		
Profile-Labeling	U-VT-PERFIL-TXT	None		
Profile View-Labeling	U-VT-PERFIL-TXT	None		

### 6.2.3 \_Autodesk Civil 3D 2021\_BRA (Trens\_Metropolitano).DWG

Object	Layer	
Fitting-Labeling	A-ANOTAÇÃO	
General Note Label	A-ANOTAÇÃO	
General Segment Label	A-ANOTAÇÃO	
Grading-Labeling	A-ANOTAÇÃO	
Interference	A-ANOTAÇÃO	
Parcel Segment-Labeling	A-ANOTAÇÃO	
Parcel Table	A-ANOTAÇÃO	
Point Table	A-ANOTAÇÃO	
Pressure Pipe-Labeling	A-ANOTAÇÃO	
Surface Legend Table	A-ANOTAÇÃO	
Tin Surface-Labeling	A-ANOTAÇÃO	
Match Line	A-ARTICULACAO	
Section View Quantity Takeoff Table	A-ARTICULACAO	
Sheet	A-ARTICULACAO	
View Frame	A-ARTICULACAO	
Match Line-Labeling	A-ARTICULACAO-TXT	
View Frame-Labeling	A-ARTICULACAO-TXT	
Feature Line	A-FEATURE_LINE	
Corridor	A-MODELAGEM	
Grid Surface	A-MODELAGEM	
Intersection	A-MODELAGEM	
Tin Surface	A-MODELAGEM	
Intersection-Labeling	F-HZ-TEXTO	
Catchment	I-BACIAS	
Pipe	I-BUEIRO	
Pipe Network Section	I-BUEIRO	
Pipe or Structure Profile	I-BUEIRO	
Pipe-Labeling	I-BUEIRO-TXT	
Structure	I-DISPOSITIVO	
Structure-Labeling	I-DISPOSITIVO-TXT	
Pipe and Structure Table	I-TEXTO	
Mass Haul View	Q-DIAG-MASSA	
Mass Haul Line	Q-DIAG-MASSA-TEXTO	
		Survey Figure
		Survey Network
		Survey Figure-Labeling
		Survey Figure Segment Label
		Grid Surface-Labeling
		Grading
		Alignment
		Alignment-Labeling
		Alignment Table
		Material Section
		Section View
		Corridor Section
		Section
		Sample Line
		Sample Line-Labeling
		Assembly
		Subassembly
		Material Table
		Section-Labeling
		Section View-Labeling
		Cant View
		Profile View
		Superelevation View
		Profile
		Profile-Labeling
		Profile View-Labeling

## 6.2.4 \_Autodesk Civil 3D 2021\_BRA (SANEAMENTO).DWT

Object	Layer	
Alignment	A-ALINHAMENTO	
Alignment-Labeling	A-ANOTACAO	
Alignment Table	SIV-HZ-TABELA	
Appurtenance	SAA-EQUIPAMENTOS	
Appurtenance-Labeling	SAA-EQUIPAMENTOS-TXT	
Assembly	SIV-SC-ASSEMBLIES-TXT	
Building Site	O	
Cant View	SIV-CAIXA	
Catchment	DRE-ESTUDO	
Catchment-Labeling	O	
Corridor	SIV-CORREDOR	
Corridor Section	SIV-SC-SECAO	
Feature Line	SIV-HZ-CORREDOR-FEAT	
Fitting	SAA-EQUIPAMENTOS	
Fitting-Labeling	SAA-EQUIPAMENTOS-TXT	
General Note Label	A-ANOTACAO	
General Segment Label	A-ANOTACAO	
Grading	LOT-LIMITES	
Grading-Labeling	LOT-LIMITES-TXT	
Grid Surface	A-MODELAGEM	
Grid Surface-Labeling	A-MODELAGEM	
Interference	TOP-INTERFERENCIA	
Intersection	SIV-HZ-INTERSECAO	
Intersection-Labeling	SIV-HZ-INTERSECAO-TXT	
Mass Haul Line	TER-ORDENADAMASSA	
Mass Haul View	TER-DIAG-MASSA-VIEW-TEXT	
Match Line	A-ARTICULACAO	
Match Line-Labeling	A-ANOTACAO	
Material Section	TER-ORDENADAMASSA	
Material Table	TER-DIAG-MASSA-VIEW-TTLB	
Parcel	LOT-LOTES	
Parcel-Labeling	LOT-LIMITES-TXT	
Parcel Segment	LOT-LOTES	
Parcel Segment-Labeling	LOT-LIMITES-TXT	
Parcel Table	LOT-TABELA	
Pipe	H-TUBO	
Pipe-Labeling	H-TUBO-TXT	
	Pipe-Labeling	H-TUBO-TXT
	Pipe and Structure Table	H-TUBO-TXT
	Pipe Network Section	H-DISPOSITIVO
	Pipe or Structure Profile	H-DISPOSITIVO
	Point Table	T-TABELA
	Pressure Network Section	SAA-EIXO
	Pressure Part Profile	SAA-CONEXOES
	Pressure Part Table	SAA-TABELA
	Pressure Pipe	SAA-TUBO
	Pressure Pipe-Labeling	SAA-TUBO-TXT
	Profile	TOP-TERR
	Profile-Labeling	TOP-TEXTOS
	Profile View	A-ANOTACAO
	Profile View-Labeling	A-ANOTACAO
	Sample Line	A-CHAMADA
	Sample Line-Labeling	A-ANOTACAO
	Section	TOP-TERR
	Section-Labeling	TOP-TEXTOS
	Section View	F-SEQAO
	Section View-Labeling	F-TEXTO
	Section View Quantity Takeoff Table	TOP-TEXTOS
	Sheet	A-ARTICULACAO
	Structure	SES-PVES
	Structure-Labeling	SES-PVES
	Subassembly	SIV-CORREDOR
	Superelevation View	SIV-CAIXA
	Surface Legend Table	TOP-TEXTOS
	Survey Figure	TOP-EDIF
	Survey Figure-Labeling	TOP-TEXTOS
	Survey Figure Segment Label	TOP-TEXTOS
	Survey Network	T-PONTO
	Tin Surface	TOP-MODELAGEM
	Tin Surface-Labeling	TOP-TEXTOS
	View Frame	A-ARTICULACAO
	View Frame-Labeling	A-ANOTACAO

## 6.3 Abreviações - Abbreviations

As figuras a seguir exibem as principais abreviações configuradas nos arquivos de Templates do Autodesk Civil 3D configurados para aplicação dos Labels dos pontos notáveis para os traçados geométricos horizontal e vertical.

## 6.3.1 \_Autodesk Civil 3D 2021\_BRA (DER).DWL e \_Autodesk Civil 3D 2021\_BRA (DNIT).DWL

Property	Value
General Text	
Infinity	INFINITO
Left	E
Right	D
Alignment Geometry Point Text	
Spiral-Spiral Intersect	SS
Curve-Spiral Intersect	CS
Station Equation Increasing	SEI
Curve Mid Point	CMP
Reverse Curve-Curve Intersect	PCR
Alignment End	FINAL
Spiral-Tangent Intersect	ST
Tangent-Curve Intersect	PC
Spiral-Curve Intersect	SC
Compound Curve-Curve Intersect	PCC
Station Equation Decreasing	SED
Tangent-Spiral Intersect	TS
Curve-Tangent Intersect	PT
Tangent-Tangent Intersect	PI
Reverse Spiral Intersect	SPI
Alignment Beginning	INICIO
Alignment Geometry Point Entity Data	
Alignment Beginning Point	INU+00cdCIO=EST.<[Station Value(Um FS IP2 RN AP Sn TP EN DZY W0 OF)>
Alignment End Point	FINAL=EST.<[Station Value(Um FS IP2 RN AP Sn TP EN DZY W0 OF)>
Line Beginning	L=<[Length(Um P3 RN Sn OF AP)]> - <[Tangent Direction(Udeg FDMSdSp P6 RN DSn CU OF AP EN MB DZN)]>
Line End	EST.=<[End Station(Um FS IP2 RN AP Sn TP EN DZY W0 OF)]>
Curve Beginning	R=<[Radius(Um P3 RN Sn OF AP)]>m - D=<[Length(Um P3 RN Sn OF AP)]>m
Curve End	EST.=<[End Station(Um FS IP2 RN AP Sn TP EN DZY W0 OF)]> - R=<[Radius(Um P3 RN Sn OF AP)]>m - D=<[Length(Um P3 RN Sn OF AP)]>m
Simple Spiral Large Radius at Beginning	SS_LRB: A=<[A(Um P3 RN Sn OF AP)]> - L=<[Length(Um P3 RN Sn OF AP)]>
Simple Spiral Large Radius at End	SS_LRE: EST.=<[End Station(Um FS IP2 RN AP Sn TP EN DZY W0 OF)]> - A=<[A(Um P3 RN Sn OF AP)]> - L=<[Length(Um P3 RN Sn OF AP)]>
Simple Spiral Small Radius at Beginning	SS_SRB: A=<[A(Um P3 RN Sn OF AP)]> - L=<[Length(Um P3 RN Sn OF AP)]>
Simple Spiral Small Radius at End	SS_SRE: EST.=<[End Station(Um FS IP2 RN AP Sn TP EN DZY W0 OF)]> - A=<[A(Um P3 RN Sn OF AP)]> - L=<[Length(Um P3 RN Sn OF AP)]>
Compound Spiral Large Radius at Beginning	CS_LRB: R=<[Radius in(Um P3 RN Sn OF AP)]> - D=<[Length(Um P3 RN Sn OF AP)]>
Compound Spiral Large Radius at End	CS_LRE: EST.=<[End Station(Um FS IP2 RN AP Sn TP EN DZY W0 OF)]> - R=<[Radius out(Um P3 RN Sn OF AP)]> - D=<[Length(Um P3 RN Sn OF AP)]>
Compound Spiral Small Radius at Beginning	CS_SRB: R=<[Radius in(Um P3 RN Sn OF AP)]> - D=<[Length(Um P3 RN Sn OF AP)]>
Compound Spiral Small Radius at End	CS_SRE: EST.=<[End Station(Um FS IP2 RN Sn OF AP B2 TP EN W0 DZY)]> - R=<[Radius out(Um P3 RN Sn OF AP)]> - D=<[Length(Um P3 RN Sn OF AP)]>

<b>Superelevation</b>	
Low shoulder match	LSM
Begin normal shoulder	BNS
Level crown	LC
Begin of alignment	BOA
End full super	EFS
Begin normal crown	BNC
End normal crown	ENC
Begin full super	BFS
End Shoulder Rollover	ESR
End of alignment	EOA
Shoulder breakover	SBO
Begin Shoulder Rollover	BSR
Reverse crown	RC
Manual	MAN
End normal shoulder	ENS
<b>Cant</b>	
Begin Full Cant	BFC
Begin of alignment	INÍCIO
End Level Rail	ELR
Begin Level Rail	BLR
End Full Cant	EFC
End of alignment	EOA
Manual	FINAL
<b>Profile</b>	
Profile Start	PIV INICIO
Profile End	PIV FINAL
Point Of Vertical Intersection	PIV
Grade Break	PIV
Vertical Tangent-Curve Intersect	PCV
Vertical Tangent-Curve Intersect Station	PCV=EST.
Vertical Tangent-Curve Intersect Elevation	COTA:
Vertical Curve-Tangent Intersect	PTV
Vertical Curve-Tangent Intersect Station	PTV=EST.
Vertical Curve-Tangent Intersect Elevation	COTA:
Vertical Compound Curve Intersect	PCCV
Vertical Compound Curve Intersect Station	PCCV=EST.
Vertical Compound Curve Intersect Elevation	COTA:
Vertical Reverse Curve Intersect	PCRV
Vertical Reverse Curve Intersect Station	PCRV=EST.
Vertical Reverse Curve Intersect Elevation	COTA:
High Point	P.A.
Low Point	P.B.
Curve Coefficient	k
Grade Change	A.D.
Overall High Point	P.A. TOTAL
Overall Low Point	P.B. TOTAL

### 6.3.2 \_Autodesk Civil 3D 2021\_BRA (METRÔ-Via\_Permanente).DWL e \_Autodesk Civil 3D 2021\_BRA (Trens Metropolitanos).DWL

Level crown	LC
End Shoulder Rollover	ESR
End of alignment	EOA
End full super	EFS
Manual	MAN
Low shoulder match	LSM
Begin normal shoulder	BNS
Reverse crown	RC
End normal crown	ENC
End normal shoulder	ENS
<b>Cant</b>	
End Full Cant	RF
End of alignment	
End Level Rail	IR
Begin Level Rail	RI
Manual	
Begin Full Cant	FR
Begin of alignment	
<b>Profile</b>	
Profile Start	
Profile End	
Point Of Vertical Intersection	PIV
Grade Break	PIV
Vertical Tangent-Curve Intersect	PCV
Vertical Tangent-Curve Intersect Station	
Vertical Tangent-Curve Intersect Elevation	
Vertical Curve-Tangent Intersect	PTV
Vertical Curve-Tangent Intersect Station	
Vertical Curve-Tangent Intersect Elevation	
Vertical Compound Curve Intersect	
Vertical Compound Curve Intersect Station	
Vertical Compound Curve Intersect Elevation	
Vertical Reverse Curve Intersect	
Vertical Reverse Curve Intersect Station	
Vertical Reverse Curve Intersect Elevation	
High Point	P.ALTO
Low Point	P.BAIXO
Curve Coefficient	K
Grade Change	A
Overall High Point	
Overall Low Point	

## 6.4 Unidades e Precisões – Ambient Settings

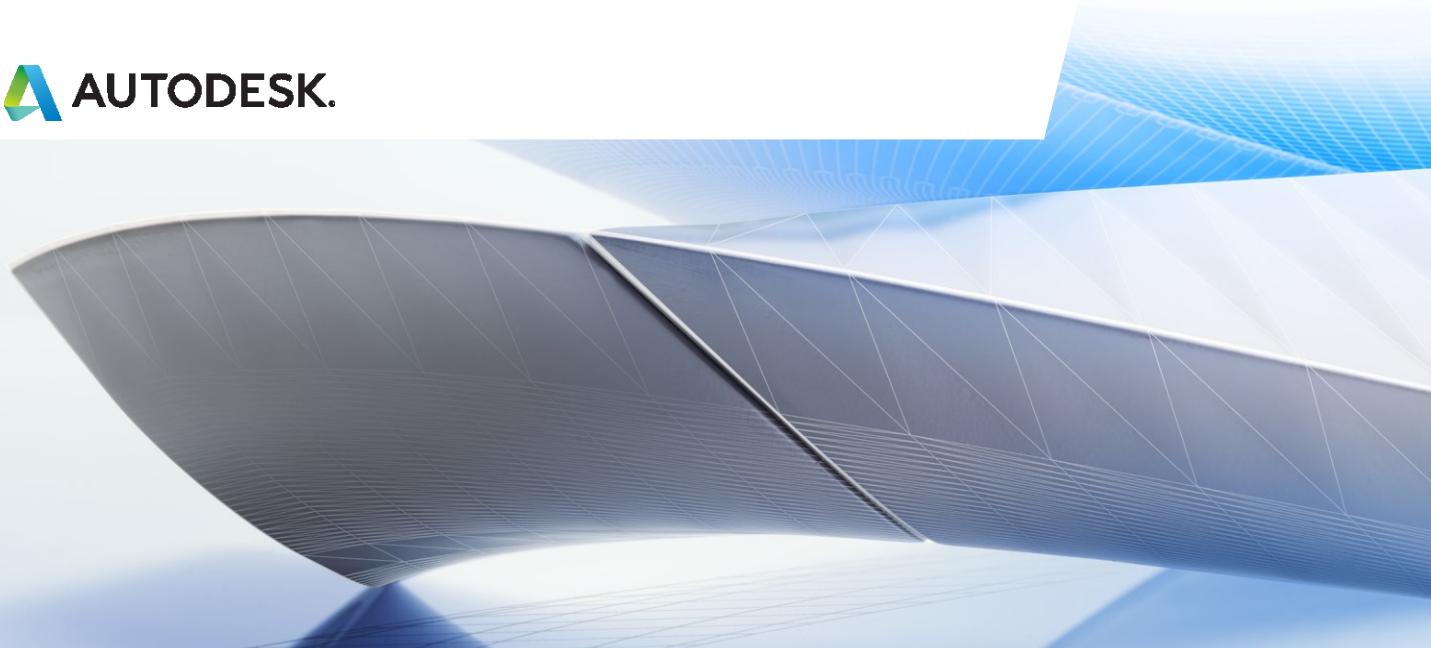
As figuras a seguir ilustram as principais configurações presentes na aba Ambient Settings para adequação ao sistema métrico.

### 6.4.1 \_Autodesk Civil 3D 2021\_BRA (DER).DWT e \_Autodesk Civil 3D 2021\_BRA (DNIT).DWT

Property	Value	Override	Child O
+ <b>General</b>			
+ <b>Degree of Curvature</b>			
+ <b>Labeling</b>			
+ <b>Time</b>			
+ <b>Unitless</b>			
- <b>Distance</b>			
Unit	meter		
Precision	3		⬇
Rounding	round normal		
Sign	sign negative '-'		
- <b>Dimension</b>			
Unit	meter		
Precision	3		
Rounding	round normal		
Sign	sign negative '-'		
+ <b>Coordinate</b>			
+ <b>Grid Coordinate</b>			
- <b>Elevation</b>			
Unit	meter		
Precision	3		⬇
Rounding	round normal		
Sign	sign negative '-'		
- <b>Area</b>			
Unit	square meter		
Precision	2		
Rounding	round normal		
Sign	sign negative '-'		
- <b>Volume</b>			
Unit	cubic meter		
Precision	2		
Rounding	round normal		
Sign	sign negative '-'		
+ <b>Speed</b>			
+ <b>Angle</b>			
+ <b>Direction</b>			
+ <b>Lat Long</b>			
+ <b>Grade</b>			
+ <b>Slope</b>			
+ <b>Grade/Slope</b>			
+ <b>Station</b>			
+ <b>Acceleration</b>			
+ <b>Pressure</b>			
+ <b>Transparent Commands</b>			

## 6.4.2 \_Autodesk Civil 3D 2021\_BRA (METRÔ-Via\_Permanente).DWT e \_Autodesk Civil 3D 2021\_BRA (Trens Metropolitanos).DWT

Property	Value	Override	Child Over...	Lock
+ <input checked="" type="checkbox"/> General				
+ <input checked="" type="checkbox"/> Degree of Curvature				
+ <input checked="" type="checkbox"/> Labeling				
+ <input checked="" type="checkbox"/> Time				
+ <input checked="" type="checkbox"/> Unitless				
+ <input checked="" type="checkbox"/> Distance				
+ <input checked="" type="checkbox"/> Dimension				
+ <input checked="" type="checkbox"/> Coordinate				
+ <input checked="" type="checkbox"/> Grid Coordinate				
+ <input checked="" type="checkbox"/> Elevation				
+ <input checked="" type="checkbox"/> Area				
+ <input checked="" type="checkbox"/> Volume				
+ <input checked="" type="checkbox"/> Speed				
+ <input checked="" type="checkbox"/> Angle				
Unit	grad			
Precision	6			
Rounding	round normal			
Format	decimal			
Sign	sign negative '-'			
Drop Decimal for Whole Numbers	no			
Drop Leading Zeros for Degrees	no			
+ <input checked="" type="checkbox"/> Direction				
Unit	grad			
Precision	6			
Rounding	round normal			
Format	decimal			
Direction	short name			
Capitalization	upper case			
Sign	sign negative '-'			
Measurement Type	Bearings			
Bearing Quadrant	1 - NE			
Drop Decimal for Whole Numbers	no			
Drop Leading Zeros for Degrees	no			
+ <input checked="" type="checkbox"/> Lat Long				
+ <input checked="" type="checkbox"/> Grade				
Precision	6			
Rounding	round normal			
Format	per mille			
Sign	sign negative '-'			
+ <input checked="" type="checkbox"/> Slope				
+ <input checked="" type="checkbox"/> Grade/Slope				
+ <input checked="" type="checkbox"/> Station				
Unit	meter			
Format	decimal			
Precision	3			
Rounding	round normal			
Sign	sign negative '-'			
Station Delimiter Character	plus sign '+'			
Station Delimiter Position	1+000			



## 7.0 Estilos nos Templates \_Autodesk Civil 3D 2021\_BRA (DER).DWT e \_Autodesk Civil 3D 2021\_BRA (DNIT).DWT

A seguir são apresentados os estilos configurados nos arquivos de Templates rodoviários.

### 7.1 Estilos gerais - Multi-purpose Styles

<b>Marker Styles</b>	<b>Descrição</b>	<b>LAYER</b>	<b>Default</b>
ACOSTAMENTO-BORDO PAVIMENTADO	MARCADOR PARA BORDO DE ACOSTAMENTO	F-HZ-NOTAVEL	
	MARCADOR PARA BORDO DE ACOSTAMENTO	F-HZ-NOTAVEL	
ACOSTAMENTO-BORDO SEM PAVIMENTO	MARCADOR PARA BERMAS OU BANQUETAS	F-HZ-NOTAVEL	
BERMA	MARCADOR PARA BORDOS	F-HZ-NOTAVEL	
BORDO	MARCADOR PARA BORDOS DE PISTAS	F-HZ-NOTAVEL	
BORDO-PISTA ROLAGEM	MARCADOR PARA INDICAÇÃO DE CAMADAS	F-HZ-NOTAVEL	
CAMADAS	MARCA PARA CONSTRUÇÕES	K-CONSTRUÇÃO	
CONSTRUÇÃO	SIMBOLOGIA DE PONTO COTADO PARA PLANTA	T-HM-COTAS-TXT	
COTA	MARCADOR PARA ATERRO	F-HZ-NOTAVEL	
ENCOSTA-ATERRO	MARCADOR PARA CORTE	F-HZ-NOTAVEL	
ENCOSTA-CORTE	MARCADOR PARA GABIÃO	F-HZ-NOTAVEL	
GABIAO	MARCADOR PARA GUIA	F-HZ-NOTAVEL	
GUIA	MARCADOR PARA JUNTAS	F-HZ-NOTAVEL	
JUNTA			

<b>Marker Styles</b>	<b>Descrição</b>	<b>LAYER</b>	<b>Default</b>
<i>OFFSET-CAMADA INTERNA</i>	OFFSET MARCADOR PARA OFFSET	F-HZ-NOTAVEL	
	MARCADOR PARA OFFSET DE CAMADAS INTERNAS	F-HZ-NOTAVEL	
<i>P.B. - ESCOAMENTO</i>	MARCADOR PARA O FINAL DA LINHA DE ESCOAMENTO DA ÁREA DE INFLUÊNCIA (CATCHMENT AREA)	H-ESTUDO-TXT	
<i>P.A.-PROFILE</i>	MARCADOR DO PONTO ALTO NO PERFIL	F-VT-NOTAVEL	
<i>P.B.-PROFILE</i>	MARCADOR DO PONTO BAIXO NO PERFIL	F-VT-NOTAVEL	
<i>PASSEIO</i>	MARCADOR PARA PASSEIO	F-VT-NOTAVEL	
<i>PI-CIRCULO</i>	MARCADOR DE PONTO DE INTERSEÇÃO CIRCULAR	F-HZ-PI	
<i>PI-TRIANGULO</i>	MARCADOR PARA PONTO DE INTERSEÇÃO TRIANGULAR	F-HZ-PI	
<i>PISTA-ARTICULACAO</i>	MARCADOR DE PONTO ARTICULAÇÃO ENTRE PISTAS	F-HZ-NOTAVEL	
<i>PIV</i>	MARCADOR DE PONTO DE INTERSEÇÃO NO PERFIL	F-VT-NOTAVEL	SIM
<i>PONTO MARCADO</i>	MARCADOR DE PONTO	F-HZ-NOTAVEL	
<i>PONTO NOTAVEL</i>	MARCADOR DE PONTO NOTÁVEL	F-HZ-PI	SIM
<i>PROJECAO NA SECAO</i>	MARCADOR DE OBJETOS PROJETADOS NA SEÇÃO	T-DI-FIG	
<i>REBAIXO</i>	MARCADOR DE REBAIXO	F-HZ-NOTAVEL	
<i>SARJETA</i>	MARCADOR DE SARJETA	F-HZ-NOTAVEL	
<i>TOPO</i>	MARCADOR DE TOPO	F-HZ-NOTAVEL	
<i>VALETA-FUNDO</i>	MARCADOR DE FUNDO DE VALETA	F-HZ-NOTAVEL	

<b>Marker Styles</b>	<b>Descrição</b>	<b>LAYER</b>	<b>Default</b>
VALETA-PAREDE	MARCADOR DE PAREDE DE VALETA	F-HZ-NOTAVEL	
Uncoded (VAZIO)	MARCADOR VAZIO	0	SIM

<b>Feature Line Styles</b>	<b>Descrição</b>	<b>LAYER</b>	<b>Default</b>
ACOSTAMENTO	LINHA DO ACOSTAMENTO	F-HZ-ACOSTAMENTO	SIM
ARTICULACAO	LINHA DE ARTICULAÇÃO	F-HZ-ARREDONDAMENTO	
BERMA	ALINHAMENTO DE BERMAS	F-HZ-NOTAVEL	
BORDO	ALINHAMENTO DE BORDOS	F-HZ-BORDO	SIM
CAMADAS	LINHA DE CAMADAS INTERNAS	F-HZ-CORREDOR-FEAT	
EIXO	ALINHAMENTO DE EIXOS	F-HZ-EIXO	
FHZ-ACOSTAMENTO	LINHA DE ACOSTAMENTO	F-HZ-ACOSTAMENTO	
FHZ-PASSEIO	LINHA DE PASSEIO	F-HZ-PASSEIO	
FHZ-ATERRO	LINHA DO OFFSET DE ATERRO	F-HZ-OFFSET-ATERRO	
FHZ-BORDO	LINHA DE BORDO	F-HZ-BORDO	
FHZ-CORTE	LINHA DO OFFSET DE CORTE	F-HZ-OFFSET-CORTE	
FHZ-GUIA	LINHA DE GUIA	F-HZ-GUIA	
FHZ-SARJETA	LINHA DE SARJETA	F-HZ-SARJETA	
GABIAO	LINHA DE GABIÃO	F-HZ-VALETA	
GUIA	ALINHAMENTO DE GUIAS	F-HZ-GUIA	SIM

<b>Feature Line Styles</b>	<b>Descrição</b>	<b>LAYER</b>	<b>Default</b>
INVISIVEL	VAZIO	0	SIM
OFFSET	ALINHAMENTO DE OFFSET	F-HZ-OFFSET	
OFFSET-ATERRO	ALINHAMENTO DE OFFSET DE ATERRO	F-HZ-OFFSET-ATERRO	SIM
OFFSET-CORTE	ALINHAMENTO DE OFFSET DE CORTE	F-HZ-OFFSET-CORTE	SIM
PADRAO	LINHA PADRÃO	F-HZ-CORREDOR-FEAT	SIM
PASSEIO	ALINHAMENTO DE PASSEIOS	F-HZ-PASSEIO	SIM
PISTA	ALINHAMENTO DE PISTAS	F-HZ-BORDO	
SARJETA	ALINHAMENTO DE SARJETAS	F-HZ-SARJETA	SIM
VALETA	ALINHAMENTO DE VALETAS	F-HZ-VALETA	SIM

<b>Slope Pattern Styles</b>	<b>Descrição</b>	<b>Default</b>
ROCHA	INDICAÇÃO DE TALUDE DE ESCAVAÇÃO EM ROCHA	
TALUDE	INDICAÇÃO DE TALUDES DE CORTE E ATERRO	SIM

<b>Code Set Styles</b>	<b>Descrição</b>	<b>Default</b>
All Codes	CÓDIGOS DE POINTS, LINKS E SHAPES DOS ASSEMBLIES, CORREDORES E SEÇÕES TRANSVERSAIS	
INFRAWORKS	CÓDIGOS PARA REPRESENTAÇÃO DOS OBJETOS IMPORTADOS DO AUTODESK INFRAWORKS	
NOTA DE SERVIÇO PADRÃO DER-SP 200	CÓDIGOS PARA A REPRESENTAÇÃO DE SÇÕES DE NOTAS DE SERVIÇO NA ESCALA 1:200	
NOTA DE SERVIÇO PADRÃO DER-SP 500	CÓDIGOS PARA A REPRESENTAÇÃO DE SÇÕES DE NOTAS DE SERVIÇO NA ESCALA 1:500	
NOTA DE SERVIÇO PADRÃO DER-SP 750	CÓDIGOS PARA A REPRESENTAÇÃO DE SÇÕES DE NOTAS DE SERVIÇO NA ESCALA 1:750	
PADRAO SECAO	CÓDIGOS DE POINTS, LINKS E SHAPES DOS ASSEMBLIES, CORREDORES E SEÇÕES TRANSVERSAIS	SIM
PADRAO SECAO 1:200	CÓDIGOS PARA REPRESENTAÇÃO DE SEÇÕES TRANSVERSAIS ESCALA 1:200 - VER DETALHES EM ESTILOS DE SECTION VIEWS	
PADRAO SECAO 1:500	CÓDIGOS PARA REPRESENTAÇÃO DE SEÇÕES TRANSVERSAIS ESCALA 1:500 - VER DETALHES EM ESTILOS DE SECTION VIEWS	
PADRAO SECAO 1:750	CÓDIGOS PARA REPRESENTAÇÃO DE SEÇÕES TRANSVERSAIS ESCALA 1:750 - VER DETALHES EM ESTILOS DE SECTION VIEWS	SIM
PADRAO SECAO 1:1000	CÓDIGOS PARA REPRESENTAÇÃO DE SEÇÕES TRANSVERSAIS ESCALA 1:1000 - VER DETALHES EM ESTILOS DE SECTION VIEWS	SIM
PLANTA	CÓDIGOS PARA REPRESENTAÇÃO DE CORREDORES EM PLANTA	

<b>Link Styles</b>	<b>Descrição</b>	<b>LAYER</b>	<b>Default</b>
BARREIRA	INDICAÇÃO DE LINK TRANSVERSAL DE BARREIRA	A-MODELAGEM	SIM
BASE	INDICAÇÃO DE LINK TRANSVERSAL DE BASE	A-MODELAGEM	SIM
CASCALHO	INDICAÇÃO DE LINK TRANSVERSAL DE CASCALHO	A-MODELAGEM	SIM
DATUM	INDICAÇÃO DE LINK TRANSVERSAL DE PROJETO	A-MODELAGEM	SIM
FAIXA	INDICAÇÃO DE LINK TRANSVERSAL DE FAIXAS	A-MODELAGEM	SIM
GUIA-TOPO	INDICAÇÃO DE LINK TRANSVERSAL DE TOPO DE GUIA	A-MODELAGEM	SIM
OFFSET	INDICAÇÃO DE LINK TRANSVERSAL DE OFFSET	A-MODELAGEM	SIM
OFFSET-ATERRO	INDICAÇÃO DE LINK TRANSVERSAL DE OFFSET DE ATERRO	A-MODELAGEM	SIM
OFFSET-CORTE	INDICAÇÃO DE LINK TRANSVERSAL DE OFFSET DE CORTE	A-MODELAGEM	SIM
PASSEIO	INDICAÇÃO DE LINK TRANSVERSAL DE PASSEIO	A-MODELAGEM	SIM
PAVIMENTO	INDICAÇÃO DE LINK TRANSVERSAL DE CAMADA DE PAVIMENTO	A-MODELAGEM	SIM
PAVIMENTO 1	INDICAÇÃO DE LINK TRANSVERSAL DE CAMADA DE PAVIMENTO	A-MODELAGEM	SIM
PAVIMENTO 2	INDICAÇÃO DE LINK TRANSVERSAL DE CAMADA DE PAVIMENTO	A-MODELAGEM	SIM
PEDRISCO	INDICAÇÃO DE LINK TRANSVERSAL DE PEDRISCO	A-MODELAGEM	SIM
SECAO ACABADA	INDICAÇÃO DE LINK TRANSVERSAL DE NÍVEL ACABADO DO PROJETO	A-MODELAGEM	SIM

<b>SECAO DATUM</b>	INDICAÇÃO DE LINK TRANSVERSAL DE NÍVEL BRUTO DO PROJETO	A-MODELAGEM	SIM
<b>SUBBASE</b>	INDICAÇÃO DE LINK TRANSVERSAL DE SUBBASE	A-MODELAGEM	SIM
<b>TOPO</b>	INDICAÇÃO DE LINK TRANSVERSAL DE TOPO DO PROJETO	A-MODELAGEM	SIM
<b>PEDRISCO</b>	INDICAÇÃO DE LINK TRANSVERSAL DE PEDRISCO	A-MODELAGEM	
<b>CASCALHO</b>	INDICAÇÃO DE LINK TRANSVERSAL DE CASCALHO	A-MODELAGEM	
<i>Uncoded (VAZIO)</i>	LINK VAZIO	0	SIM

<b>Shape Styles</b>	<b>Descrição</b>	<b>LAYER</b>	<b>Default</b>
<b>_INVISIVEL</b>	VAZIO	F-SC-HATCH	SIM
<b>ATERRO</b>	INDICAÇÃO DE PINTURA DE ATERRO NAS SEÇÕES E PERFIS	F-SC-HATCH_MATERIAL	SIM
<b>BARREIRA</b>	INDICAÇÃO DE PINTURA DE BARREIRA NAS SEÇÕES E PERFIS	F-SC-HATCH_MATERIAL	SIM
<b>BASE</b>	INDICAÇÃO DE PINTURA DE BASE NAS SEÇÕES E PERFIS	F-SC-HATCH_MATERIAL	SIM
<b>BASE_2</b>	INDICAÇÃO DE PINTURA DE BASE NAS SEÇÕES E PERFIS		
<b>CORTE</b>	INDICAÇÃO DE PINTURA DE CORTE NAS SEÇÕES E PERFIS	F-SC-HATCH_MATERIAL	SIM
<b>GUIA</b>	INDICAÇÃO DE PINTURA DE GUIA NAS SEÇÕES E PERFIS	F-SC-HATCH_MATERIAL	SIM
<b>MEIO FIO</b>	INDICAÇÃO DE PINTURA DE GUIA NAS SEÇÕES E PERFIS		

<b>Shape Styles</b>	<b>Descrição</b>	<b>LAYER</b>	<b>Default</b>
PASSEIO	INDICAÇÃO DE PINTURA DE PASSEIO NAS SEÇÕES E PERFIS	F-SC-HATCH_MATERIAL	SIM
PASSEIO_2	INDICAÇÃO DE PINTURA DE PASSEIO NAS SEÇÕES E PERFIS		
PAVIMENTO	INDICAÇÃO DE PINTURA DE PAVIMENTO NAS SEÇÕES E PERFIS	F-SC-HATCH_MATERIAL	SIM
PAVIMENTO 1	INDICAÇÃO DE PINTURA DE PAVIMENTO NAS SEÇÕES E PERFIS	F-SC-HATCH_MATERIAL	SIM
PAVIMENTO 2	INDICAÇÃO DE PINTURA DE PAVIMENTO NAS SEÇÕES E PERFIS	F-SC-HATCH_MATERIAL	SIM
SUBBASE	INDICAÇÃO DE PINTURA DE SUBBASE NAS SEÇÕES E PERFIS	F-SC-HATCH_MATERIAL	SIM
SUBBASE_2	INDICAÇÃO DE PINTURA DE SUBBASE NAS SEÇÕES E PERFIS		
Uncoded (VAZIO)	VAZIO	0	SIM
NRB-13441-(AL-Co)-ALUVIO-COLUVIONAR	INDICAÇÃO DE PINTURA DE SOLO ALÚVIO E COLUVIONAR NO GRÁFICO DO PERFIL	G-V-SEDIMENTOS-SOLOS	SIM
NRB-13441-(AL)-ALUVIÃO	INDICAÇÃO DE PINTURA DE ALUVIÃO NO GRÁFICO DO PERFIL	G-V-SEDIMENTOS-SOLOS	SIM
NRB-13441-(S org)-SOLO-ORGÂNICO	INDICAÇÃO DE PINTURA DE SOLO ORGÂNICO NO GRÁFICO DO PERFIL	G-V-SEDIMENTOS-SOLOS	SIM
NRB-13441-(SR)-SOLO-RESIDUAL	INDICAÇÃO DE PINTURA DE SOLO RESIDUAL NO GRÁFICO DO PERFIL	G-V-SEDIMENTOS-SOLOS	SIM
NRB-13441-(SS)-SOLO-SAPROLÍTICO	INDICAÇÃO DE PINTURA DE SOLO SAPROLÍTICO NO GRÁFICO DO PERFIL	G-V-SEDIMENTOS-SOLOS	SIM

<b>Shape Styles</b>	<b>Descrição</b>	<b>LAYER</b>	<b>Default</b>
NRB-13441-(TA-CO)- TALUS-COLÚVIO	INDICAÇÃO DE PINTURA DE TALUS E COLÚVIO NO GRÁFICO DO PERFIL	G-V-SEDIMENTOS-SOLOS	SIM
NRB-13441-AREIA	INDICAÇÃO DE PINTURA DE AREIA NO GRÁFICO DO PERFIL	G-V-SEDIMENTOS-SOLOS	SIM
NRB-13441-ARGILA	INDICAÇÃO DE PINTURA DE ARGILA NO GRÁFICO DO PERFIL	G-V-SEDIMENTOS-SOLOS	SIM
NRB-13441- MATACÃO_E_BLOCOS	INDICAÇÃO DE PINTURA DE MATACÃO E BLOCOS NO GRÁFICO DO PERFIL	G-V-SEDIMENTOS-SOLOS	SIM
NRB-13441-PEDREGULHO	INDICAÇÃO DE PINTURA DE PEDREGULHO NO GRÁFICO DO PERFIL	G-V-SEDIMENTOS-SOLOS	SIM
NRB-13441-SILTE	INDICAÇÃO DE PINTURA DE SILTE NO GRÁFICO DO PERFIL	G-V-SEDIMENTOS-SOLOS	SIM

<b>Label Styles</b>	<b>Descrição</b>	<b>LAYER</b>	<b>Default</b>
Note			
NOTAS GERAIS	VAZIO	A-ANOTACAO	
Line			
RUMO E COMPRIMENTO	INDICAÇÃO DE RUMO E COMPRIMENTO PARA A LINHA	A-ANOTACAO	SIM
Curve			

<b>Label Styles</b>	<b>Descrição</b>	<b>LAYER</b>	<b>Default</b>
<i>DESENVOLVIMENTO E RAIO</i>	INDICAÇÃO DE DESENVOLVIMENTO E RAIO DA CURVA	A-ANOTACAO	SIM
<i>Marker</i>			
<i>CENTRO_DIST_COTA</i>	INDICAÇÃO DE Nº DO PONTO NAS SEÇÕES TRANSVERSAIS	F-SEC-Nº DO PONTO	
<i>CENTRO_DIST_COTA[500]</i>	INDICAÇÃO DE Nº DO PONTO NAS SEÇÕES TRANSVERSAIS ESCALA 1:500	F-SEC-Nº DO PONTO	
<i>CENTRO_DIST_COTA[750]</i>	INDICAÇÃO DE Nº DO PONTO NAS SEÇÕES TRANSVERSAIS ESCALA 1:750	F-SEC-Nº DO PONTO	
<i>D1 a D20</i>	INDICAÇÃO DE Nº DO PONTO NAS SEÇÕES TRANSVERSAIS	F-SEC-Nº DO PONTO	
<i>D1 a D20 [500]</i>	INDICAÇÃO DE Nº DO PONTO NAS SEÇÕES TRANSVERSAIS ESCALA 1:500	F-SEC-Nº DO PONTO	
<i>D1 a D20 [750]</i>	INDICAÇÃO DE Nº DO PONTO NAS SEÇÕES TRANSVERSAIS ESCALA 1:750	F-SEC-Nº DO PONTO	
<i>E1 a E20</i>	INDICAÇÃO DE Nº DO PONTO NAS SEÇÕES TRANSVERSAIS	F-SEC-Nº DO PONTO	
<i>E1 a E20 [500]</i>	INDICAÇÃO DE Nº DO PONTO NAS SEÇÕES TRANSVERSAIS ESCALA 1:500	F-SEC-Nº DO PONTO	
<i>E1 a E20 [750]</i>	INDICAÇÃO DE Nº DO PONTO NAS SEÇÕES TRANSVERSAIS ESCALA 1:750	F-SEC-Nº DO PONTO	
<i>Nº PONTO</i>	INDICAÇÃO DE Nº DO PONTO NAS SEÇÕES TRANSVERSAIS	A-ANOTACAO	
<i>Nº PONTO 1:200</i>	INDICAÇÃO DE Nº DO PONTO NAS SEÇÕES TRANSVERSAIS ESCALA 1:200	A-ANOTACAO	

<b>Label Styles</b>	<b>Descrição</b>	<b>LAYER</b>	<b>Default</b>
Nº PONTO 1:500	INDICAÇÃO DE Nº DO PONTO NAS SEÇÕES TRANSVERSAIS ESCALA 1:500	A-ANOTACAO	
Nº PONTO 1:750	INDICAÇÃO DE Nº DO PONTO NAS SEÇÕES TRANSVERSAIS ESCALA 1:750	A-ANOTACAO	
Nº PONTO 1:1000	INDICAÇÃO DE Nº DO PONTO NAS SEÇÕES TRANSVERSAIS ESCALA 1:1000	A-ANOTACAO	
EXPRESSIONS: VARIA 1 a 20	EXPRESSÕES PARA O POSICIONAMENTO DOS NÚMEROS DOS PONTOS NAS SEÇÕES TRANSVERSAIS DAS NOTAS DE SERVIÇO		
<i>Link</i>			
TRANSVERSAL %	INDICAÇÃO DE DECLIVIDADE EM % NAS SEÇÕES	A-ANOTACAO	
TRANSVERSAL H:V	INDICAÇÃO DECLIVIDADE EM H:V NAS SEÇÕES	A-ANOTACAO	
<i>Shape</i>			
AREA	INDICAÇÃO DO VALOR DA ÁREA NAS SEÇÕES TRANSVERSAIS	A-ANOTACAO	

## 7.2 Estilos para Pontos - Points

<b>Point Styles</b>	<b>Descrição</b>	<b>LAYER</b>	<b>Default</b>
BASICO	REPRESENTAÇÃO DE PONTO PADRÃO	T-HM-PTO-TOPO	SIM
T-ARVORE	PONTO PARA REPRESENTAÇÃO ÁRVORES	T-HM-PTO-TOPO	
T-BOCA-DE-LEAO	PONTO REPRESENTATIVO DE BOCA DE LEÃO EXISTENTE	T-HM-PTO-TOPO	
T-BOCA-DE-LOBO	PONTO REPRESENTATIVO DE BOCA DE LOBO EXISTENTE	T-HM-PTO-TOPO	
T-CAIXA-DE-INSPEÇÃO	PONTO DE CAIXA DE INSPEÇÃO EXISTENTE	T-HM-PTO-TOPO	
T-CORREIO	PONTO PARA REPRESENTAÇÃO DE CAIXA DE CORREIO	T-HM-PTO-TOPO	
T-DIVISA	PONTO REPRESENTATIVO DE MARCO DE DIVISA	T-HM-COTAS-TXT	
T-ESTACAO	PONTO PARA REPRESENTAÇÃO DE ESTAÇÃO	T-AP-POLIGONAL	
T-FOSSA-SEPTICA	PONTO DE REPRESENTAÇÃO DE FOSSA SÉPTICA	T-HM-PTO-TOPO	
T-HIDRANTE-REGISTRO	PONTO PARA HIDRANTE OU REGISTRO EXISTENTE	T-HM-PTO-TOPO	
T-LUMINARIA	PONTO REPRESENTATIVO DE LUMINÁRIA EXISTENTE	T-HM-PTO-TOPO	
T-MARCO	PONTO PARA REPRESENTAÇÃO DE MARCO TOPOGRÁFICO	T-HM-PTO-TOPO	
T-PINO	PONTO PARA REPRESENTAÇÃO DE PINO TOPOGRÁFICO	T-HM-PTO-TOPO	
T-PIQUETE	PONTO PARA REPRESENTAÇÃO DE PIQUETES	T-HM-PTO-TOPO	
T-PLACA_SEMAFORO	PONTO PARA REPRESENTAÇÃO PLACAS E SEMÁFOROS	T-HM-PTO-TOPO	
T-POÇO-DE-VISITA	PONTO PARA REPRESENTAÇÃO DE POÇO DE VISITA	T-HM-PTO-TOPO	
T-POLIGONAL-AUXILIAR	REPRESENTAÇÃO DE PONTO AUXILIAR DE POLIGONAL	T-HM-PTO-TOPO	
T-POLIGONAL-PRINCIPAL	REPRESENTAÇÃO DE PONTO PRINCIPAL DE POLIGONAL	T-HM-PTO-TOPO	

<b>Point Styles</b>	<b>Descrição</b>	<b>LAYER</b>	<b>Default</b>
T-POLIGONAL-SECUNDARIA	REPRESENTAÇÃO DE PONTO DE OLIGONAL SECUNDÁRIA	T-HM-PTO-TOPO	
T-PONTO-COTADO	REPRESENTAÇÃO DE PONTOS COTADOS	T-HM-PTO-TOPO	SIM
T-PONTO-ONIBUS	PONTO PARA REPRESENTAÇÃO DE PONTO DE ÔNIBUS	T-HM-PTO-TOPO	
T-PONTO-SONDAGEM	PONTO PARA REPRESENTAÇÃO SONDAGEM EXISTENTE	T-HM-PTO-TOPO	
T-POSTE	PONTO PARA REPRESENTAÇÃO POSTE EXISTENTE	T-HM-PTO-TOPO	
Standard	PONTO	0	
T-POSTE-RELOGIO	PONTO REPRESENTATIVO DE POSTE DE RELÓGIO	T-HM-PTO-TOPO	
T-RN-OFICIAL-1a-ORDEM	PONTO TOPOGRÁFICO DE 1ª ORDEM	T-HM-PTO-TOPO	
T-RN-OFICIAL-2a-ORDEM	PONTO TOPOGRÁFICO DE 2ª ORDEM	T-HM-PTO-TOPO	
T-RN-OFICIAL-3a-ORDEM	PONTO TOPOGRÁFICO DE 3ª ORDEM	T-HM-PTO-TOPO	
T-RN-TOPOGRAFICO-8mm	PONTO TOPOGRÁFICO DE 8mm	T-HM-PTO-TOPO	
T-RN-TOPOGRAFICO-12mm	PONTO TOPOGRÁFICO DE 12mm	T-HM-PTO-TOPO	
T-RN-TOPOGRAFICO-20mm	PONTO TOPOGRÁFICO DE 20mm	T-HM-PTO-TOPO	
T-TELEFONE	PONTO PARA REPRESENTAÇÃO DE CAIXAS DE TELEFONIA	T-HM-PTO-TOPO	
T-TORRE-ALTA-TENSÃO	PONTO DE REPRESENTAÇÃO DE POSTE DE ALTA TENSÃO	T-HM-PTO-TOPO	
T-VERTICE-GEODESICO-1ª-ORDEM	PONTO PARA REPRESENTAÇÃO DE VÉRTICE GEODÉSICO DE 1ª ORDEM	T-HM-PTO-TOPO	
T-VERTICE-GEODESICO-2ª-ORDEM	PONTO PARA REPRESENTAÇÃO DE VÉRTICE GEODÉSICO DE 2ª ORDEM	T-HM-PTO-TOPO	

<b>Point Styles</b>	<b>Descrição</b>	<b>LAYER</b>	<b>Default</b>
T-VERTICE-GEODESICO-3 <sup>a</sup> -ORDEM	PONTO PARA REPRESENTAÇÃO DE VÉRTICE GEODÉSICO DE 3 <sup>a</sup> ORDEM	T-HM-PTO-TOPO	

<b>Label Styles</b>	<b>Descrição</b>	<b>LAYER</b>	<b>Default</b>
COTA	LABEL COM A COTA DO PONTO	T-HM-COTAS-TXT	
COTA E DESCRIÇÃO	LABEL COM A COTA E DESCRIÇÃO DO PONTO	T-HM-COTAS-TXT	
PONTO_COTA_DESC	LABEL COM A COTA, DESCRIÇÃO E NÚMERO DO PONTO	T-HM-COTAS-TXT	SIM

<b>Table Styles</b>	<b>Descrição</b>	<b>LAYER</b>	<b>Default</b>
PTO_N_E_Z	TABELA COM NÚMERO DO PONTO, COORDENADAS E COTAS DOS PONTOS	D-TABELA	SIM

### 7.3 Estilos para Superfícies - Surfaces

<b>Surface Style</b>	<b>Descrição</b>	<b>Layer(s)</b>	<b>Default</b>
DECLIVIDADES	MAPA DE DECLIVIDADES DO TERRENO	A-MODELAGEM	
CURVAS E SETAS	CURVAS DE NÍVEL E SETAS DE DECLIVIDADES DA SUPERFÍCIE	T-HM-CURVA_MESTRA T-HM-CURVA_INTERMEDIARIA	
MAPA DE ELEVAÇÕES	MAPA DE ELEVAÇÕES DO TERRENO	A-MODELAGEM	
TRIÂNGULOS E CURVAS	TRIÂNGULOS E CURVAS DA SUPERFÍCIE	A-MODELAGEM	

<b>Surface Style</b>	<b>Descrição</b>	<b>Layer(s)</b>	<b>Default</b>
TRIÂNGULOS E PONTOS	TRIÂNGULOS E PONTOS DA SUPERFÍCIE	A-MODELAGEM	
BACIAS	PLANTA DE BACIAS DA SUPERFÍCIE	T-HM-CURVA_MESTRA T-HM-CURVA_INTERMEDIARIA H-BACIAS	
CURVAS-1&5 (GEOMETRIA)	CURVAS DE NÍVEL COM INTERVALO DE 1 E 5 PARA PROJETO	T-HM-CURVA_MESTRA T-HM-CURVA_INTERMEDIARIA	SIM
CURVAS-1&5 (OUTROS)	CURVAS DE NÍVEL COM INTERVALO DE 1 E 5 REBAIXADAS	T-HM-CURVA_MESTRA T-HM-CURVA_INTERMEDIARIA	
INVISIVEL	VAZIO	A-MODELAGEM	
TRI_PTO_BRD	TRIÂNGULOS DA SUPERFÍCIE	A-MODELAGEM	

<b>Surface Label Styles / Type</b>	<b>Descrição</b>	<b>Layer</b>	<b>Default</b>
Slope			
%	SETA DE DIREÇÃO E DECLIVIDADE EM %	T-HM-COTAS-TXT	SIM
H:V	SETA DE DIREÇÃO E DECLIVIDADE EM H:V	T-HM-COTAS-TXT	
Spot Elevation			
COTA	COTA DA SUPERFÍCIE	T-HM-COTAS-TXT	SIM
Watershed			

<b>Surface Label Styles / Type</b>	<b>Descrição</b>	<b>Layer</b>	<b>Default</b>
<i>Contour</i>	BACIAS	INDICAÇÃO DE BACIAS DA SUPERFÍCIE	T-HM-COTAS-TXT
			SIM
	LAYER_CURVA_INTERMEDIARIA	LABEL PARA AS CURVAS INTERMEDIÁRIAS DA SUPERFÍCIE	T-HM-CURVA_INTERMEDIARIA
LAYER_CURVA_MESTRA	LABEL PARA AS CURVAS MESTRAS DA SUPERFÍCIE	T-HM-CURVA_MESTRA	SIM

<b>Surface Table Styles / Type</b>	<b>Descrição</b>	<b>Layer</b>	<b>Default</b>
<i>Elevation</i>			
	ELEVAÇÕES	TABELA DE ELEVAÇÕES DA SUPERFÍCIE	T-TABELA
	Slope		
<i>DECLIVIDADES</i>	DECLIVIDADES	TABELA DE DECLIVIDADES DA SUPERFÍCIE	T-TABELA
	DECLIVIDADES - ÁREA	TABELA DE DECLIVIDADES COM ÁREAS DA SUPERFÍCIE	T-TABELA
<i>Slope Arrow</i>			
	SETAS DECLIVIDADES	TABELA DE SETAS DE DECLIVIDADES DA SUPERFÍCIE	T-TABELA
<i>Watershed</i>			
	BACIAS	TABELA DE BACIAS DA SUPERFÍCIE	T-TABELA

## 7.4 Estilos para Lotes - Parcels

<b>Parcel Style</b>	<b>Descrição</b>	<b>Layer(s)</b>	<b>Default</b>
AREA INSTITUCIONAL	REPRESENTAÇÃO DE LOTE DE ÁREA INSTITUCIONAL	D-LIMITES D-AREA-INSTITUCIONAL	
AREA VERDE	REPRESENTAÇÃO DE LOTE DE ÁREA VERDE	D-LIMITES D-AREA-VERDE	
LOTE	REPRESENTAÇÃO PADRÃO DE LOTES	D-LIMITES	SIM

<b>Parcel Label Styles / Type</b>	<b>Descrição</b>	<b>Layer</b>	<b>Default</b>
Area			
NOME-AREA	LABEL COM NOME E ÁREA DO LOTE	D-LIMITES-TXT	SIM
Line			
RUMO-DISTANCIA	LABEL COM RUMO E DISTÂCIAS DOS SEGMENTOS DOS LOTES	D-LIMITES-TXT	SIM
Curve			
RAIO-DESENVOLVIMENTO	LABEL COM RAIO E DESENVOLVIMENTOS DAS CURVAS DOS LOTES	D-LIMITES-TXT	SIM

<b>Parcel Table Styles / Type</b>	<b>Descrição</b>	<b>Layer</b>	<b>Default</b>
Line			
RUMO E DISTANCIA	TABELA COM RUMO E DISTANCIA DOS SEGMENTOS DOS LOTES	D-TABELA	SIM
Curve			
RAIO E DESENVOLVIMENTO	TABELA COM RAIO E DESENVOLVIMENTO DAS CURVAS DOS LOTES	D-TABELA	SIM
Segment			
SEGMENTOS	TABELA COM OS DADOS DOS SEGMENTOS DOS LOTES	D-TABELA	SIM
Area			
ÁREA DOS LOTES	TABELA COM ÁREAS DOS LOTES	D-TABELA	SIM

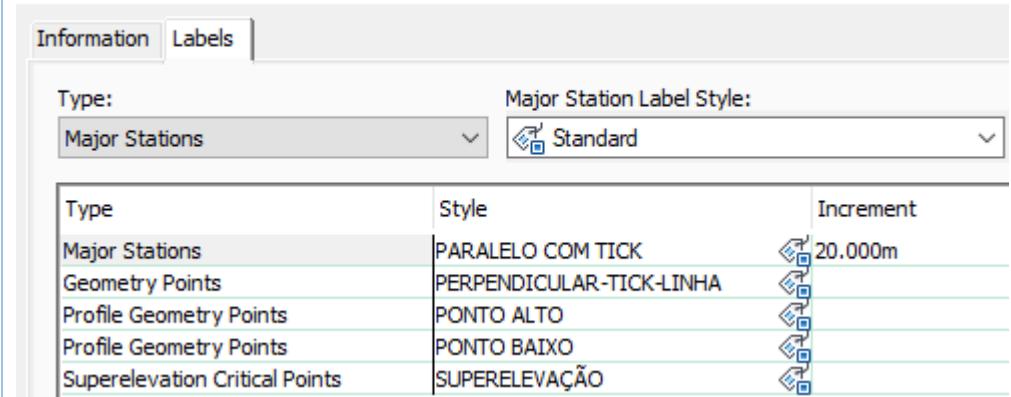
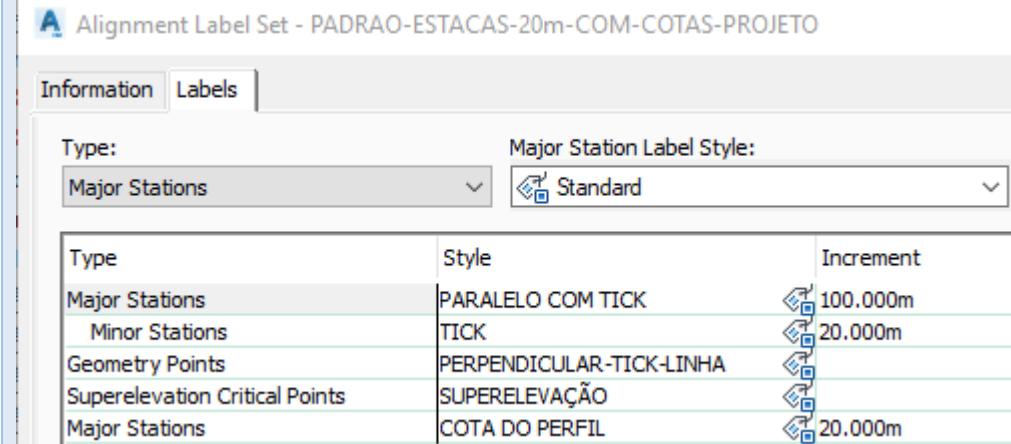
## 7.5 Estilos para Grading

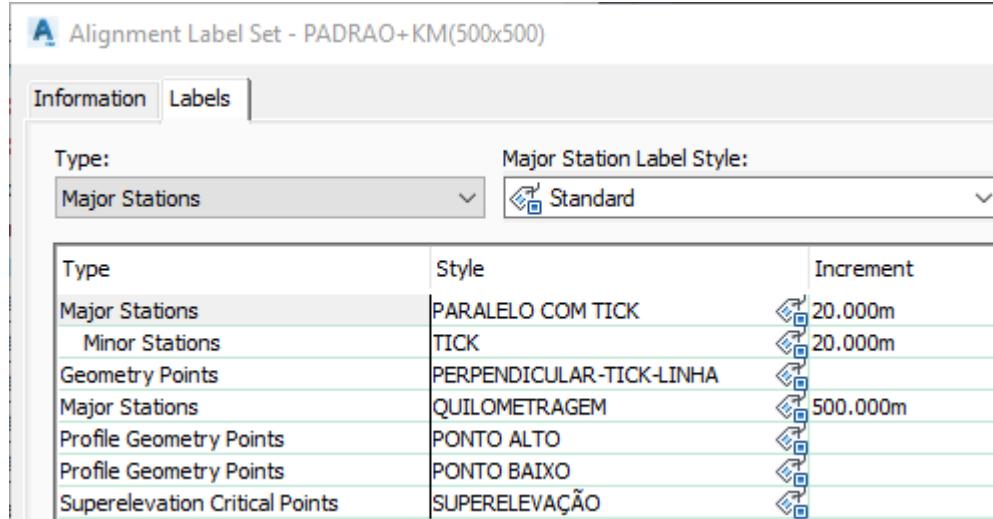
<b>Grading Style</b>	<b>Descrição</b>	<b>Layer(s)</b>	<b>Default</b>
PLATÔ	PLATÔ DE TERRAPLENAGEM	Q-PLATO	

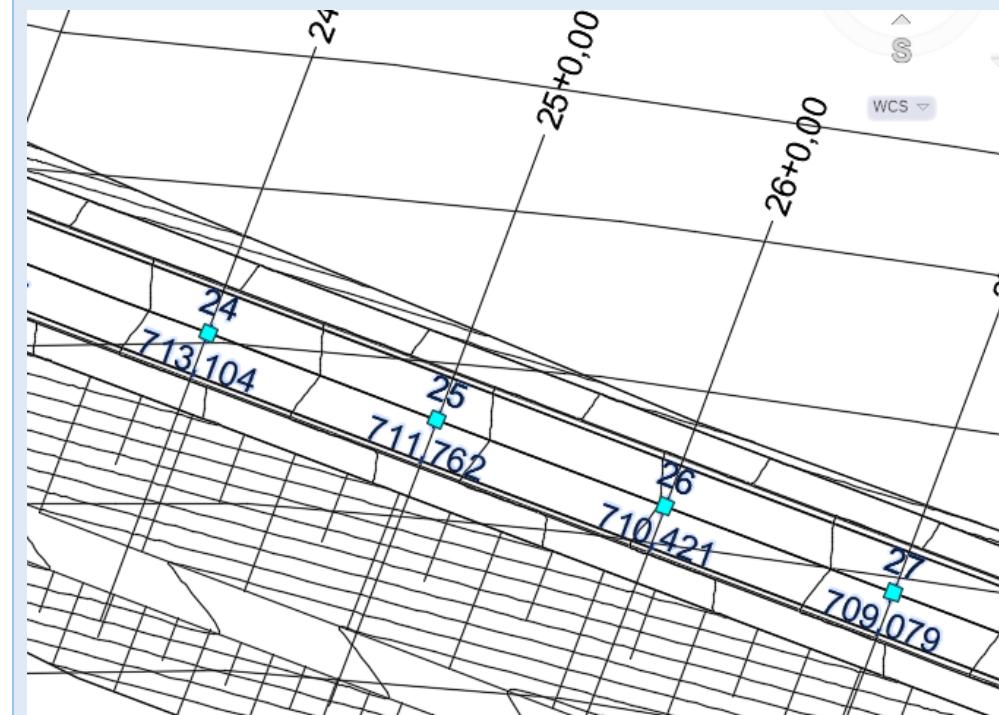
<b>Grading Criteria Sets / Criteria</b>	<b>Descrição</b>	<b>Target</b>	<b>Default</b>
<i>Grading Criteria Sets</i>			
TALUDES	TALUDES PARA PROJETOS DE TERRAPLENAGEM	-	
<i>Criteria</i>			
ALTURA	CRIAÇÃO DE TALUDE DETERMINANDO UMA DIFERENÇA DE ALTURA E SUA DECLIVIDADE	RELATIVE ELEVATION	
COTA	CRIAÇÃO DE TALUDE ATÉ UMA COTA ESPECÍFICA DETERMINANDO SUA DECLIVIDADE	ELEVATION	
DISTÂNCIA	CRIAÇÃO DE TALUDE DETERMINANDO A DISTÂNCIA HORIZONTAL E SUA DECLIVIDADE	DISTANCE	
SUPERFÍCIE	CRIAÇÃO E TALUDE ATÉ A SUPERFÍCIE DETERMINANDO SUA DECLIVIDADE	SURFACE	

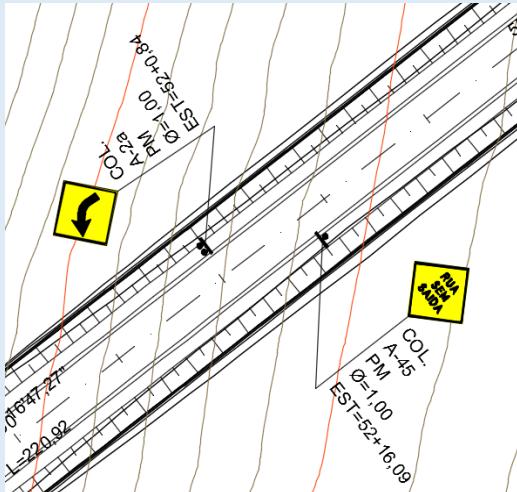
## 7.6 Estilos para Alinhamentos - Alignment

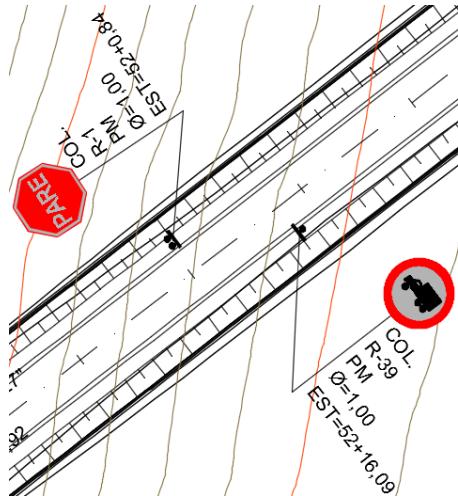
<b>Alignment Label Styles / Type</b>	<b>Descrição</b>	<b>Layer</b>	<b>Default</b>
<i>Label Sets</i>			
PADRAO-100mx20m	CONJUNTO DE LABEL PARA ALINHAMENTO HORIZONTAL COM ESTACAS, PONTOS NOTÁVEIS, INDICAÇÃO DE PONTO ALTO E PONTO BAIXO E MUDANÇAS DE SUPERELEVAÇÃO	-	SIM

Alignment Label Styles / Type	Descrição	Layer	Default																																				
PADRAO-ESTACAS-20m-COM-COTAS-PROJETO	<p><b>A Alignment Label Set - PADRAO-100mX20m</b></p>  <table border="1" data-bbox="617 547 1538 754"> <thead> <tr> <th>Type</th> <th>Style</th> <th>Increment</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Major Stations</td> <td>PARALELO COM TICK</td> <td>20.000m</td> </tr> <tr> <td>Geometry Points</td> <td>PERPENDICULAR-TICK-LINHA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Profile Geometry Points</td> <td>PONTO ALTO</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Profile Geometry Points</td> <td>PONTO BAIXO</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Superelevation Critical Points</td> <td>SUPERELEVAÇÃO</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>CONJUNTO DE LABEL PARA ALINHAMENTO HORIZONTAL COM ESTACAS, PONTOS NOTÁVEIS, MUDANÇAS DE SUPERELEVAÇÃO E INDICAÇÃO DAS COTAS DO PERFIL VERTICAL EM CADA ESTACA</p> <p><b>A Alignment Label Set - PADRAO-ESTACAS-20m-COM-COTAS-PROJETO</b></p>  <table border="1" data-bbox="617 1151 1538 1357"> <thead> <tr> <th>Type</th> <th>Style</th> <th>Increment</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Major Stations</td> <td>PARALELO COM TICK</td> <td>100.000m</td> </tr> <tr> <td>Minor Stations</td> <td>TICK</td> <td>20.000m</td> </tr> <tr> <td>Geometry Points</td> <td>PERPENDICULAR-TICK-LINHA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Superelevation Critical Points</td> <td>SUPERELEVAÇÃO</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Major Stations</td> <td>COTA DO PERFIL</td> <td>20.000m</td> </tr> </tbody> </table>	Type	Style	Increment	Major Stations	PARALELO COM TICK	20.000m	Geometry Points	PERPENDICULAR-TICK-LINHA		Profile Geometry Points	PONTO ALTO		Profile Geometry Points	PONTO BAIXO		Superelevation Critical Points	SUPERELEVAÇÃO		Type	Style	Increment	Major Stations	PARALELO COM TICK	100.000m	Minor Stations	TICK	20.000m	Geometry Points	PERPENDICULAR-TICK-LINHA		Superelevation Critical Points	SUPERELEVAÇÃO		Major Stations	COTA DO PERFIL	20.000m	-	
Type	Style	Increment																																					
Major Stations	PARALELO COM TICK	20.000m																																					
Geometry Points	PERPENDICULAR-TICK-LINHA																																						
Profile Geometry Points	PONTO ALTO																																						
Profile Geometry Points	PONTO BAIXO																																						
Superelevation Critical Points	SUPERELEVAÇÃO																																						
Type	Style	Increment																																					
Major Stations	PARALELO COM TICK	100.000m																																					
Minor Stations	TICK	20.000m																																					
Geometry Points	PERPENDICULAR-TICK-LINHA																																						
Superelevation Critical Points	SUPERELEVAÇÃO																																						
Major Stations	COTA DO PERFIL	20.000m																																					
Página 66 de 190																																							
© 2020 Autodesk, Inc																																							

<b>Alignment Label Styles / Type</b>	<b>Descrição</b>	<b>Layer</b>	<b>Default</b>																								
PADRAO+KM(500x500)	<p>CONJUNTO DE LABEL PARA ALINHAMENTO HORIZONTAL COM ESTACAS, PONTOS NOTÁVEIS, INDICAÇÃO DO KILÔMETRO, INDICAÇÃO DE PONTO ALTO E PONTO BAIXO E MUDANÇAS DE SUPERELEVAÇÃO</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Type</th> <th>Style</th> <th>Increment</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Major Stations</td> <td>PARALELO COM TICK</td> <td>20.000m</td> </tr> <tr> <td>Minor Stations</td> <td>TICK</td> <td>20.000m</td> </tr> <tr> <td>Geometry Points</td> <td>PERPENDICULAR-TICK-LINHA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Major Stations</td> <td>QUILOMETRAGEM</td> <td>500.000m</td> </tr> <tr> <td>Profile Geometry Points</td> <td>PONTO ALTO</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Profile Geometry Points</td> <td>PONTO BAIXO</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Superelevation Critical Points</td> <td>SUPERELEVAÇÃO</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Type	Style	Increment	Major Stations	PARALELO COM TICK	20.000m	Minor Stations	TICK	20.000m	Geometry Points	PERPENDICULAR-TICK-LINHA		Major Stations	QUILOMETRAGEM	500.000m	Profile Geometry Points	PONTO ALTO		Profile Geometry Points	PONTO BAIXO		Superelevation Critical Points	SUPERELEVAÇÃO		-	
Type	Style	Increment																									
Major Stations	PARALELO COM TICK	20.000m																									
Minor Stations	TICK	20.000m																									
Geometry Points	PERPENDICULAR-TICK-LINHA																										
Major Stations	QUILOMETRAGEM	500.000m																									
Profile Geometry Points	PONTO ALTO																										
Profile Geometry Points	PONTO BAIXO																										
Superelevation Critical Points	SUPERELEVAÇÃO																										
Station/Major Station																											
COTA DO PERFIL	LABELS PARA A REPRESENTAÇÃO DE COTAS DO TRAÇADO VERTICAL SOBRE AS ESTACAS DO ALINHAMENTO HORIZONTAL	F-HZ-ESTACA																									

Alignment Label Styles / Type	Descrição	Layer	Default
			
Station/Profile Geometry Point			
PONTO ALTO	LABELS DE INDICAÇÃO DOS PONTOS ALTOS AO LONGO DO ALINHAMENTO	F-HZ-TEXTO	
PONTO BAIXO	LABELS DE INDICAÇÃO DOS PONTOS ALTOS AO LONGO DO ALINHAMENTO	F-HZ-TEXTO	

<b>Alignment Label Styles / Type</b>	<b>Descrição</b>	<b>Layer</b>	<b>Default</b>
<i>Station/Superelevation Critical Points</i>			
SUPERELEVACAO	CONFIGURAÇÃO DE LABELS PARA REPRESENTAÇÃO DOS VALORES DA SUPERELEVAÇÃO AO LONGO DO ALINHAMENTO HORIZONTAL	F-HZ-SUPER	SIM
<i>Station Offset</i>			
PLACA A-1A a PLACA A-45	LABELS PARA A REPRESENTAÇÃO DAS PLACAS DE ADVERTÊNCIA REFERENCIADO AO ALINHAMENTO HORIZONTAL  	F-HZ-TEXTO	
PLACA R-1 a PLACA R-39	LABELS PARA A REPRESENTAÇÃO DAS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO REFERENCIADO AO ALINHAMENTO HORIZONTAL	F-HZ-TEXTO	

<b>Alignment Label Styles / Type</b>	<b>Descrição</b>	<b>Layer</b>	<b>Default</b>																				
																							
<b>Alignment Design Checks / Type</b>	<b>Descrição / Exemplo</b>																						
<b>Design Check Sets</b>	<b>CRITÉRIOS DE VERIFICAÇÃO DAS GEOMETRIAS HORIZONTAIS</b>																						
<b>RODOVIA CLASSE 0 - MONTANHOSA</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th><b>Design Check</b></th><th><b>Type</b></th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Tangente Minima entre curvas sucessivas</td><td>Line</td></tr> <tr> <td>Raio Máximo</td><td>Curve</td></tr> <tr> <td>Espiral minima Critério da Fluênciá ótica</td><td>Spiral</td></tr> <tr> <td>Comprimento Máximo - Critério Tempo de Percurso</td><td>Spiral</td></tr> <tr> <td>Comprimento Máximo - Critério ângulo central da cotaóide</td><td>Spiral</td></tr> <tr> <td>Velocidade - Classe 0 - Plano</td><td>Line</td></tr> <tr> <td>Raio Minimo de curva horizontal (e10%) - Plana</td><td>Curve</td></tr> <tr> <td>Velocidade - Classe 0 - Montanhoso</td><td>Line</td></tr> <tr> <td>Raio Minimo de curva horizontal (e10%) - Montanhoso</td><td>Curve</td></tr> </tbody> </table>			<b>Design Check</b>	<b>Type</b>	Tangente Minima entre curvas sucessivas	Line	Raio Máximo	Curve	Espiral minima Critério da Fluênciá ótica	Spiral	Comprimento Máximo - Critério Tempo de Percurso	Spiral	Comprimento Máximo - Critério ângulo central da cotaóide	Spiral	Velocidade - Classe 0 - Plano	Line	Raio Minimo de curva horizontal (e10%) - Plana	Curve	Velocidade - Classe 0 - Montanhoso	Line	Raio Minimo de curva horizontal (e10%) - Montanhoso	Curve
<b>Design Check</b>	<b>Type</b>																						
Tangente Minima entre curvas sucessivas	Line																						
Raio Máximo	Curve																						
Espiral minima Critério da Fluênciá ótica	Spiral																						
Comprimento Máximo - Critério Tempo de Percurso	Spiral																						
Comprimento Máximo - Critério ângulo central da cotaóide	Spiral																						
Velocidade - Classe 0 - Plano	Line																						
Raio Minimo de curva horizontal (e10%) - Plana	Curve																						
Velocidade - Classe 0 - Montanhoso	Line																						
Raio Minimo de curva horizontal (e10%) - Montanhoso	Curve																						

<b>Alignment Label Styles / Descrição</b>	<b>Layer</b>	<b>Default</b>
Type		
<b>RODOVIA CLASSE 0 - ONDULADA</b>		
Design Check	Type	
Tangente Minima entre curvas sucessivas	Line	
Raio Máximo	Curve	
Espiral minima Critério da Fluência ótica	Spiral	
Comprimento Máximo - Critério Tempo de Percurso	Spiral	
Comprimento Máximo - Critério ângulo central da clotóide	Spiral	
Velocidade - Classe 0 - Ondulado	Line	
Raio Minimo de curva horizontal (e10%) - Ondulada	Curve	
<b>RODOVIA CLASSE 0 - PLANA</b>		
Design Check	Type	
Raio Minimo de curva horizontal (e10%) - Plana	Curve	
Velocidade - Classe 0 - Plano	Line	
Tangente Minima entre curvas sucessivas	Line	
Raio Máximo	Curve	
Espiral minima Critério da Fluência ótica	Spiral	
L Mínimo - Velocidade 120	Spiral	
Comprimento Máximo - Critério Tempo de Percurso	Spiral	
Comprimento Máximo - Critério ângulo central da clotóide	Spiral	
<b>RODOVIA CLASSE I - MONTANHOSA</b>		
Design Check	Type	
Tangente Minima entre curvas sucessivas	Line	
Raio Máximo	Curve	
Espiral minima Critério da Fluência ótica	Spiral	
Comprimento Máximo - Critério Tempo de Percurso	Spiral	
Comprimento Máximo - Critério ângulo central da clotóide	Spiral	
Velocidade - Classe 1 - Montanhoso	Line	
Raio Minimo de curva horizontal (e10%) - 60km	Curve	
L Mínimo - Velocidade 60	Spiral	

<b>Alignment Label Styles / Descrição</b>	<b>Layer</b>	<b>Default</b>
<b>Type</b>		
<b>RODOVIA CLASSE I - ONDULADA</b>		
Design Check	Type	
Tangente Minima entre curvas sucessivas	Line	
Raio Máximo	Curve	
Espiral minima Critério da Fluênciá ótica	Spiral	
Comprimento Máximo - Critério Tempo de Percurso	Spiral	
Comprimento Máximo - Critério ângulo central da clotóide	Spiral	
Velocidade - Classe 1 - Ondulado	Line	
Raio Minimo de curva horizontal (e10%) - 80km	Curve	
L Mínimo - Velocidade 80	Spiral	
<b>RODOVIA CLASSE I - PLANA</b>		
Design Check	Type	
Tangente Minima entre curvas sucessivas	Line	
Raio Máximo	Curve	
Espiral minima Critério da Fluênciá ótica	Spiral	
Comprimento Máximo - Critério Tempo de Percurso	Spiral	
Comprimento Máximo - Critério ângulo central da clotóide	Spiral	
Velocidade - Classe 1 - Plano	Line	
Raio Minimo de curva horizontal (e10%) - 100km	Curve	
L Mínimo - Velocidade 100	Spiral	
<b>RODOVIA CLASSE II - MONTANHOSA</b>		
Design Check	Type	
Tangente Minima entre curvas sucessivas	Line	
Raio Máximo	Curve	
Espiral minima Critério da Fluênciá ótica	Spiral	
Comprimento Máximo - Critério Tempo de Percurso	Spiral	
Comprimento Máximo - Critério ângulo central da clotóide	Spiral	
Velocidade - Classe II - Montanhoso	Line	
L Mínimo - Velocidade 50	Spiral	

<b>Alignment Label Styles / Descrição</b>	<b>Layer</b>	<b>Default</b>
<b>Type</b>		
<b>RODOVIA CLASSE II - ONDULADA</b>		
Design Check	Type	
Tangente Minima entre curvas sucessivas	Line	
Raio Máximo	Curve	
Espiral minima Critério da Fluência ótica	Spiral	
Comprimento Máximo - Critério Tempo de Percurso	Spiral	
Comprimento Máximo - Critério ângulo central da clotóide	Spiral	
Velocidade - Classe II - Ondulado	Line	
Raio Minimo de curva horizontal (e8%) - 70km	Curve	
L Mínimo - Velocidade 70	Spiral	
<b>RODOVIA CLASSE II - PLANA</b>		
Design Check	Type	
Tangente Minima entre curvas sucessivas	Line	
Raio Máximo	Curve	
Espiral minima Critério da Fluência ótica	Spiral	
Comprimento Máximo - Critério Tempo de Percurso	Spiral	
Comprimento Máximo - Critério ângulo central da clotóide	Spiral	
Velocidade - Classe II - Plano	Line	
Raio Minimo de curva horizontal (e8%) - 100km	Curve	
L Mínimo - Velocidade 100	Spiral	
<b>RODOVIA CLASSE III - MONTANHOSA</b>		
Design Check	Type	
Tangente Minima entre curvas sucessivas	Line	
Raio Máximo	Curve	
Espiral minima Critério da Fluência ótica	Spiral	
Comprimento Máximo - Critério Tempo de Percurso	Spiral	
Comprimento Máximo - Critério ângulo central da clotóide	Spiral	
Velocidade - Classe III - Montanhoso	Line	
L Mínimo - Velocidade 40	Spiral	
Raio Minimo de curva horizontal (e8%) - 40km	Curve	

<b>Alignment Label Styles / Descrição</b>	<b>Layer</b>	<b>Default</b>																		
<b>Type</b>																				
<b>RODOVIA CLASSE III - ONDULADA</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Design Check</th><th>Type</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Tangente Minima entre curvas sucessivas</td><td>Line</td></tr> <tr> <td>Raio Máximo</td><td>Curve</td></tr> <tr> <td>Espiral minima Critério da Fluência ótica</td><td>Spiral</td></tr> <tr> <td>Comprimento Máximo - Critério Tempo de Percurso</td><td>Spiral</td></tr> <tr> <td>Comprimento Máximo - Critério ângulo central da clotóide</td><td>Spiral</td></tr> <tr> <td>Velocidade - Classe III - Ondulado</td><td>Line</td></tr> <tr> <td>Raio Mínimo de curva horizontal (e8%) - 60km</td><td>Curve</td></tr> <tr> <td>L Mínimo - Velocidade 60</td><td>Spiral</td></tr> </tbody> </table>	Design Check	Type	Tangente Minima entre curvas sucessivas	Line	Raio Máximo	Curve	Espiral minima Critério da Fluência ótica	Spiral	Comprimento Máximo - Critério Tempo de Percurso	Spiral	Comprimento Máximo - Critério ângulo central da clotóide	Spiral	Velocidade - Classe III - Ondulado	Line	Raio Mínimo de curva horizontal (e8%) - 60km	Curve	L Mínimo - Velocidade 60	Spiral	
Design Check	Type																			
Tangente Minima entre curvas sucessivas	Line																			
Raio Máximo	Curve																			
Espiral minima Critério da Fluência ótica	Spiral																			
Comprimento Máximo - Critério Tempo de Percurso	Spiral																			
Comprimento Máximo - Critério ângulo central da clotóide	Spiral																			
Velocidade - Classe III - Ondulado	Line																			
Raio Mínimo de curva horizontal (e8%) - 60km	Curve																			
L Mínimo - Velocidade 60	Spiral																			
<b>RODOVIA CLASSE III - PLANA</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Design Check</th><th>Type</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Tangente Minima entre curvas sucessivas</td><td>Line</td></tr> <tr> <td>Raio Máximo</td><td>Curve</td></tr> <tr> <td>Espiral minima Critério da Fluência ótica</td><td>Spiral</td></tr> <tr> <td>Comprimento Máximo - Critério Tempo de Percurso</td><td>Spiral</td></tr> <tr> <td>Comprimento Máximo - Critério ângulo central da clotóide</td><td>Spiral</td></tr> <tr> <td>Velocidade - Classe III - Plano</td><td>Line</td></tr> <tr> <td>Raio Mínimo de curva horizontal (e8%) - 80km</td><td>Curve</td></tr> <tr> <td>L Mínimo - Velocidade 80</td><td>Spiral</td></tr> </tbody> </table>	Design Check	Type	Tangente Minima entre curvas sucessivas	Line	Raio Máximo	Curve	Espiral minima Critério da Fluência ótica	Spiral	Comprimento Máximo - Critério Tempo de Percurso	Spiral	Comprimento Máximo - Critério ângulo central da clotóide	Spiral	Velocidade - Classe III - Plano	Line	Raio Mínimo de curva horizontal (e8%) - 80km	Curve	L Mínimo - Velocidade 80	Spiral	
Design Check	Type																			
Tangente Minima entre curvas sucessivas	Line																			
Raio Máximo	Curve																			
Espiral minima Critério da Fluência ótica	Spiral																			
Comprimento Máximo - Critério Tempo de Percurso	Spiral																			
Comprimento Máximo - Critério ângulo central da clotóide	Spiral																			
Velocidade - Classe III - Plano	Line																			
Raio Mínimo de curva horizontal (e8%) - 80km	Curve																			
L Mínimo - Velocidade 80	Spiral																			
<b>RODOVIA CLASSE IV-A - MONTANHOSA</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Design Check</th><th>Type</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Tangente Minima entre curvas sucessivas</td><td>Line</td></tr> <tr> <td>Raio Máximo</td><td>Curve</td></tr> <tr> <td>Espiral minima Critério da Fluência ótica</td><td>Spiral</td></tr> <tr> <td>Comprimento Máximo - Critério Tempo de Percurso</td><td>Spiral</td></tr> <tr> <td>Comprimento Máximo - Critério ângulo central da clotóide</td><td>Spiral</td></tr> <tr> <td>Velocidade - Classe IV - Montanhoso</td><td>Line</td></tr> <tr> <td>Raio Mínimo de curva horizontal (e8%) - 30km</td><td>Curve</td></tr> </tbody> </table>	Design Check	Type	Tangente Minima entre curvas sucessivas	Line	Raio Máximo	Curve	Espiral minima Critério da Fluência ótica	Spiral	Comprimento Máximo - Critério Tempo de Percurso	Spiral	Comprimento Máximo - Critério ângulo central da clotóide	Spiral	Velocidade - Classe IV - Montanhoso	Line	Raio Mínimo de curva horizontal (e8%) - 30km	Curve			
Design Check	Type																			
Tangente Minima entre curvas sucessivas	Line																			
Raio Máximo	Curve																			
Espiral minima Critério da Fluência ótica	Spiral																			
Comprimento Máximo - Critério Tempo de Percurso	Spiral																			
Comprimento Máximo - Critério ângulo central da clotóide	Spiral																			
Velocidade - Classe IV - Montanhoso	Line																			
Raio Mínimo de curva horizontal (e8%) - 30km	Curve																			

<b>Alignment Label Styles / Descrição</b>	<b>Layer</b>	<b>Default</b>
<b>Type</b>		
<b>RODOVIA CLASSE IV-A - ONDULADA</b>		
Design Check	Type	
Tangente Mínima entre curvas sucessivas	Line	
Raio Máximo	Curve	
Espiral mínima Critério da Fluência ótica	Spiral	
Comprimento Máximo - Critério Tempo de Percurso	Spiral	
Comprimento Máximo - Critério ângulo central da clotóide	Spiral	
Velocidade - Classe IV - Ondulado	Line	
Raio Mínimo de curva horizontal (e8%) - 40km	Curve	
L Mínimo - Velocidade 40	Spiral	
<b>RODOVIA CLASSE IV-A - PLANA</b>		
Design Check	Type	
Tangente Mínima entre curvas sucessivas	Line	
Raio Máximo	Curve	
Espiral mínima Critério da Fluência ótica	Spiral	
Comprimento Máximo - Critério Tempo de Percurso	Spiral	
Comprimento Máximo - Critério ângulo central da clotóide	Spiral	
Velocidade - Classe IV - Plano	Line	
Raio Mínimo de curva horizontal (e8%) - 30km	Curve	
L Mínimo - Velocidade 60	Spiral	
<b>RODOVIA CLASSE IV-B - MONTANHOSA</b>		
Design Check	Type	
Tangente Mínima entre curvas sucessivas	Line	
Raio Máximo	Curve	
Espiral mínima Critério da Fluência ótica	Spiral	
Comprimento Máximo - Critério Tempo de Percurso	Spiral	
Comprimento Máximo - Critério ângulo central da clotóide	Spiral	
Velocidade - Classe IV - Montanhoso	Line	
Raio Mínimo de curva horizontal (e8%) - 30km	Curve	

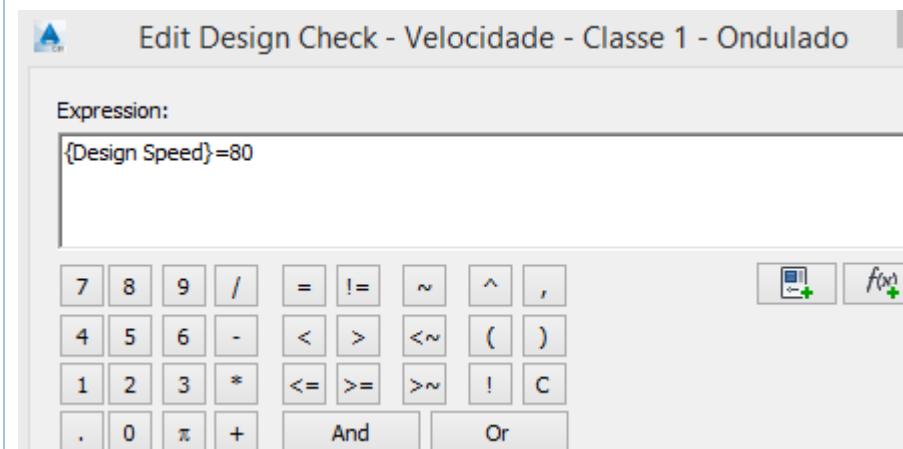
<b>Alignment Label Styles / Descrição</b>	<b>Layer</b>	<b>Default</b>
<b>Type</b>		
<b>RODOVIA CLASSE IV-B - ONDULADA</b>		
Design Check	Type	
Tangente Minima entre curvas sucessivas	Line	
Raio Máximo	Curve	
Espiral minima Critério da Fluênciá ótica	Spiral	
Comprimento Máximo - Critério Tempo de Percurso	Spiral	
Comprimento Máximo - Critério ângulo central da clotóide	Spiral	
Velocidade - Classe IV - Ondulado	Line	
Raio Minimo de curva horizontal (e8%) - 40km	Curve	
L Mínimo - Velocidade 40	Spiral	
<b>RODOVIA CLASSE IV-B - PLANA</b>		
Design Check	Type	
Tangente Minima entre curvas sucessivas	Line	
Raio Máximo	Curve	
Espiral minima Critério da Fluênciá ótica	Spiral	
Comprimento Máximo - Critério Tempo de Percurso	Spiral	
Comprimento Máximo - Critério ângulo central da clotóide	Spiral	
Velocidade - Classe IV - Plano	Line	
Raio Minimo de curva horizontal (e8%) - 60km	Curve	
L Mínimo - Velocidade 60	Spiral	

**Alignment Design Checks / Type** **Descrição / Exemplo**

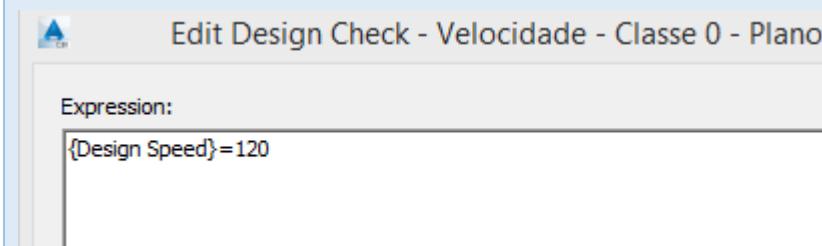
*Line Design Check*

**VELOCIDADE – CLASSE 1 - ONDULADO**

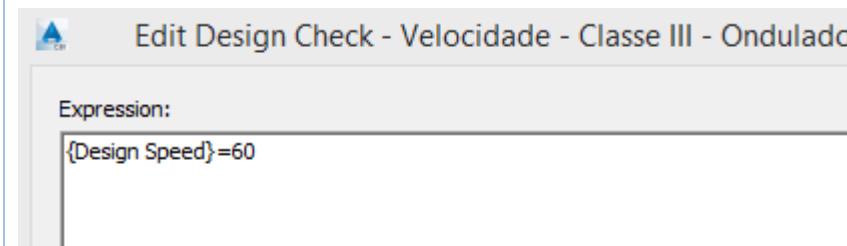
CRITÉRIOS DE VERIFICAÇÃO DAS TANGENTES



**VELOCIDADE – CLASSE 0 - PLANO**

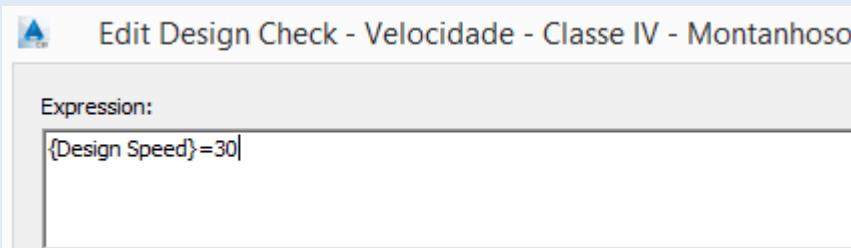


**VELOCIDADE – CLASSE III - ONDULADO**



**Alignment Design Checks / Type      Descrição / Exemplo**

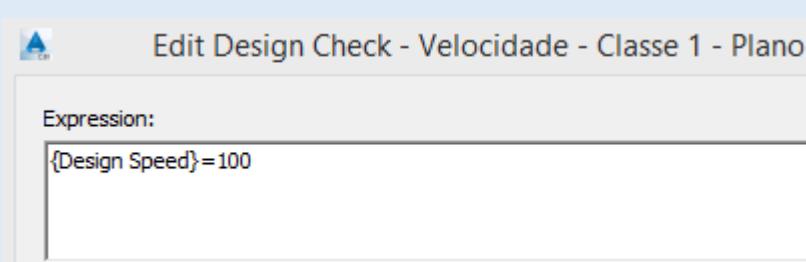
**VELOCIDADE – CLASSE IV -  
MONTANHOSO**



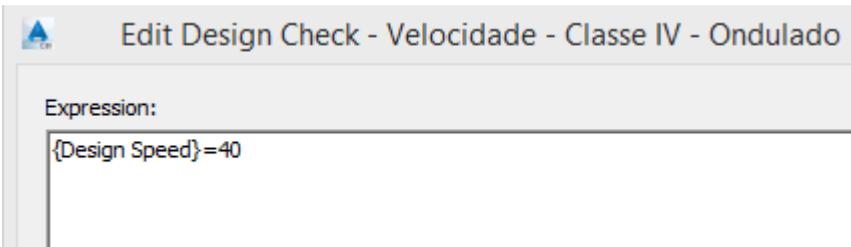
**VELOCIDADE – CLASSE III -  
MONTANHOSO**



**VELOCIDADE – CLASSE I - PLANO**



**VELOCIDADE – CLASSE IV -  
ONDULADO**



**Alignment Design Checks / Type      Descrição / Exemplo**

**VELOCIDADE – CLASSE II -  
ONDULADO**



Edit Design Check - Velocidade - Classe II - Ondulado

Expression:

{Design Speed}=70

**VELOCIDADE – CLASSE 0 -  
ONDULADO**



Edit Design Check - Velocidade - Classe 0 - Ondulado

Expression:

{Design Speed}=100

**VELOCIDADE – CLASSE III - PLANO**



Edit Design Check - Velocidade - Classe III - Plano

Expression:

{Design Speed}=80

**VELOCIDADE – CLASSE II -  
MONTANHOSO**



Edit Design Check - Velocidade - Classe II - Montanhoso

Expression:

{Design Speed}=50

**Alignment Design Checks / Type      Descrição / Exemplo**

**TANGENTE MÍNIMA ENTRE CURVAS SUCESSIVAS**

Edit Design Check - Tangente Minima entre curvas sucessivas

Expression:

`Length>4*{Design Speed}`

**VELOCIDADE – CLASSE IV - PLANO**

Edit Design Check - Velocidade - Classe IV - Plano

Expression:

`{Design Speed}=60`

**VELOCIDADE – CLASSE II - PLANO**

Edit Design Check - Velocidade - Classe II - Plano

Expression:

`{Design Speed}=100`

**VELOCIDADE – CLASSE 1 - MONTANHOSO**

Edit Design Check - Velocidade - Classe 1 - Montanhoso

Expression:

`{Design Speed}=60`

**Alignment Design Checks / Type   Descrição / Exemplo**

VELOCIDADE – CLASSE 1 -  
MONTANHOSO

Edit Design Check - Velocidade - Classe 0 - Montanhoso

Expression:

```
{Design Speed}=80
```

**Alignment Design Checks / Type   Descrição / Exemplo**

Curve Design Check

RAIO MÍNIMO DE CURVA HORIZONTAL (e10%) – 60km

CRITÉRIOS DE VERIFICAÇÃO DAS CURVAS CIRCULARES

Edit Design Check - Raio Minimo de curva horizontal (e10%) ... x

Expression:

```
Radius>=115
```



RAIO MÍNIMO DE CURVA HORIZONTAL (e8%) – 60km

Edit Design Check - Raio Minimo de curva horizontal (e8%) ...

Expression:

```
Radius>=125
```

Alignment Design Checks / Type	Descrição / Exemplo
<i>RAIO MÍNIMO DE CURVA HORIZONTAL (e10%) – 80km</i>	 Edit Design Check - Raio Minimo de curva horizontal (e10%) ... Expression: Radius>=210
<i>RAIO MÍNIMO DE CURVA HORIZONTAL (e10%) – PLANA</i>	 Edit Design Check - Raio Minimo de curva horizontal (e10%) ... Expression: Radius>=540
<i>RAIO MÍNIMO DE CURVA HORIZONTAL (e10%) – ONDULADA</i>	 Edit Design Check - Raio Minimo de curva horizontal (e10%) ... Expression: Radius>=345
<i>RAIO MÍNIMO DE CURVA HORIZONTAL (e8%) – 40km</i>	 Edit Design Check - Raio Minimo de curva horizontal (e8%) ... Expression: Radius>=50
<i>RAIO MÍNIMO DE CURVA HORIZONTAL (e8%) – 80km</i>	 Edit Design Check - Raio Minimo de curva horizontal (e8%) ... Expression: Radius>=230

Alignment Design Checks / Type	Descrição / Exemplo
RAIO MÍNIMO DE CURVA HORIZONTAL (e10%) – MONTANHOSA	 Edit Design Check - Raio Minimo de curva horizontal (e10%) ... Expression: <code>Radius &gt;= 210</code>
RAIO MÍNIMO DE CURVA HORIZONTAL (e8%) – 70km	 Edit Design Check - Raio Minimo de curva horizontal (e8%) - 70km Expression: <code>Radius &gt;= 170</code>
RAIO MÁXIMO	 Edit Design Check - Raio Máximo Expression: <code>Radius &lt; 5000</code>
RAIO MÍNIMO DE CURVA HORIZONTAL (e8%) – 100km	 Edit Design Check - Raio Minimo de curva horizontal (e8%) - 100km Expression: <code>Radius &gt;= 375</code>
RAIO MÍNIMO DE CURVA HORIZONTAL (e8%) – 30km	 Edit Design Check - Raio Minimo de curva horizontal (e8%) - 30km Expression: <code>Radius &gt;= 25</code>

Alignment Design Checks / Type	Descrição / Exemplo
RAIO MÍNIMO DE CURVA HORIZONTAL (e10%) – 100km	 Edit Design Check - Raio Minimo de curva horizontal (e10%) - 100km Expression: <code>Radius&gt;=345</code>
Spiral Design Check	CRITÉRIOS DE VERIFICAÇÃO DAS CURVAS ESPIRAIS
COMPRIMENTO MÁXIMO–CRITÉRIO ÂNGULO CENTRAL DA CLOTÓIDE	 Edit Design Check - Comprimento Máximo - Critério ângulo central da clotóide <span style="float: right;">X</span> Expression: <code>Length &lt; {Radius in}   Length &lt; {Radius out}</code> 
L MÍNIMO – VELOCIDADE 100	 Edit Design Check - L Mínimo - Velocidade 100 Expression: <code>Length &gt;= 60</code>

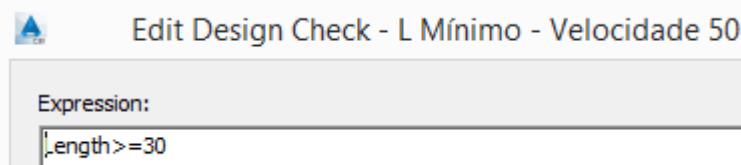
Alignment Design Checks / Type	Descrição / Exemplo
<i>L MÍNIMO – VELOCIDADE 70</i>	 Edit Design Check - L Mínimo - Velocidade 70 Expression: <code>.length&gt;=40</code>
<i>COMPRIMENTO MÁXIMO–CRITÉRIO TEMPO DE PERCURSO</i>	 Edit Design Check - Comprimento Máximo - Critério Tempo de Percurso Expression: <code>.length={Design Speed}*2.2</code>
<i>L MÍNIMO – VELOCIDADE 80</i>	 Edit Design Check - L Mínimo - Velocidade 80 Expression: <code>.length&gt;=40</code>
<i>L MÍNIMO – VELOCIDADE 60</i>	 Edit Design Check - L Mínimo - Velocidade 60 Expression: <code>.length&gt;=30</code>
<i>L MÍNIMO – VELOCIDADE 120</i>	 Edit Design Check - L Mínimo - Velocidade 120 Expression: <code>.length&gt;=70</code>

**Alignment Design Checks / Type      Descrição / Exemplo**

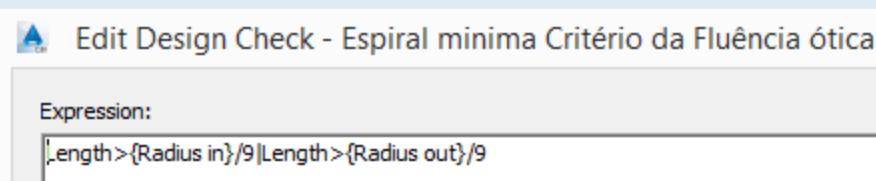
*L MÍNIMO – VELOCIDADE 40*



*L MÍNIMO – VELOCIDADE 50*



*ESPIRAL MÍNIMA CRITÉRIO DA FLUÊNCIA ÓTICA*



## 7.7 Critérios Geométricos para Perfis – Profile Design Check

<b>Profile Design Check / Type</b>	<b>Descrição / Exemplo</b>																																				
<b>Profile Design Check Sets</b>	<p><b>CRITÉRIOS DE VERIFICAÇÃO DAS GEOMETRIAS VERTICais</b></p> <p><b>Profile Design Check Set - RODOVIDA CLASSE 0 - MONTANHOSO</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Design Check</th> <th>Type</th> <th>Apply To</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RAMPA ATÉ 5%</td> <td>Line</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Côncavas- Desejável 80</td> <td>Curve</td> <td>Sag Curves Only</td> </tr> <tr> <td>Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Convexas - Minimo 80</td> <td>Curve</td> <td>Crest Curves Only</td> </tr> <tr> <td>Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Côncavas- Minimo 80</td> <td>Curve</td> <td>Sag Curves Only</td> </tr> <tr> <td>Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Convexas - Desejável 80</td> <td>Curve</td> <td>Crest Curves Only</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>Profile Design Check Set - RODOVIDA CLASSE 0 - ONDULADA</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Design Check</th> <th>Type</th> <th>Apply To</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RAMPA ATÉ 4%</td> <td>Line</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Côncavas- Desejável 100</td> <td>Curve</td> <td>Sag Curves Only</td> </tr> <tr> <td>Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Côncavas- Minimo 100</td> <td>Curve</td> <td>Sag Curves Only</td> </tr> <tr> <td>Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Convexas - Minimo 100</td> <td>Curve</td> <td>Crest Curves Only</td> </tr> <tr> <td>Valor Minimo de K para Curvas Verticais Convexas - Desejável 100</td> <td>Curve</td> <td>Crest Curves Only</td> </tr> </tbody> </table>	Design Check	Type	Apply To	RAMPA ATÉ 5%	Line		Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Côncavas- Desejável 80	Curve	Sag Curves Only	Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Convexas - Minimo 80	Curve	Crest Curves Only	Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Côncavas- Minimo 80	Curve	Sag Curves Only	Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Convexas - Desejável 80	Curve	Crest Curves Only	Design Check	Type	Apply To	RAMPA ATÉ 4%	Line		Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Côncavas- Desejável 100	Curve	Sag Curves Only	Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Côncavas- Minimo 100	Curve	Sag Curves Only	Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Convexas - Minimo 100	Curve	Crest Curves Only	Valor Minimo de K para Curvas Verticais Convexas - Desejável 100	Curve	Crest Curves Only
Design Check	Type	Apply To																																			
RAMPA ATÉ 5%	Line																																				
Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Côncavas- Desejável 80	Curve	Sag Curves Only																																			
Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Convexas - Minimo 80	Curve	Crest Curves Only																																			
Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Côncavas- Minimo 80	Curve	Sag Curves Only																																			
Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Convexas - Desejável 80	Curve	Crest Curves Only																																			
Design Check	Type	Apply To																																			
RAMPA ATÉ 4%	Line																																				
Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Côncavas- Desejável 100	Curve	Sag Curves Only																																			
Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Côncavas- Minimo 100	Curve	Sag Curves Only																																			
Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Convexas - Minimo 100	Curve	Crest Curves Only																																			
Valor Minimo de K para Curvas Verticais Convexas - Desejável 100	Curve	Crest Curves Only																																			
<b>RODOVIA CLASSE 0 - ONDULADA</b>																																					

**Profile Design Check / Type   Descrição / Exemplo**

**RODOVIA CLASSE 0 - PLANA**

Profile Design Check Set - RODOVIDA CLASSE 0 - PLANA

Information   Design Checks

Type: Line   Line Checks: COMPRIMENTO MÁXIMO 300m

Design Check	Type	Apply To
RAMPA ATÉ 3%	Line	
Valor Minimo de K para Cruvas Verticais - Desejável	Curve	Crest Curves Only
Valor Minimo de K para Cruvas Verticais - Absoluto	Curve	Crest Curves Only
Valor Minimo de K para Cruvas Verticais - Absoluto - Côncava	Curve	Sag Curves Only
Valor Minimo de K para Cruvas Verticais - Desejável - Côncava	Curve	Sag Curves Only

**RODOVIA CLASSE I - MONTANHOSO**

Profile Design Check Set - RODOVIDA CLASSE I - MONTANHOSO

Information   Design Checks

Type: Line   Line Checks: COMPRIMENTO MÁXIMO 300m

Design Check	Type	Apply To
RAMPA ATÉ 6%	Line	
Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Côncavas- Desejável 60	Curve	Sag Curves Only
Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Côncavas- Minimo 60	Curve	Sag Curves Only
Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Convexas - Desejável 60	Curve	Crest Curves Only
Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Convexas - Minimo 60	Curve	Crest Curves Only

**Profile Design Check / Type   Descrição / Exemplo**

**RODOVIA CLASSE I - ONDULADO**

Profile Design Check Set - RODOVIDA CLASSE I - ONDULADO

Information   Design Checks

Type: Line   Line Checks: COMPRIMENTO MÁXIMO 300m

Design Check	Type	Apply To
RAMPA ATÉ 4.5%	Line	
Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Côncavas- Desejável 80	Curve	Sag Curves Only
Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Côncavas- Minimo 80	Curve	Sag Curves Only
Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Convexas - Desejável 80	Curve	Crest Curves Only
Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Convexas - Minimo 80	Curve	Crest Curves Only

**RODOVIA CLASSE I - PLANA**

Profile Design Check Set - RODOVIDA CLASSE I - PLANA

Information   Design Checks

Type: Line   Line Checks: COMPRIMENTO MÁXIMO 300m

Design Check	Type	Apply To
RAMPA ATÉ 3%	Line	
Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Côncavas- Desejável 100	Curve	Sag Curves Only
Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Côncavas- Minimo 100	Curve	Sag Curves Only
Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Convexas - Minimo 100	Curve	Crest Curves Only
Valor Minimo de K para Curvas Verticais Convexas - Desejável 100	Curve	Crest Curves Only

**Profile Design Check / Type   Descrição / Exemplo**

**RODOVIA CLASSE II -  
MONTANHOSO**

Profile Design Check Set - RODOVIDA CLASSE II - MONTANHOSO

Design Check	Type	Apply To
RAMPA ATÉ 7%	Line	
Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Côncavas- Desejável 50	Curve	Sag Curves Only
Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Côncavas- Minimo 50	Curve	Sag Curves Only
Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Convexas - Desejável 50	Curve	Crest Curves Only
Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Convexas - Minimo 50	Curve	Crest Curves Only

**RODOVIA CLASSE II -  
ONDULADO**

Profile Design Check Set - RODOVIDA CLASSE II - ONDULADO

Design Check	Type	Apply To
RAMPA ATÉ 5%	Line	
Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Côncavas- Desejável 70	Curve	Sag Curves Only
Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Côncavas- Minimo 70	Curve	Sag Curves Only
Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Convexas - Desejável 70	Curve	Crest Curves Only
Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Convexas - Minimo 70	Curve	Crest Curves Only

**Profile Design Check / Type   Descrição / Exemplo**

**RODOVIA CLASSE II - PLANA**

Profile Design Check Set - RODOVIDA CLASSE II - PLANA

Design Check	Type	Apply To
RAMPA ATÉ 3%	Line	
Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Côncavas- Desejável 100	Curve	Sag Curves Only
Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Côncavas- Mínimo 100	Curve	Sag Curves Only
Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Convexas - Mínimo 100	Curve	Crest Curves Only
Valor Minimo de K para Curvas Verticais Convexas - Desejável 100	Curve	Crest Curves Only

**RODOVIA CLASSE III - MONTANHOSO**

Profile Design Check Set - RODOVIDA CLASSE III - MONTANHOSO

Design Check	Type	Apply To
RAMPA ATÉ 8%	Line	
Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Côncavas- Desejável 40	Curve	Sag Curves Only
Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Côncavas- Mínimo 40	Curve	Sag Curves Only
Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Convexas - Desejável 40	Curve	Crest Curves Only
Valor Minimo de K para Curvas Verticais Convexas - Mínimo 40	Curve	Crest Curves Only

**Profile Design Check / Type   Descrição / Exemplo**

**RODOVIA CLASSE III -  
ONDULADO**

Profile Design Check Set - RODOVIDA CLASSE III - ONDULADO

Information		Design Checks	
Type:	Line	Line Checks:	COMPRIMENTO MÁXIMO 300m
Design Check	Type	Type	Apply To
RAMPA ATÉ 6%	Line		
Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Côncavas- Desejável 60	Curve	Sag Curves Only	
Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Côncavas- Minimo 60	Curve	Sag Curves Only	
Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Convexas - Desejável 60	Curve	Crest Curves Only	
Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Convexas - Minimo 60	Curve	Crest Curves Only	

**RODOVIA CLASSE III - PLANA**

Profile Design Check Set - RODOVIDA CLASSE III - PLANA

Information		Design Checks	
Type:	Line	Line Checks:	COMPRIMENTO MÁXIMO 300m
Design Check	Type	Type	Apply To
RAMPA ATÉ 4%	Line		
Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Côncavas- Desejável 80	Curve	Sag Curves Only	
Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Côncavas- Minimo 80	Curve	Sag Curves Only	
Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Convexas - Desejável 80	Curve	Crest Curves Only	
Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Convexas - Minimo 80	Curve	Crest Curves Only	

**Profile Design Check / Type   Descrição / Exemplo**

**RODOVIA CLASSE IV-A -  
MONTANHOSO**

Profile Design Check Set - RODOVIDA CLASSE IV-A - MONTANHOSO

Type: Line      Line Checks: COMPRIMENTO MÁXIMO 300m

Design Check	Type	Apply To
RAMPA ATÉ 8%	Line	
Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Côncavas- Desejável 30	Curve	Sag Curves Only
Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Côncavas- Minimo 30	Curve	Sag Curves Only
Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Convexas - Desejável 30	Curve	Crest Curves Only
Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Convexas - Minimo 30	Curve	Crest Curves Only

**RODOVIA CLASSE IV-A -  
ONDULADO**

Profile Design Check Set - RODOVIDA CLASSE IV-A - ONDULADO

Type: Line      Line Checks: COMPRIMENTO MÁXIMO 300m

Design Check	Type	Apply To
RAMPA ATÉ 6%	Line	
Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Côncavas- Minimo 40	Curve	Crest Curves Only
Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Convexas - Desejável 40	Curve	Crest Curves Only
Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Côncavas- Desejável 40	Curve	Sag Curves Only
Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Convexas - Minimo 40	Curve	Crest Curves Only

**Profile Design Check / Type   Descrição / Exemplo**

**RODOVIA CLASSE IV-A - PLANA**

Profile Design Check Set - RODOVIDA CLASSE IV-A - PLANA

Design Check	Type	Apply To
RAMPA ATÉ 4%	Line	
Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Côncavas- Desejável 60	Curve	Sag Curves Only
Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Côncavas- Minimo 60	Curve	Sag Curves Only
Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Convexas - Desejável 60	Curve	Crest Curves Only
Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Convexas - Minimo 60	Curve	Crest Curves Only

**RODOVIA CLASSE IV-B - MONTANHOSO**

Profile Design Check Set - RODOVIDA CLASSE IV-B - MONTANHOSO

Design Check	Type	Apply To
RAMPA ATÉ 10%	Line	
COMPRIMENTO MÁXIMO 300m	Line	
Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Côncavas- Desejável 30	Curve	Sag Curves Only
Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Côncavas- Minimo 30	Curve	Sag Curves Only
Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Convexas - Desejável 30	Curve	Crest Curves Only
Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Convexas - Minimo 30	Curve	Crest Curves Only

**Profile Design Check / Type   Descrição / Exemplo**

**RODOVIA CLASSE IV-B -  
ONDULADO**

Profile Design Check Set - RODOVIDA CLASSE IV-B - ONDULADO

Design Check	Type	Apply To
RAMPA ATÉ 8%	Line	
Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Côncavas- Desejável 40	Curve	Sag Curves Only
Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Côncavas- Minimo 40	Curve	Sag Curves Only
Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Convexas - Desejável 40	Curve	Crest Curves Only
Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Convexas - Minimo 40	Curve	Crest Curves Only

**RODOVIA CLASSE IV-B - PLANA**

Profile Design Check Set - RODOVIDA CLASSE IV-B - PLANA

Design Check	Type	Apply To
RAMPA ATÉ 6%	Line	
Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Côncavas- Desejável 60	Curve	Sag Curves Only
Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Côncavas- Minimo 60	Curve	Sag Curves Only
Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Convexas - Desejável 60	Curve	Crest Curves Only
Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Convexas - Minimo 60	Curve	Crest Curves Only

**Profile Design Check / Type      Descrição / Expressão**

*Line Design Check*

*RAMPA ATÉ 4.5%*

CRITÉRIOS DE VERIFICAÇÃO DAS RAMPAS VERTICais



Edit Design Check - RAMPA ATÉ 4.5% x

Expression:

```
((Tangent Elevation Change)/(Tangent Horizontal Length))<=(4.5/100)&((Tangent Elevation Change)/(Tangent Horizontal Length))>=(-4.5/100)
```

7	8	9	/	=	!=	~	^	,
4	5	6	-	<	>	<~	(	)
1	2	3	*	<=	>=	>~	!	C
.	0	$\pi$	+	And		Or		



*RAMPA ATÉ 10%*



Edit Design Check - RAMPA ATÉ 10%

Expression:

```
((Tangent Elevation Change)/(Tangent Horizontal Length))<=(10/100)&((Tangent Elevation Change)/(Tangent Horizontal Length))>=(-10/100)
```

*RAMPA ATÉ 5%*



Edit Design Check - RAMPA ATÉ 5%

Expression:

```
((Tangent Elevation Change)/(Tangent Horizontal Length))<=(5/100)&((Tangent Elevation Change)/(Tangent Horizontal Length))>=(-5/100)|{Tangent Horizontal Length}>=330
```

**Profile Design Check / Type   Descrição / Expressão**

<b>RAMPA ATÉ 7%</b>	<b>Edit Design Check - RAMPA ATÉ 7%</b>
	Expression: $\{ \{ \text{Tangent Elevation Change} \} / \{ \text{Tangent Horizontal Length} \} \} \leq (7/100) \& (\{ \text{Tangent Elevation Change} \} / \{ \text{Tangent Horizontal Length} \} \} \geq (-7/100)   \{ \text{Tangent Horizontal Length} \} \geq 240$
<b>RAMPA ATÉ 12%</b>	<b>Edit Design Check - RAMPA ATÉ 12%</b>
	Expression: $\{ \{ \text{Tangent Elevation Change} \} / \{ \text{Tangent Horizontal Length} \} \} \leq (12/100) \& (\{ \text{Tangent Elevation Change} \} / \{ \text{Tangent Horizontal Length} \} \} \geq (-12/100)$
<b>RAMPA ATÉ 3%</b>	<b>Edit Design Check - RAMPA ATÉ 3%</b>
	Expression: $\{ \{ \text{Tangent Elevation Change} \} / \{ \text{Tangent Horizontal Length} \} \} \leq (3/100) \& (\{ \text{Tangent Elevation Change} \} / \{ \text{Tangent Horizontal Length} \} \} \geq (-3/100)$
<b>COMPRIMENTO MÁXIMO 300m</b>	<b>Edit Design Check - COMPRIMENTO MÁXIMO 300m</b>
	Expression: $\{ \text{Tangent Horizontal Length} \} \leq 300$
<b>RAMPA ATÉ 8%</b>	<b>Edit Design Check - RAMPA ATÉ 8%</b>
	Expression: $\{ \{ \text{Tangent Elevation Change} \} / \{ \text{Tangent Horizontal Length} \} \} \leq (8/100) \& (\{ \text{Tangent Elevation Change} \} / \{ \text{Tangent Horizontal Length} \} \} \geq (-8/100)   \{ \text{Tangent Slope Length} \} \geq 210$

**Profile Design Check / Type   Descrição / Expressão**

**RAMPA ATÉ 4%**

Edit Design Check - RAMPA ATÉ 4%

Expression:

$$|(\text{Tangent Elevation Change})/(\text{Tangent Horizontal Length})| \leq (4/100) \& |(\text{Tangent Elevation Change})/(\text{Tangent Horizontal Length})| \geq (-4/100)$$

**RAMPA ATÉ 6%**

Edit Design Check - RAMPA ATÉ 6%

Expression:

$$|(\text{Tangent Elevation Change})/(\text{Tangent Horizontal Length})| \leq (6/100) \& |(\text{Tangent Elevation Change})/(\text{Tangent Horizontal Length})| \geq (-6/100) \& (\text{Tangent Horizontal Length}) \geq 270$$

**Profile Design Check / Type   Descrição / Expressão**

**Curve Design Check**

**VALOR MÍNIMO DE K PARA CURVAS VERTICAIS CONVEXAS – DESEJÁVEL 70**

**CRITÉRIOS DE VERIFICAÇÃO DAS CURVAS VERTICAS**

Edit Design Check - Valor Minimo de K para Cruvas Verticais Con...

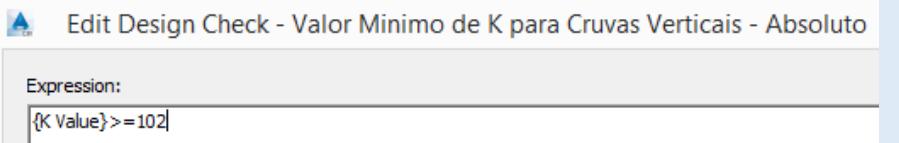
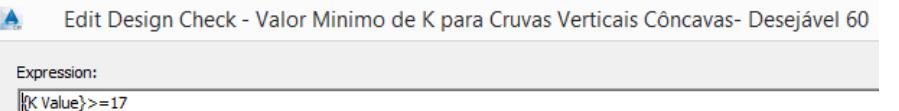
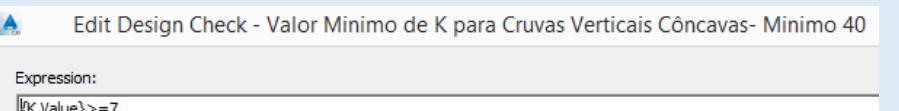
Expression:

$$\{K Value\} \geq 29$$

7	8	9	/	=	!=	~	^	,
4	5	6	-	<	>	<~	(	)
1	2	3	*	<=	>=	>~	!	C
.	0	$\pi$	+	And		Or		

<b>Profile Design Check / Type</b>	<b>Descrição / Expressão</b>
VALOR MÍNIMO DE K PARA CURVAS VERTICAIS CONVEXAS – MÍNIMO 30	{K Value}>=2
VALOR MÍNIMO DE K PARA CURVAS VERTICAIS CÔNCAVAS – MÍNIMO 50	{K Value}>=11
VALOR MÍNIMO DE K PARA CURVAS VERTICAIS – DESEJÁVEL - CÔNCAVA	{K Value}>=80
VALOR MÍNIMO DE K PARA CURVAS VERTICAIS CONVEXAS – MÍNIMO 100	{K Value}>=58
VALOR MÍNIMO DE K PARA CURVAS VERTICAIS CÔNCAVAS – MÍNIMO 30	{K Value}>=4
VALOR MÍNIMO DE K PARA CURVAS VERTICAIS CÔNCAVAS – DESEJÁVEL 70	{K Value}>=24
VALOR MÍNIMO DE K PARA CURVAS VERTICAIS CONVEXAS – MÍNIMO 70	{K Value}>=20
VALOR MÍNIMO DE K PARA CURVAS VERTICAIS CONVEXAS – DESEJÁVEL 100	{K Value}>=107
VALOR MÍNIMO DE K PARA CURVAS VERTICAIS CÔNCAVAS – DESEJÁVEL 80	{K Value}>=32
VALOR MÍNIMO DE K PARA CURVAS VERTICAIS CONVEXAS – MÍNIMO 80	{K Value}>=29
VALOR MÍNIMO DE K PARA CURVAS VERTICAIS CÔNCAVAS – MÍNIMO 60	{K Value}>=15
VALOR MÍNIMO DE K PARA CURVAS VERTICAIS CONVEXAS – MÍNIMO 40	{K Value}>=5

<b>Profile Design Check / Type</b>	<b>Descrição / Expressão</b>
VALOR MÍNIMO DE K PARA CURVAS VERTICAIS CÔNCAVAS – DESEJÁVEL 50	{K Value}>=12
VALOR MÍNIMO DE K PARA CURVAS VERTICAIS CÔNCAVAS – DESEJÁVEL 100	{K Value}>=52
VALOR MÍNIMO DE K PARA CURVAS VERTICAIS CONVEXAS – DESEJÁVEL 50	{K Value}>=10
VALOR MÍNIMO DE K PARA CURVAS VERTICAIS CONVEXAS – DESEJÁVEL 80	{K Value}>=48
VALOR MÍNIMO DE K PARA CURVAS VERTICAIS CÔNCAVAS – MÍNIMO 70	{K Value}>=19
VALOR MÍNIMO DE K PARA CURVAS VERTICAIS CÔNCAVAS – MÍNIMO 80	{K Value}>=24
VALOR MÍNIMO DE K PARA CURVAS VERTICAIS – ABSOLUTO - CÔNCAVA	{K Value}>=50
VALOR MÍNIMO DE K PARA CURVAS VERTICAIS CÔNCAVAS – DESEJÁVEL 40	{K Value}>=7
VALOR MÍNIMO DE K PARA CURVAS VERTICAIS CONVEXAS – DESEJÁVEL 40	{K Value}>=5
VALOR MÍNIMO DE K PARA CURVAS VERTICAIS CONVEXAS – MÍNIMO 50	{K Value}>=10
VALOR MÍNIMO DE K PARA CURVAS VERTICAIS CÔNCAVAS – DESEJÁVEL 30	{K Value}>=4
VALOR MÍNIMO DE K PARA CURVAS VERTICAIS – DESEJÁVEL	{K Value}>=233
VALOR MÍNIMO DE K PARA CURVAS VERTICAIS CONVEXAS – DESEJÁVEL 60	{K Value}>=18

<b>Profile Design Check / Type</b>	<b>Descrição / Expressão</b>
<b>VALOR MÍNIMO DE K PARA CURVAS VERTICAIS CÔNCAVAS – MÍNIMO 100</b>	$\{K Value\} >= 36$
<b>VALOR MÍNIMO DE K PARA CURVAS VERTICAIS CONVEXAS – MÍNIMO 60</b>	$\{K Value\} >= 14$
<b>VALOR MÍNIMO DE K PARA CURVAS VERTICAIS CONVEXAS – DESEJÁVEL 30</b>	$\{K Value\} >= 2$
<b>VALOR MÍNIMO DE K PARA CURVAS VERTICAIS – ABSOLUTO</b>	 Expression: $\{K Value\} >= 102$
<b>VALOR MÍNIMO DE K PARA CURVAS VERTICAIS CÔNCAVAS – DESEJÁVEL 60</b>	 Expression: $\{K Value\} >= 17$
<b>VALOR MÍNIMO DE K PARA CURVAS VERTICAIS CÔNCAVAS – MÍNIMO 40</b>	 Expression: $\{K Value\} >= 7$

## 7.8 Gráficos de Seções Transversais – Section Views

<b>Group Plot Styles</b>	<b>Descrição</b>	<b>Layer</b>	<b>Default</b>
<b>SECAO_TRANSVERSAL</b>	FOLHA PADRÃO A4 PARA SEÇÃO TRANSVERSAL	A-FORMATO	
<b>Section View Styles</b>	Descrição	Layer	Default
<b>SEÇÃO_200</b>	QUADRO DE SEÇÃO TRANSVERSAL PARA ESCALA 1:200 EM MODEL SPACE	F-SC-MALHA	
<b>SEÇÃO_500</b>	QUADRO DE SEÇÃO TRANSVERSAL PARA ESCALA 1:500 EM MODEL SPACE	F-SC-MALHA	
<b>SEÇÃO_750</b>	QUADRO DE SEÇÃO TRANSVERSAL PARA ESCALA 1:750 EM MODEL SPACE	F-SC-MALHA	
<b>SEÇÃO_1000</b>	QUADRO DE SEÇÃO TRANSVERSAL PARA ESCALA 1:1000 EM MODEL SPACE	F-SC-MALHA	

<b>Band Styles / Type</b>	<b>Descrição</b>	<b>Layer</b>	<b>Default</b>
<b>Section Data</b>			
<b>COTA_PROJETO</b>	COTA DO PROJETO PARA APLICAÇÃO NO EIXO DO QUADRO DA SEÇÃO TRANSVERSAL	F-SC-MALHA-TXT	
<b>COTA_TERRENO</b>	COTA DO TERRENO PARA APLICAÇÃO NO EIXO DO QUADRO DA SEÇÃO TRANSVERSAL	F-SC-MALHA-TXT	
<b>TRANSVERSAL 1:200</b>	DADOS DO PROJETO NO RODAPÉ DA SEÇÃO TRANSVERSAL PARA ESCALA 1:200	F-SC-TEXTO	
<b>TRANSVERSAL 1:500</b>	DADOS DO PROJETO NO RODAPÉ DA SEÇÃO TRANSVERSAL PARA ESCALA 1:500	F-SC-TEXTO	

<b>Band Styles / Type</b>	<b>Descrição</b>	<b>Layer</b>	<b>Default</b>
TRANSVERSAL 1:275	DADOS DO PROJETO NO RODAPÉ DA SEÇÃO TRANSVERSAL PARA ESCALA 1:750	F-SC-TEXTO	
TRANSVERSAL 1:1000	DADOS DO PROJETO NO RODAPÉ DA SEÇÃO TRANSVERSAL PARA ESCALA 1:1000	F-SC-TEXTO	

<b>Band Styles / Band Sets</b>	<b>Descrição</b>	<b>Default</b>
TRANSVERSAL 1:200	CONFIGURAÇÃO DE DADOS PARA O RODAPÉ DA SEÇÃO TRANSVERSAL ESCALA 1:200	
TRANSVERSAL 1:500	CONFIGURAÇÃO DE DADOS PARA O RODAPÉ DA SEÇÃO TRANSVERSAL ESCALA 1:500	
TRANSVERSAL 1:750	CONFIGURAÇÃO DE DADOS PARA O RODAPÉ DA SEÇÃO TRANSVERSAL ESCALA 1:750	
TRANSVERSAL 1:1000	CONFIGURAÇÃO DE DADOS PARA O RODAPÉ DA SEÇÃO TRANSVERSAL ESCALA 1:1000	

<b>Section Table Styles</b>	<b>Descrição</b>	<b>Layer</b>	<b>Default</b>
Material			
SECAO_200	TABELA DE ÁREAS E VOLUMES PARA APLICAÇÃO NAS SEÇÕES TRANSVERSAIS 1:200	F-SC-TABELA	
SECAO_500	TABELA DE ÁREAS E VOLUMES PARA APLICAÇÃO NAS SEÇÕES TRANSVERSAIS 1:500	F-SC-TABELA	
SECAO_750	TABELA DE ÁREAS E VOLUMES PARA APLICAÇÃO NAS SEÇÕES TRANSVERSAIS 1:750	F-SC-TABELA	
SECAO_1000	TABELA DE ÁREAS E VOLUMES PARA APLICAÇÃO NAS SEÇÕES TRANSVERSAIS 1:1000	F-SC-TABELA	

## 7.9 Redes de Tubulações – Pipe Network

Parts Lists	Descrição	Default
DRENAGEM-GENÉRICA	CONJUNTO DE CONFIGURAÇÕES PARA REPRESENTAÇÃO DE PROJETOS DE DRENAGEM GERAL	
H2-DRENAGEM	CONJUNTO DE CONFIGURAÇÕES PARA REPRESENTAÇÃO DE PROJETOS DE DRENAGEM RODOVIÁRIA	SIM

## Organização dos estilos para tubulações – Pipes – DRENAGEM-GENÉRICA

**A Network Parts List - DRENAGEM**

Name	Style	Rules	Render Material	Pay Item
DRENAGEM				
Concrete Pipe SI				
DRENO PLUVIAL	DRENO PLUVIAL	BUEIRO	ByLayer	[none]
BSTC DN 0.20m CONCRETO	BUEIRO SIMPLES	BUEIRO	ByLayer	[none]
BSTC DN 0.30m CONCRETO	BUEIRO SIMPLES	BUEIRO	ByLayer	[none]
BSTC DN 0.50m CONCRETO	BUEIRO SIMPLES	BUEIRO	ByLayer	[none]
BSTC DN 0.80m CONCRETO	BUEIRO SIMPLES	BUEIRO	ByLayer	[none]
BSTC DN 1.00m CONCRETO	BUEIRO SIMPLES	BUEIRO	ByLayer	[none]
BSTC DN 1.20m CONCRETO	BUEIRO SIMPLES	BUEIRO	ByLayer	[none]
BSTC DN 1.50m CONCRETO	BUEIRO SIMPLES	BUEIRO	ByLayer	[none]
BSTC DN 1.80m CONCRETO	BUEIRO SIMPLES	BUEIRO	ByLayer	[none]
BSTC DN 2.00m CONCRETO	BUEIRO SIMPLES	BUEIRO	ByLayer	[none]
BDTC DN 0.50m CONCRETO	BUEIRO DUPLO	BUEIRO	ByLayer	[none]
BDTC DN 0.80m CONCRETO	BUEIRO DUPLO	BUEIRO	ByLayer	[none]
BDTC DN 1.00m CONCRETO	BUEIRO DUPLO	BUEIRO	ByLayer	[none]
BDTC DN 1.20m CONCRETO	BUEIRO DUPLO	BUEIRO	ByLayer	[none]
BDTC DN 1.50m CONCRETO	BUEIRO DUPLO	BUEIRO	ByLayer	[none]
BDTC DN 2.00m CONCRETO	BUEIRO DUPLO	BUEIRO	ByLayer	[none]
BTTC DN 0.50m CONCRETO	BUEIRO TRIPLO	BUEIRO	ByLayer	[none]
BTTC DN 0.80m CONCRETO	BUEIRO TRIPLO	BUEIRO	ByLayer	[none]
BTTC DN 1.00m CONCRETO	BUEIRO TRIPLO	BUEIRO	ByLayer	[none]
BTTC DN 1.20m CONCRETO	BUEIRO TRIPLO	BUEIRO	ByLayer	[none]
BTTC DN 1.50m CONCRETO	BUEIRO TRIPLO	BUEIRO	ByLayer	[none]
BTTC DN 2.00m CONCRETO	BUEIRO TRIPLO	BUEIRO	ByLayer	[none]
PVC Pipe SI				
TUBO DN 75 mm PVC	TUBO	TUBO	ByLayer	[none]
TUBO DN 100 mm PVC	TUBO	TUBO	ByLayer	[none]
TUBO DN 150 mm PVC	TUBO	TUBO	ByLayer	[none]
TUBO DN 200 mm PVC	TUBO	TUBO	ByLayer	[none]
TUBO DN 300 mm PVC	TUBO	TUBO	ByLayer	[none]
TUBO DN 500 mm PVC	TUBO	TUBO	ByLayer	[none]
Concrete Box Culvert SI				
GALERIA 1.000 x 500 mm CONCRETO	TUBO	BUEIRO	ByLayer	[none]

## Organização dos estilos para os dispositivos – Structures – DRENAGEM-GENÉRICA

A Network Parts List - DRENAGEM

Information | Pipes | Structures | Summary |

Name	Style	Rules	Render Material	Pay Item
DRENAGEM				
Null Structure				
Rectangular Junction Structure NF SI				
CT-1	CX TRANSIÇÃO	DRENAGEM	ByLayer	[none]
BLCS	BOCA DE LOBO SIMPLES	DRENAGEM	ByLayer	[none]
BLCD	BOCA DE LOBO DUPLA	DRENAGEM	ByLayer	[none]
CX-1	CX COLETORA	DRENAGEM	ByLayer	[none]
Concrete Rectangular Box Culvert Headwall SI				
BOCA TIPO B-1	BOCA DE BUEIRO	DRENAGEM	ByLayer	[none]
Cylindrical Junction Structure NF SI				
PV TIPO B	POÇO DE VISITA	DRENAGEM	ByLayer	[none]
Rectangular Headwall Variable Height SI				
BOCA TIPO A-1	BOCA DE BUEIRO	DRENAGEM	ByLayer	[none]

## Organização dos estilos para tubulações – Pipes – H2-DRENAGEM

 Network Parts List - H2-DRENAGEM

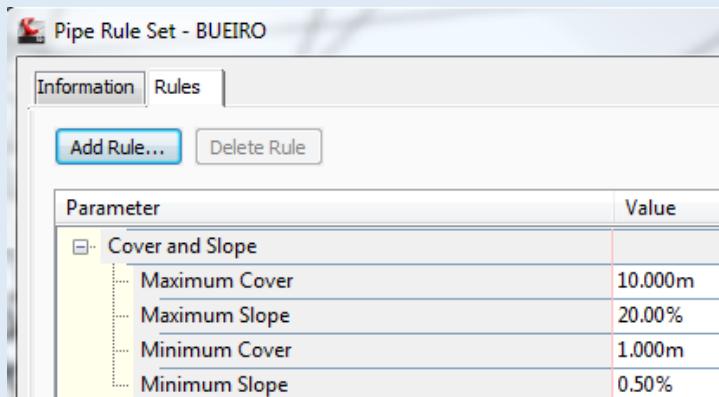
Name	Style	Rules	Render Material	Pay Item
H2-DRENAGEM				
TUBO DE PVC				
TUBO DE PVC DN 50 mm	TUBO	BUEIRO	White	24.15.05
TUBO DE PVC DN 75 mm	TUBO	BUEIRO	White	24.15.06
TUBO DE PVC DN 100 mm	TUBO	BUEIRO	White	24.15.07
TUBO DE PVC DN 150 mm	TUBO	BUEIRO	White	24.15.08
TUBO DE PVC DN 200 mm	TUBO	BUEIRO	White	[none]
TUBO DE FERRO DÚCTIL				
TUBO DE FERRO DÚCTIL DN 200 mm	TUBO-REDE	BUEIRO	Galvanized	[none]
TUBO DE FERRO DÚCTIL DN 300 mm	TUBO-REDE	BUEIRO	Galvanized	[none]
TUBO DE FERRO DÚCTIL DN 100 mm	TUBO-REDE	BUEIRO	Galvanized	[none]
GALERIA RETANGULAR DE CONCRETO				
BDCC 1.000 mm	BUEIRO DUPLO	BUEIRO	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth	[none]
BDCC 1.200 mm	BUEIRO DUPLO	BUEIRO	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth	[none]
BDCC 1.500 mm	BUEIRO DUPLO	BUEIRO	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth	[none]
BTCC 1.000 mm	BUEIRO TRIPLO	BUEIRO	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth	[none]
BTCC 1.200 mm	BUEIRO TRIPLO	BUEIRO	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth	[none]
BTCC 1.500 mm	BUEIRO TRIPLO	BUEIRO	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth	[none]
BUEIRO				
BSTC DN 0,60 m	BUEIRO SIMPLES	BUEIRO	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth	24.16.07
BSTC DN 0,80 m	BUEIRO SIMPLES	BUEIRO	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth	24.16.11
BSTC DN 1,00 m	BUEIRO SIMPLES	BUEIRO	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth	24.16.15
BSTC DN 1,20 m	BUEIRO SIMPLES	BUEIRO	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth	24.16.19
BSTC DN 1,50 m	BUEIRO SIMPLES	BUEIRO	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth	24.16.23

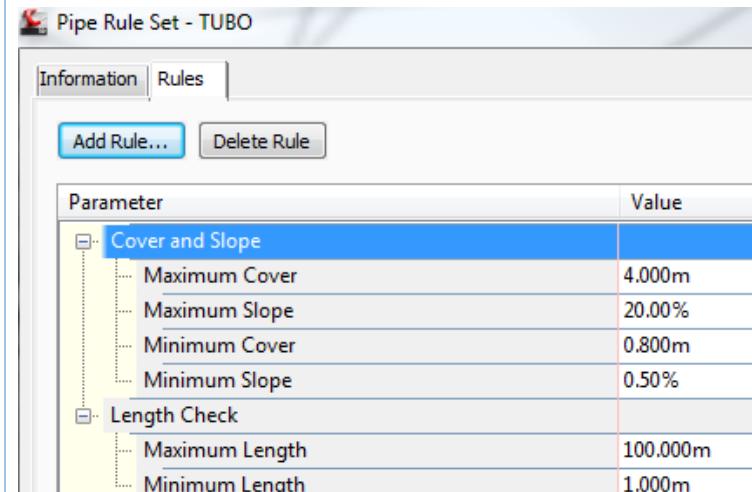
## Organização dos estilos para os dispositivos – Structures – H2-DRENAGEM

Null Structure						
CAIXA COLETORA TIPO CX-4						
CX-4 1.200 mm	CX COLETORA	DRENAGEM	Concrete.Cast-In-Place.Flat.Grey.1	[none]	Grate inlet	
CX-4 1.600 mm	CX COLETORA	DRENAGEM	Concrete.Cast-In-Place.Flat.Grey.1	[none]		
CX-4 1.800 mm	CX COLETORA	DRENAGEM	Concrete.Cast-In-Place.Flat.Grey.1	[none]		
CX-4 2.200 mm	CX COLETORA	DRENAGEM	Concrete.Cast-In-Place.Flat.Grey.1	[none]		
CAIXA COLETORA TIPO CX-4D						
CX-4D 2.200 mm	CX COLETORA	DRENAGEM	Concrete.Cast-In-Place.Exposed Aggregate.Coarse	[none]	Grate inlet	
BOCA DE LOBO						
BLCS	BOCA DE LOBO SIMPLES	DRENAGEM	Concrete.Cast-In-Place.Flat.Grey.1	[none]		
BLCD	BOCA DE LOBO DUPLA	DRENAGEM	Concrete.Cast-In-Place.Flat.Grey.1	[none]		
BLCT	BOCA DE LOBO DUPLA	DRENAGEM	Concrete.Cast-In-Place.Flat.Grey.1	[none]		
PV						
PV-DN 2,00m	PV-DRENAGEM-URBANA	DRENAGEM	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth	[none]	Manhole	
PV-DN 2,50m	PV-DRENAGEM-URBANA	DRENAGEM	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth	[none]		
PV-DN 3,00m	PV-DRENAGEM-URBANA	DRENAGEM	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth	[none]		
POÇO DE VISITA						
PVA 2,50m X 2,50m	PV-DRENAGEM-URBANA	DRENAGEM	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth	[none]	Manhole	
PVA 3,00m X 3,00m	PV-DRENAGEM-URBANA	DRENAGEM	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth	[none]		
Rectangular Structure Slab Top Rectangular Frame SI						
CX 1.500 x 1.500	CX TRANSIÇÃO	DRENAGEM	Concrete.Cast-In-Place.Exposed Aggregate.Coarse	[none]	Combinati...	
CX 2.000 x 1.500	CX TRANSIÇÃO	DRENAGEM	Concrete.Cast-In-Place.Exposed Aggregate.Coarse	[none]		
CX 2.000 x 2.000	CX TRANSIÇÃO	DRENAGEM	Concrete.Cast-In-Place.Exposed Aggregate.Coarse	[none]		
CX 2.500 x 2.000	CX TRANSIÇÃO	DRENAGEM	Concrete.Cast-In-Place.Exposed Aggregate.Coarse	[none]		
CX 2.500 x 2.500	CX TRANSIÇÃO	DRENAGEM	Concrete.Cast-In-Place.Exposed Aggregate.Coarse	[none]		
POÇO DE VISITA TIPO A (H<3,00m)						
PVA P/ BSTC 0,60m	POÇO DE VISITA	DRENAGEM	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth	[none]	Manhole	
PVA P/ BSTC 0,80m	POÇO DE VISITA	DRENAGEM	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth	[none]		
PVA P/ BSTC 1,00m	POÇO DE VISITA	DRENAGEM	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth	[none]		
PVA P/ BSTC 1,20m	POÇO DE VISITA	DRENAGEM	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth	[none]		
PVA P/ BSTC 1,50m	POÇO DE VISITA	DRENAGEM	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth	[none]		
BOCA						
BOCA BSTC DN 0,60m	BOCA DE BUEIRO	DRENAGEM	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth	[none]	Outfall	
BOCA BSTC DN 0,80m	BOCA DE BUEIRO	DRENAGEM	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth	[none]		
BOCA BSTC DN 1,00m	BOCA DE BUEIRO	DRENAGEM	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth	[none]		
BOCA BSTC DN 1,20m	BOCA DE BUEIRO	DRENAGEM	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth	[none]		
BOCA BSTC DN 1,50m	BOCA DE BUEIRO	DRENAGEM	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth	[none]		
BOCA BDTC DN 1,00m	BOCA DE BUEIRO	DRENAGEM	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth	[none]		
BOCA BDTC DN 1,20m	BOCA DE BUEIRO	DRENAGEM	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth	[none]		
BOCA BDTC DN 1,50m	BOCA DE BUEIRO	DRENAGEM	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth	[none]		
BOCA BTTC DN 1,00m	BOCA DE BUEIRO	DRENAGEM	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth	[none]		
BOCA BTTC DN 1,20m	BOCA DE BUEIRO	DRENAGEM	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth	[none]		
BOCA BTTC DN 1,50m	BOCA DE BUEIRO	DRENAGEM	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth	[none]		
BOCA TIPO A2						
BOCA TIPO A2 DN 0,60 m	BOCA DE BUEIRO	DRENAGEM	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth	[none]	Outfall	
BOCA TIPO A2 DN 0,80 m	BOCA DE BUEIRO	DRENAGEM	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth	[none]		
BOCA TIPO A2 DN 1,00 m	BOCA DE BUEIRO	DRENAGEM	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth	[none]		
BOCA TIPO A2 DN 1,20 m	BOCA DE BUEIRO	DRENAGEM	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth	[none]		
BOCA TIPO A2 DN 1,50 m	BOCA DE BUEIRO	DRENAGEM	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth	[none]		

A seguir são listados os principais estilos para Pipe Networks.

Pipe Styles	Descrição	Layer	Default
BUEIRO DUPLO	INDICAÇÃO DE BUEIRO DUPLO	H-TUBO	SIM
BUEIRO SIMPLES	INDICAÇÃO DE BUEIRO SIMPLES	H-TUBO	SIM
BUEIRO TRIPLO	INDICAÇÃO DE BUEIRO TRIPLO	H-TUBO	SIM
DRENO PLUVIAL	INDICAÇÃO DE DRENO PLUVIAL	H-TUBO	SIM
TUBO	INDICAÇÃO DE TUBULAÇÃO	H-TUBO	

Pipe Rule Set	Descrição	Settings	Default										
BUEIRO	EXEMPLO DE CRITÉRIOS PARA BUEIROS DE DRENAGEM	 <table border="1"> <thead> <tr> <th>Parameter</th> <th>Value</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Maximum Cover</td> <td>10.000m</td> </tr> <tr> <td>Maximum Slope</td> <td>20.00%</td> </tr> <tr> <td>Minimum Cover</td> <td>1.000m</td> </tr> <tr> <td>Minimum Slope</td> <td>0.50%</td> </tr> </tbody> </table>	Parameter	Value	Maximum Cover	10.000m	Maximum Slope	20.00%	Minimum Cover	1.000m	Minimum Slope	0.50%	SIM
Parameter	Value												
Maximum Cover	10.000m												
Maximum Slope	20.00%												
Minimum Cover	1.000m												
Minimum Slope	0.50%												

Pipe Rule Set	Descrição	Settings	Default
TUBO	EXEMPLO DE CRITÉRIOS PARA TUBULAÇÃO DE DRENAGEM	 <p>The screenshot shows the 'Pipe Rule Set - TUBO' dialog box with two tabs: 'Information' and 'Rules'. The 'Information' tab is selected. Below it, there are two sections: 'Cover and Slope' and 'Length Check'. Under 'Cover and Slope', there are four entries: Maximum Cover (4.000m), Maximum Slope (20.00%), Minimum Cover (0.800m), and Minimum Slope (0.50%). Under 'Length Check', there are two entries: Maximum Length (100.000m) and Minimum Length (1.000m).</p>	
VAZIO	VAZIO		

Label Styles / Type	Descrição	Layer	Default
Plan Profile			
BUEIRO PLANTA	LABELS PARA BUEIROS	H-TUBO-TXT	SIM
DECLIVIDADE E COMPRIMENTO	LABELS PARA TUBULAÇÃO	H-TUBO-TXT	SIM
Crossing Section			
VAZIO	VAZIO	H-ESTUDO-TXT	

Table Styles	Descrição	Layer	Default
TUBOS	TABELA DE DADOS DOS BUEIROS	H-TEXTO	SIM

Structure Styles	Descrição	Layer	Default
BOCA DE BUEIRO	INDICAÇÃO DE BOCA DE BUEIRO	H-DISPOSITIVO	SIM
BOCA DE LOBO DUPLA	INDICAÇÃO DE LOBO DUPLA	H-DISPOSITIVO	SIM
BOCA DE LOBO SIMPLES	INDICAÇÃO DE LOBO SIMPLES	H-DISPOSITIVO	SIM
CX COLETORA	INDICAÇÃO DE CAIXA COLETORA	H-DISPOSITIVO	SIM
CX TRANSIÇÃO	INDICAÇÃO DE CAIXA DE TRANSIÇÃO	H-DISPOSITIVO	SIM
PADRÃO	INDICAÇÃO PADRÃO DE DISPOSITIVOS	H-DISPOSITIVO	
POÇO DE VISITA	INDICAÇÃO DE POÇO DE VISITA	H-DISPOSITIVO	SIM

Structure Rule Set	Descrição	Settings	Default										
DRENAGEM	EXEMPLO DE CRITÉRIOS PARA DISPOSITIVOS DE DRENAGEM	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Parameter</th> <th>Value</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Set Sump Depth</td> <td>0.000m</td> </tr> <tr> <td>Pipe Drop Across Structure</td> <td>Invert</td> </tr> <tr> <td>Drop Value</td> <td>0.000m</td> </tr> <tr> <td>Maximum Drop Value</td> <td>3.000m</td> </tr> </tbody> </table>	Parameter	Value	Set Sump Depth	0.000m	Pipe Drop Across Structure	Invert	Drop Value	0.000m	Maximum Drop Value	3.000m	SIM
Parameter	Value												
Set Sump Depth	0.000m												
Pipe Drop Across Structure	Invert												
Drop Value	0.000m												
Maximum Drop Value	3.000m												

<b>Structure Rule Set</b>	<b>Descrição</b>	<b>Settings</b>	<b>Default</b>														
ESTRUTURAS	EXEMPLO DE CRITÉRIOS PARA DISPOSITIVOS DE DRENAGEM	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Parameter</th> <th>Value</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Set Sump Depth</td> <td>0.000m</td> </tr> <tr> <td>Sump Depth</td> <td>0.000m</td> </tr> <tr> <td>Pipe Drop Across Structure</td> <td>Invert</td> </tr> <tr> <td>Drop Reference Location</td> <td>0.000m</td> </tr> <tr> <td>Drop Value</td> <td>0.000m</td> </tr> <tr> <td>Maximum Drop Value</td> <td>1.000m</td> </tr> </tbody> </table>	Parameter	Value	Set Sump Depth	0.000m	Sump Depth	0.000m	Pipe Drop Across Structure	Invert	Drop Reference Location	0.000m	Drop Value	0.000m	Maximum Drop Value	1.000m	
Parameter	Value																
Set Sump Depth	0.000m																
Sump Depth	0.000m																
Pipe Drop Across Structure	Invert																
Drop Reference Location	0.000m																
Drop Value	0.000m																
Maximum Drop Value	1.000m																
VAZIO	VAZIO																

<b>Table Styles</b>	<b>Descrição</b>	<b>Layer</b>	<b>Default</b>
ESTRUTURAS	TABELA DE DISPOSITIVOS DA REDE	H-TEXTO	SIM

## 8.0 Estilos no Template \_Autodesk Civil 3D 2021\_BRA (METRÔ-Via\_Permanente).DWT e \_Autodesk Civil 3D 2021\_BRA (Trens Metropolitanos).DWT

A seguir são apresentados os principais estilos configurados no arquivo de Template.

### 8.1 Estilos gerais - Multi-purpose Styles

<b>Marker Styles</b>	<b>Descrição</b>	<b>LAYER</b>	<b>Default</b>
C - COTA	MARCADOR PARA PONTO DE TOPOGRAFIA	C1-HM-PTO-TOPO	SIM
Standard	MARCADOR ORIGINAL	0	SIM
U - P NOTAVEL	MARCADOR DOS PONTOS NOTÁVEIS DO PROJETO GEOMÉTRICO	U-HZ-EIXO	SIM
U - PONTOS NOTAVEIS AMV	MARCADOR DOS PONTOS NOTÁVEIS DOS DISPOSITIVOS DE AMV	U-VT-PERFIL	SIM

<b>Feature Line Styles</b>	<b>Descrição</b>	<b>LAYER</b>	<b>Default</b>
U - INTERFERENCIA	LINHA DE PROJEÇÃO DE INTERFERÊNCIAS NO GRÁFICO DO PERFIL LONGITUDINAL	U-HZ-EIXO	SIM
U - PLATAFORMA	LINHA DE PROJEÇÃO DA PLATAFORMA NO GRÁFICO DO PERFIL LONGITUDINAL	U-HZ-EIXO	

<b>Slope Pattern Styles</b>	<b>Descrição</b>	<b>Default</b>
U - TALUDE	INDICAÇÃO DE TALUDES DE CORTE E ATERRO	SIM

<b>Projection Styles</b>	<b>Descrição</b>	<b>LAYER</b>	<b>Default</b>
<i>U - CVFMV</i>	PROJEÇÃO DE OBJETOS NAS SEÇÕES E PERFIS	U-VT-PERFIL	SIM
<i>U - ECF</i>	PROJEÇÃO DE OBJETOS NAS SEÇÕES E PERFIS	U-VT-PERFIL	
<i>U - IGUALDADE KM</i>	PROJEÇÃO DE OBJETOS NAS SEÇÕES E PERFIS	U-VT-PERFIL	
<i>U - INTERFERENCIA</i>	PROJEÇÃO DE OBJETOS NAS SEÇÕES E PERFIS	U-VT-PERFIL	
<i>U - LOGRADOURO</i>	PROJEÇÃO DE OBJETOS NAS SEÇÕES E PERFIS	U-VT-PERFIL	

<b>Code Set Styles</b>	<b>Descrição</b>	<b>Default</b>
<i>U - SHIELD - CODE SET STYLE</i>	CÓDIGOS DE POINTS, LINKS E SHAPES DOS ASSEMBLIES, CORREDORES E SEÇÕES TRANSVERSAIS	SIM

<b>Link Styles</b>	<b>Descrição</b>	<b>LAYER</b>	<b>Default</b>
<i>U - CONTINUA</i>	INDICAÇÃO DE LINK TRANSVERSAL COM LINHA CONTÍNUA	U-SC-SECAO_TIPO	SIM
<i>U - INVISÍVEL</i>	INDICAÇÃO DE LINK TRANSVERSAL VAZIO	U-SC-CORREDOR	
<i>U - CONTINUA</i>	INDICAÇÃO DE LINK TRANSVERSAL COM LINHA TRACEJADA	U-SC-CORREDOR	

<b>Shape Styles</b>	<b>Descrição</b>	<b>LAYER</b>	<b>Default</b>
<i>U - INVISÍVEL</i>	VAZIO	0	SIM

<b>Shape Styles</b>	<b>Descrição</b>	<b>LAYER</b>	<b>Default</b>
U - CONCRETO	INDICAÇÃO DE PINTURA DE CONCRETO (AR-CONC)	U-SC-SECAO_TIPO	SIM

## 8.2 Estilos de Labels - Label Styles

<b>Label Styles</b>	<b>Descrição</b>	<b>LAYER</b>	<b>Default</b>
<i>Note</i>			
U - BANDEIROLA EC	RÓTULO DE INDICAÇÃO DOS PONTOS NOTÁVEIS	U-HZ-EIXO-TXT	SIM
U - COMENTARIO	RÓTULO DE CHAMADA PARA COMENTÁRIO	U-HZ-EIXO-TXT	
<i>Line</i>			
U - AZIMUTE E DISTANCIA	RÓTULO DE INDICAÇÃO DE RUMO E COMPRIMENTO DA LINHA	U-HZ-EIXO-TXT	SIM
<i>Curve</i>			
U - CURVA	RÓTULO DE INDICAÇÃO DE DESENVOLVIMENTO E RAIO DA CURVA	U-HZ-EIXO-TXT	SIM
<i>Marker</i>			
U - COTA	RÓTULO DE INDICAÇÃO DA COTA E AFASTAMENTO DO EIXO NAS SEÇÕES TRANSVERSAIS	U-SC-SECAO_TIPO	SIM
<i>Link</i>			

<b>Label Styles</b>	<b>Descrição</b>	<b>LAYER</b>	<b>Default</b>
<i>A-DESCRIÇÃO</i>	RÓTULO DE INDICAÇÃO DAS DESCRIÇÕES NAS LINHAS DAS SEÇÕES	U-SC-SECAO_TIPO	
<i>Shape</i>			
	RÓTULO DE INDICAÇÃO DA DESCRIÇÃO NAS PINTURAS DAS SEÇÕES	U-SC-SECAO_TIPO	

### 8.3 Estilos de Pontos - Point Styles

<b>Point Styles</b>	<b>Descrição</b>	<b>LAYER</b>	<b>Default</b>
C1 - INVISIVEL	VAZIO	C1-HM-PTO-TOPO	SIM
C1 - PONTO TOPOGRAFICO	REPRESENTAÇÃO DE PONTO TOPOGRÁFICO	C1-HM-PTO-TOPO	SIM

<b>Label Styles</b>	<b>Descrição</b>	<b>LAYER</b>	<b>Default</b>
C1 - INVISIVEL	RÓTULO VAZIO	C1-HM-COTAS-TXT	SIM
C1 - PONTO - COTA E DESCRIÇÃO	RÓTULO COM A COTA E DESCRIÇÃO DO PONTO	C1-HM-COTAS-TXT	SIM

<b>Table Styles</b>	<b>Descrição</b>	<b>LAYER</b>	<b>Default</b>
C1 - DADOS-PONTOS	TABELA COM NÚMERO, COORDENADAS E COTAS DOS PONTOS	C1-HM-TABELA	SIM

## 8.4 Estilos de Superfícies - Surface Styles

<b>Surface Style</b>	<b>Descrição</b>	<b>Layer(s)</b>	<b>Default</b>
U - CURVAS-1e5m	CURVAS DE NÍVEL COM INTERVALO DE 1 E 5 PARA PROJETO	A-MODELAGEM A-VIEWPORTS C1-HM-CURVA_MESTRA C1-HM-CURVA_INTERMEDIARIA	SIM
U - INVISIVEL	VAZIO	A-VIEWPORTS	
U - TRIANGULACAO	TRIÂNGULOS, PONTOS E BORDO DA SUPERFÍCIE	A-MODELAGEM	

<b>Surface Label Styles / Type</b>	<b>Descrição</b>	<b>Layer</b>	<b>Default</b>
Slope			
U - %	SETA DE DIREÇÃO E DECLIVIDADE EM %	C1-HM-COTAS-TXT	SIM
U - H:V	SETA DE DIREÇÃO E DECLIVIDADE EM H:V	C1-HM-COTAS-TXT	SIM
Spot Elevation			
C1 - COTA	COTA DA SUPERFÍCIE	C1-HM-COTAS-TXT	SIM
Contour			
C1-CURVA-INTERMEDIARIA	LABEL PARA AS CURVAS INTERMEDIÁRIAS DA SUPERFÍCIE	C1-HM-CURVA_INTERMEDIARIA	SIM

<b>Surface Label Styles / Type</b>	<b>Descrição</b>	<b>Layer</b>	<b>Default</b>
C1-CURVA-MESTRA	LABEL PARA AS CURVAS PRINCIPAIS DA SUPERFÍCIE	C1-HM-CURVA_MESTRA	SIM

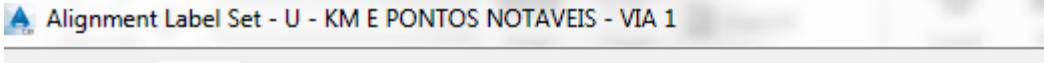
<b>Surface Table Styles / Type</b>	<b>Descrição</b>	<b>Layer</b>	<b>Default</b>
Contour			
C1 - CURVAS	TABELA DE ELEVAÇÕES DAS CURVAS DE NÍVEL DA SUPERFÍCIE	C1-HM-TABELA	SIM

## 8.5 Estilos de Grading

<b>Grading Criteria Sets / Criteria</b>	<b>Descrição</b>	<b>Target</b>	<b>Default</b>
Grading Criteria Sets			
U - TERRAPLENAGEM	TALUDES PARA PROJETOS DE TERRAPLENAGEM	-	SIM
Criteria			
U - SUPERFICIE	CRIAÇÃO E TALUDE ATÉ A SUPERFÍCIE DETERMINANDO SUA DECLIVIDADE	SURFACE	SIM

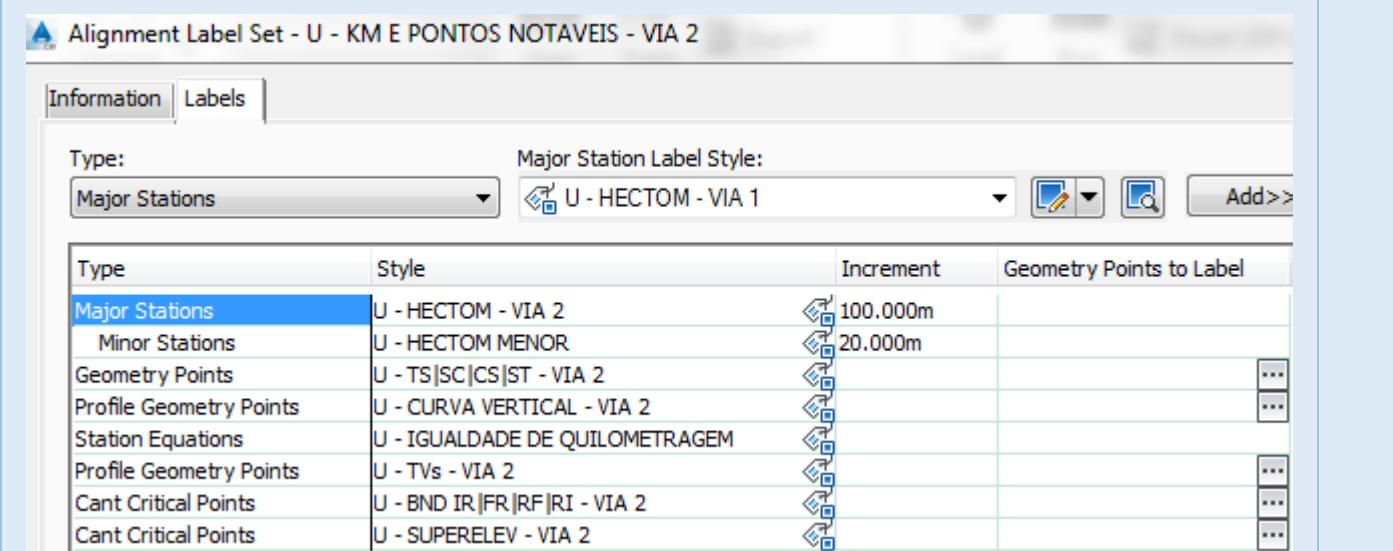
## 8.6 Estilos de Alinhamentos - Alignment Styles

<b>Alignment Styles</b>	<b>Descrição</b>	<b>Layer</b>	<b>Default</b>
U - EIXO DA VIA	REPRESENTAÇÃO DOS EIXOS DAS VIAS	U-HZ-EIXO	SIM

<b>Alignment Label Styles / Exemplo</b>	<b>Type</b>	<b>Default</b>																																			
<b>Label Sets</b> U - KM E PONTOS NOTAVEIS - VIA 1	 <table border="1"> <tr> <td>Information</td> <td>Labels</td> </tr> <tr> <td>Type:</td> <td>Major Station Label Style:</td> </tr> <tr> <td>Major Stations</td> <td>U - HECTOM - VIA 1</td> </tr> <tr> <td colspan="2"> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Type</th> <th>Style</th> <th>Increment</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Major Stations</td> <td>U - HECTOM - VIA 1</td> <td>100.000m</td> </tr> <tr> <td>Minor Stations</td> <td>U - HECTOM MENOR</td> <td>20.000m</td> </tr> <tr> <td>Geometry Points</td> <td>U - TS SC CS ST - VIA 1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Profile Geometry Points</td> <td>U - CURVA VERTICAL - VIA 1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Station Equations</td> <td>U - IGUALDADE DE QUILOMETRAGEM</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Profile Geometry Points</td> <td>U - TVs - VIA 1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Cant Critical Points</td> <td>U - BND IR FR RF RI - VIA 1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Cant Critical Points</td> <td>U - SUPERELEV - VIA 1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> </table>	Information	Labels	Type:	Major Station Label Style:	Major Stations	U - HECTOM - VIA 1	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Type</th> <th>Style</th> <th>Increment</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Major Stations</td> <td>U - HECTOM - VIA 1</td> <td>100.000m</td> </tr> <tr> <td>Minor Stations</td> <td>U - HECTOM MENOR</td> <td>20.000m</td> </tr> <tr> <td>Geometry Points</td> <td>U - TS SC CS ST - VIA 1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Profile Geometry Points</td> <td>U - CURVA VERTICAL - VIA 1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Station Equations</td> <td>U - IGUALDADE DE QUILOMETRAGEM</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Profile Geometry Points</td> <td>U - TVs - VIA 1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Cant Critical Points</td> <td>U - BND IR FR RF RI - VIA 1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Cant Critical Points</td> <td>U - SUPERELEV - VIA 1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Type	Style	Increment	Major Stations	U - HECTOM - VIA 1	100.000m	Minor Stations	U - HECTOM MENOR	20.000m	Geometry Points	U - TS SC CS ST - VIA 1		Profile Geometry Points	U - CURVA VERTICAL - VIA 1		Station Equations	U - IGUALDADE DE QUILOMETRAGEM		Profile Geometry Points	U - TVs - VIA 1		Cant Critical Points	U - BND IR FR RF RI - VIA 1		Cant Critical Points	U - SUPERELEV - VIA 1		SIM
Information	Labels																																				
Type:	Major Station Label Style:																																				
Major Stations	U - HECTOM - VIA 1																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Type</th> <th>Style</th> <th>Increment</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Major Stations</td> <td>U - HECTOM - VIA 1</td> <td>100.000m</td> </tr> <tr> <td>Minor Stations</td> <td>U - HECTOM MENOR</td> <td>20.000m</td> </tr> <tr> <td>Geometry Points</td> <td>U - TS SC CS ST - VIA 1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Profile Geometry Points</td> <td>U - CURVA VERTICAL - VIA 1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Station Equations</td> <td>U - IGUALDADE DE QUILOMETRAGEM</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Profile Geometry Points</td> <td>U - TVs - VIA 1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Cant Critical Points</td> <td>U - BND IR FR RF RI - VIA 1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Cant Critical Points</td> <td>U - SUPERELEV - VIA 1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Type	Style	Increment	Major Stations	U - HECTOM - VIA 1	100.000m	Minor Stations	U - HECTOM MENOR	20.000m	Geometry Points	U - TS SC CS ST - VIA 1		Profile Geometry Points	U - CURVA VERTICAL - VIA 1		Station Equations	U - IGUALDADE DE QUILOMETRAGEM		Profile Geometry Points	U - TVs - VIA 1		Cant Critical Points	U - BND IR FR RF RI - VIA 1		Cant Critical Points	U - SUPERELEV - VIA 1										
Type	Style	Increment																																			
Major Stations	U - HECTOM - VIA 1	100.000m																																			
Minor Stations	U - HECTOM MENOR	20.000m																																			
Geometry Points	U - TS SC CS ST - VIA 1																																				
Profile Geometry Points	U - CURVA VERTICAL - VIA 1																																				
Station Equations	U - IGUALDADE DE QUILOMETRAGEM																																				
Profile Geometry Points	U - TVs - VIA 1																																				
Cant Critical Points	U - BND IR FR RF RI - VIA 1																																				
Cant Critical Points	U - SUPERELEV - VIA 1																																				

**Alignment Label Styles / Exemplo**  
**Type**
**Default**

**U - KM E PONTOS  
NOTAVEIS - VIA 2**


**Label Styles** **Descrição**
**Layer****Default**

*Station / Major Station*

**U - HECTOM - VIA 1**

RÓTULOS DAS ESTACAS PRINCIPAIS DA VIA 1. 2.00 mm

U-HZ-EIXO-TXT

SIM

**U - HECTOM - VIA 2**

RÓTULOS DAS ESTACAS PRINCIPAIS DA VIA 2. 2.00 mm

U-HZ-EIXO-TXT

SIM

*Station / Minor Station*

**U - HECTOM MENOR**

MARCADORES DAS ESTACAS INTERMEDIÁRIAS DAS VIAS. Aecc TickLine

U-HZ-EIXO-TXT

SIM

<b>Label Styles</b>	<b>Descrição</b>	<b>Layer</b>	<b>Default</b>
<i>Station / Geometry Point</i>			
<i>U - TS SC CS ST - VIA 1</i>	RÓTULOS E MARCADORES DOS PONTOS NOTÁVEIS DA VIA 1. 2.00 mm	U-HZ-EIXO-TXT	SIM
<i>U - TS SC CS ST - VIA 2</i>	RÓTULOS E MARCADORES DOS PONTOS NOTÁVEIS DA VIA 2. 2.00 mm	U-HZ-EIXO-TXT	SIM
<i>Station/Profile Geometry Point</i>			
<i>U - CURVA VERTICAL - VIA 1</i>	RÓTULOS E MARCADORES DOS PONTOS NOTÁVEIS VERTICAIS DA VIA 1. 1.50 mm	U-HZ-EIXO-TXT	SIM
<i>U - CURVA VERTICAL - VIA 2</i>	RÓTULOS E MARCADORES DOS PONTOS NOTÁVEIS VERTICAIS DA VIA 2. 1.50 mm	U-HZ-EIXO-TXT	SIM
<i>U - TVs - VIA 1</i>	MARCADORES DOS PONTOS NOTÁVEIS VERTICAIS DA VIA 1. _Open30	U-HZ-EIXO-TXT	SIM
<i>U - TVs - VIA 2</i>	MARCADORES DOS PONTOS NOTÁVEIS VERTICAIS DA VIA 2. _Open30	U-HZ-EIXO-TXT	SIM
<i>Expression</i>			
	Tv - Tangente Vertical		
	 Edit Expression <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin-top: 5px;"> <b>Expression:</b>  <code>({Profile Curve End Station}-{Profile Curve Start Station})/2</code> </div>		

<b>Label Styles</b>	<b>Descrição</b>	<b>Layer</b>	<b>Default</b>
<i>Expression</i>	<p>Yv - Flecha Vertical</p> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <span style="color: #0078D4;">▲</span> <a href="#">Edit Expression</a> <hr/>           Expression:  <math display="block">(Tv^2)/(2*\{Profile Curve Radius\})*IF(\{Grade In\}&gt;\{Grade Out\},-1,1)</math> </div>		
<i>Station / Station Equation</i>			
<i>U - IGUALDADE DE QUILOMETRAGEM</i>	RÓTULOS E MARCADORES DE IGUALDADE DE QUILOMETRAGEM. 2.50 mm	U-HZ-EIXO-TXT	SIM
<i>Station / Cant Critical Points</i>			
<i>U - BND IR FR RF RI - VIA 1</i>	RÓTULOS E MARCADORES DE MUDANÇA DE INCLINAÇÃO TRANSVERSAL VIA 1. 2.00 mm	U-HZ-EIXO-TXT	SIM
<i>U - BND IR FR RF RI - VIA 2</i>	RÓTULOS E MARCADORES DE MUDANÇA DE INCLINAÇÃO TRANSVERSAL VIA 2. 2.00 mm	U-HZ-EIXO-TXT	SIM
<i>U - SUPERELEV - VIA 1</i>	RÓTULO DE INCLINAÇÃO TRANSVERSAL DA VIA 1. 2.00 mm	U-HZ-EIXO-TXT	SIM
<i>U - SUPERELEV - VIA 2</i>	RÓTULO DE INCLINAÇÃO TRANSVERSAL DA VIA 2. 2.00 mm	U-HZ-EIXO-TXT	SIM
<i>Station Offset</i>			

<b>Label Styles</b>	<b>Descrição</b>	<b>Layer</b>	<b>Default</b>
<i>U - BANDEIROLA AMV - VIA 1</i>	RÓTULOS E MARCADORES DOS DISPOSITIVOS AMV DA VIA 1. 2.00 mm	U-HZ-EIXO-TXT	
<i>U - BANDEIROLA AMV - VIA 2</i>	RÓTULOS E MARCADORES DOS DISPOSITIVOS AMV DA VIA 2. 2.00 mm	U-HZ-EIXO-TXT	
<i>U - EC EF - VIA 1</i>	RÓTULOS E MARCADORES DOS DISPOSITIVOS AMV DA VIA 1. 2.00 mm	U-HZ-EIXO-TXT	SIM
<i>U - EC EF - VIA 2</i>	RÓTULOS E MARCADORES DOS DISPOSITIVOS AMV DA VIA 2. 2.00 mm	U-HZ-EIXO-TXT	
<i>U - EIXO DO POÇO Spiral</i>	RÓTULOS E MARCADORES DO POÇO NAS VIAS. 2.50 mm	U-HZ-EIXO-TXT	
<i>U-HZ-EIXO-TXT</i>	RÓTULO DO COMPRIMENTO DA CURVA DE TRANSIÇÃO. 2.00 mm	U-HZ-EIXO-TXT	SIM
<i>Tangent Intersection</i>			
<i>U - TANGENTES</i>	RÓTULO DE INTERSEÇÃO ENTRE TANGENTES DAS VIAS. 2.00 mm	U-HZ-EIXO-TXT	SIM
<i>Point of Intersection</i>			
<i>U - Pls - VIA 1</i>	RÓTULO E MARCADORES DOS Pls DA VIA 1. 2.00 mm	U-HZ-EIXO-TXT	
<i>U - Pls - VIA 2</i>	RÓTULO E MARCADORES DOS Pls DA VIA 2. 2.00 mm	U-HZ-EIXO-TXT	SIM
<i>Expression</i>	Via 2 - Primeira Curva		SIM

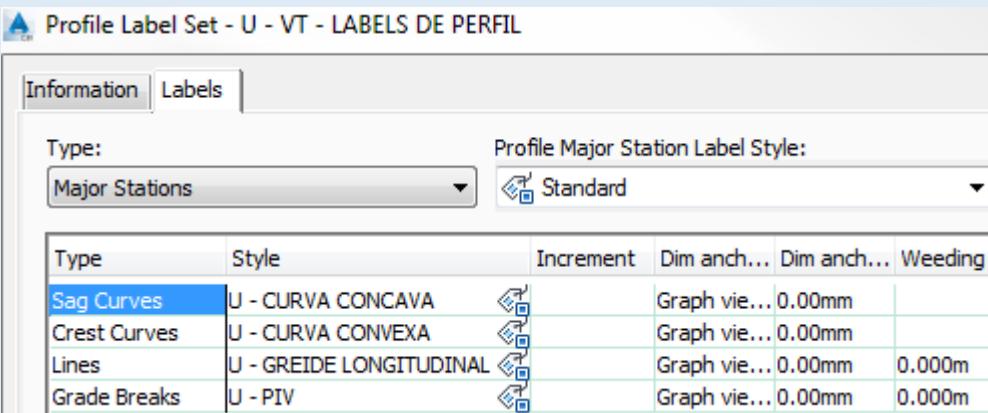
Label Styles	Descrição	Layer	Default
<i>Expression</i>	 Edit Expression Expression: <code>{Alignment PI Index}+2000</code>		
<i>Expression</i>	Rotacao do PI  Edit Expression Expression: <code>RAD2GRAD({Tangent In Direction})</code>		
<i>Expression</i>	Via 1 - Primeira Curva  Edit Expression Expression: <code>{Alignment PI Index}+1000</code>		SIM

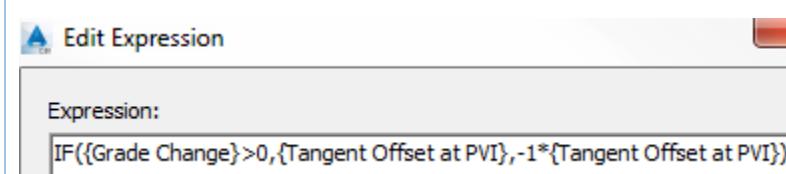
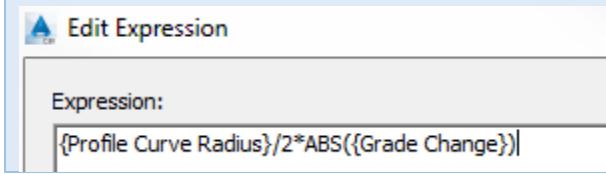
## 8.7 Estilos de Perfis - Profile Styles

Profile Styles	Descrição	Layer	Default
U - PERFIL PROJETO	REPRESENTAÇÃO PERFIL DO PROJETO.	U-VT-PERFIL	SIM
U - TERRENO NATURAL	REPRESENTAÇÃO PERFIL DO TERRENO.	U-VT-PERFIL	SIM

Design Checks	Descrição	Type	Default
Design Check Sets			
U - CRITERIO VERTICAL	CRITÉRIO DE VERIFICAÇÃO DAS RAMPAS VERTICAIS.	Line	
Line			
0.5% < RAMPA < 4%	CRITÉRIO DE VERIFICAÇÃO DAS RAMPAS VERTICAIS.  Edit Design Check - 0.5% < RAMPA < 4%  Expression: <code>{Tangent Grade}&gt;=0.005&amp;{Tangent Grade}&lt;=.04</code>	Line	SIM

Label Styles	Descrição	Layer	Default
Label Sets			
U - VAZIO	VAZIO	-	SIM

<b>Label Styles</b>	<b>Descrição</b>	<b>Layer</b>	<b>Default</b>																														
<i>U - VT - LABELS DE PERFIL</i>	<p>CONJUNTO DE RÓTUOS COM OS DADOS DO PROJETO VERTICAL.</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Type</th> <th>Style</th> <th>Increment</th> <th>Dim anch...</th> <th>Dim anch...</th> <th>Weeding</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Sag Curves</td> <td>U - CURVA CONCAVA</td> <td></td> <td>Graph vie...</td> <td>0.00mm</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Crest Curves</td> <td>U - CURVA CONVEXA</td> <td></td> <td>Graph vie...</td> <td>0.00mm</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Lines</td> <td>U - GREIDE LONGITUDINAL</td> <td></td> <td>Graph vie...</td> <td>0.00mm</td> <td>0.000m</td> </tr> <tr> <td>Grade Breaks</td> <td>U - PIV</td> <td></td> <td>Graph vie...</td> <td>0.00mm</td> <td>0.000m</td> </tr> </tbody> </table>	Type	Style	Increment	Dim anch...	Dim anch...	Weeding	Sag Curves	U - CURVA CONCAVA		Graph vie...	0.00mm		Crest Curves	U - CURVA CONVEXA		Graph vie...	0.00mm		Lines	U - GREIDE LONGITUDINAL		Graph vie...	0.00mm	0.000m	Grade Breaks	U - PIV		Graph vie...	0.00mm	0.000m	-	SIM
Type	Style	Increment	Dim anch...	Dim anch...	Weeding																												
Sag Curves	U - CURVA CONCAVA		Graph vie...	0.00mm																													
Crest Curves	U - CURVA CONVEXA		Graph vie...	0.00mm																													
Lines	U - GREIDE LONGITUDINAL		Graph vie...	0.00mm	0.000m																												
Grade Breaks	U - PIV		Graph vie...	0.00mm	0.000m																												
<i>Grade Breaks</i>																																	
<i>U - PIV</i>	RÓTUOS E MARCADORES DOS PIVs. 1.80 mm - BLOCO = PIV SIMBOLO	U-VT-PERFIL-TXT	SIM																														
<i>Line</i>																																	
<i>U - GREIDE LONGITUDINAL</i>	RÓTUOS E MARCADORES DAS RAMPAS VERTICAIS. 1.80 mm	U-VT-PERFIL-TXT	SIM																														
<i>Curve</i>																																	
<i>U - CURVA CONCAVA</i>	RÓTUOS E MARCADORES DAS CURVAS VERTICAIS. 1.80 mm - BLOCO = PIV SIMBOLO	U-VT-PERFIL-TXT	SIM																														

<b>Label Styles</b>	<b>Descrição</b>	<b>Layer</b>	<b>Default</b>
<i>U - CURVA CONVEXA</i>	RÓTULOS E MARCADORES DAS CURVAS VERTICAIS. 1.80 mm - BLOCO = PIV SIMBOLO	U-VT-PERFIL-TXT	SIM
<i>Expression</i>	Yv - com sinal 		SIM
<i>Expression</i>	Tv - Tangente Vertical 		SIM

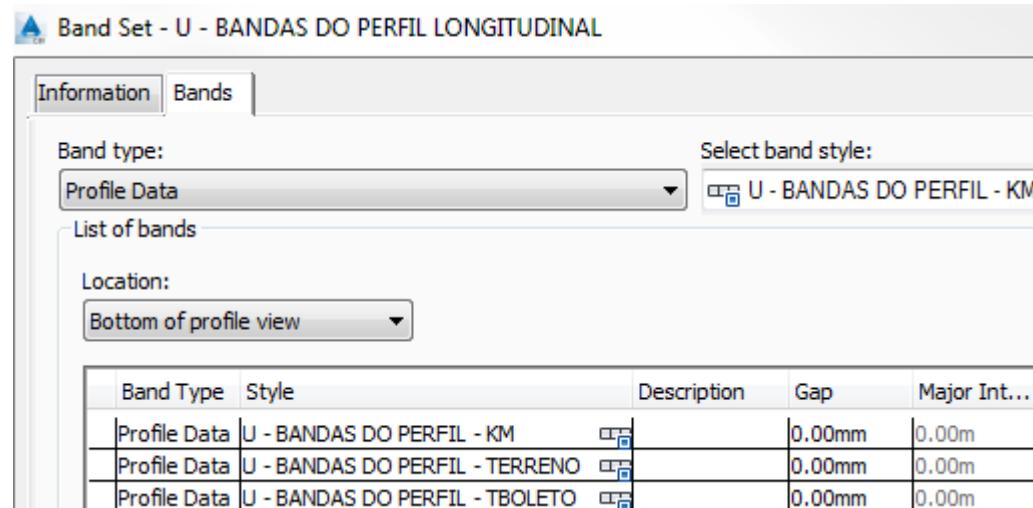
## 8.8 Gráfico do Perfil Longitudinal - Profile View Styles

<b>Profile View Styles</b>	<b>Descrição</b>	<b>Layer</b>	<b>Default</b>
<i>U - PERFIL LONGITUDINAL - 1:1000   1:400</i>	REPRESENTAÇÃO DO GRÁFICO DO PERFIL LONGITUDINAL DA VIA. H=1:1000 V=1:400	U-VT-PERFIL U-VT-PERFIL-TXT	SIM

<b>Label Styles</b>	<b>Descrição</b>	<b>Layer</b>	<b>Default</b>
<i>Station Elevation</i>			
<i>U - INTERFERÊNCIA</i>	RÓTULOS E MARCADORES DE DADOS DE INTERFERÊNCIAS NO GRÁFICO DO PERFIL. 1.50mm	U-VT-PERFIL-TXT	SIM
<i>U - PLATAFORMA</i>	RÓTULOS E MARCADORES DAS PLATAFORMAS NO GRÁFICO DO PERFIL. 2.00mm	U-VT-PERFIL-TXT	
<i>Projection</i>			
<i>U - CMV</i>	RÓTULO E MARCADORES DE PONTOS NOTÁVEIS NO GRÁFICO DO PERFIL. 1.50 mm	U-VT-PERFIL-TXT	
<i>U - EC</i>	RÓTULO E MARCADORES DE PONTOS NOTÁVEIS NO GRÁFICO DO PERFIL. 2.00 mm	U-VT-PERFIL-TXT	
<i>U - FMV</i>	RÓTULO E MARCADORES DE PONTOS NOTÁVEIS NO GRÁFICO DO PERFIL. 1.50 mm	U-VT-PERFIL-TXT	
<i>U - IGUALDADE KM</i>	RÓTULO E MARCADORES DE IGUALDADE DE ESTACAS NO GRÁFICO DO PERFIL. 1.50 mm	U-VT-PERFIL-TXT	SIM
<i>U - INTERFERENCIA</i>	RÓTULO E MARCADORES DE INTERFERÊNCIAS NO GRÁFICO DO PERFIL. 1.50 mm	U-VT-PERFIL-TXT	
<i>U - LOGRADOURO</i>	RÓTULO E MARCADORES DE LOGRADOUROS NO GRÁFICO DO PERFIL. 2.00 mm	U-VT-PERFIL-TXT	
<i>U - PLATAFORMA</i>	RÓTULO E MARCADORES DE PLATAFORMAS NO GRÁFICO DO PERFIL. 1.50 mm	U-VT-PERFIL-TXT	
<i>U - SINGULARIDADES</i>	RÓTULO E MARCADORES DE SINGULARIDADES NO GRÁFICO DO PERFIL. 1.50 mm	U-VT-PERFIL-TXT	SIM

<b>Label Styles</b>	<b>Descrição</b>	<b>Layer</b>	<b>Default</b>
<i>U - VMV</i>	RÓTULO E MARCADORES DE PONTOS NOTÁVEIS NO GRÁFICO DO PERFIL. 1.50 mm	U-VT-PERFIL-TXT	

<b>Band Styles</b>	<b>Descrição</b>	<b>Layer</b>	<b>Default</b>
<i>Band Sets</i>			
<i>U - BANDAS DO PERFIL LONGITUDINAL</i>	CONJUNTO DE DADOS NO RODAPÉ DO GRÁFICO PERFIL LONGITUDINAL  	-	SIM
<i>Profile Data</i>			

<b>Band Styles</b>	<b>Descrição</b>	<b>Layer</b>	<b>Default</b>
<i>U - BANDAS DO PERFIL - KM</i>	RÓTULOS DE INFORMAÇÕES DE QUILOMETRAGEM NO RODAPÉ DO GRÁFICO DO PERFIL.	U-VT-PERFIL	SIM
<i>U - BANDAS DO PERFIL - TBOLETO</i>	RÓTULOS DE INFORMAÇÕES DO TOPO DO BOLETO NO RODAPÉ DO GRÁFICO DO PERFIL.	U-VT-PERFIL	SIM
<i>U - BANDAS DO PERFIL - TERRENO</i>	RÓTULOS DE INFORMAÇÕES DO TERRENO NO RODAPÉ DO GRÁFICO DO PERFIL.	U-VT-PERFIL-TXT	SIM

## 8.9 Estilos de Sample Line

<b>Sample Line Styles</b>	<b>Descrição</b>	<b>Layer</b>	<b>Default</b>
<i>U - SECÇÃO TRANSVERSAL</i>	REPRESENTAÇÃO DAS LINHAS DE SEÇÕES TRANSVERSAIS EXIBIDAS NA PLANTA.	U-SC-SECAO_TIPO	SIM
<i>U - VAZIO</i>	VAZIO	-	

<b>Label Styles</b>	<b>Descrição</b>	<b>Layer</b>	<b>Default</b>
<i>U - ESTACAS</i>	RÓTULOS E MARCADORES DAS LINHAS DE SEÇÕES NA PLANTA. 1.50 mm	U-SC-CORREDOR	SIM
<i>U-VAZIO</i>	VAZIO	U-SC-CORREDOR	

## 8.10 Estilos de Seções – Section Styles

<b>Section Styles</b>	<b>Descrição</b>	<b>Layer</b>	<b>Default</b>
<i>U - PROJETO</i>	REPRESENTAÇÃO DO PROJETO NO GRÁFICO DA SEÇÃO TRANSVERSAL.	U-SC-PROJETO	
<i>U - TERRENO</i>	REPRESENTAÇÃO DO TERRENO NO GRÁFICO DA SEÇÃO TRANSVERSAL.	U-SC-TERRENO	SIM

## 8.11 Estilos de Gráfico de Seções Transversais - Section View Styles

<b>Section View Styles</b>	<b>Descrição</b>	<b>Layer</b>	<b>Default</b>
<i>U - SHIELD - SECTION VIEW STYLE</i>	REPRESENTAÇÃO DO GRÁFICO DA SEÇÃO TRANSVERSAL.	U-SC-SECAO_TIPO	SIM

<b>Group Plot Styles</b>	<b>Descrição</b>	<b>Layer</b>	<b>Default</b>
<i>U - SEÇÕES</i>	CONFIGURAÇÃO DE ARRANJO DAS SEÇÕES TRANSVERSAIS EM MODEL SPACE	A-FORMATO	SIM

<b>Label Styles</b>	<b>Descrição</b>	<b>Layer</b>	<b>Default</b>
<i>Grade</i>			
<i>U - DECLIVIDADE %</i>	RÓTULO DE DECLIVIDADE TRANSVERSAL DAS SEÇÕES. 0.40 mm	U-SC-TEXTO	SIM

<b>Label Styles</b>	<b>Descrição</b>	<b>Layer</b>	<b>Default</b>
<i>Projection</i>			
<i>U - BÁSICO</i>	RÓTULO DE INFORMAÇÕES DE PROJEÇÕES NO GRÁFICO DA SEÇÃO TRANSVERSAL. 0.40 mm	U-SC-TEXTO	SIM

<b>Band Styles</b>	<b>Descrição</b>	<b>Layer</b>	<b>Default</b>
<i>Band Sets</i>			
<i>U - DADOS TRANSVERSAIS</i>	RÓTULO DE DADOS NO RODAPÉ DO GRÁFICO DAS SEÇÕES TRANSVERSAIS.	-	SIM
<i>Section Data</i>			
<i>U - RODAPÉ PERFIL</i>	RÓTULO DE DADOS NO GRÁFICO DA SEÇÃO TRANSVERSAL. 0.40 mm	U-SC-TEXTO	SIM

<b>Table Styles</b>	<b>Descrição</b>	<b>Layer</b>	<b>Default</b>
<i>Total Volume</i>			
<i>U - VOLUME TOTAL</i>	TABELA DE DADOS DO VOLUME DE TERRAPLENAGEM.	U-SC-TABELA	SIM
<i>Material</i>			
<i>U - SECAO_1^200</i>	TABELA DE DADOS VOLUMÉTRICOS POR ESTACA.	U-SC-TABELA	SIM

## 8.12 Estilos para Corredores - Corridor

<b>Corridor Styles</b>	<b>Descrição</b>	<b>Layer</b>	<b>Default</b>
<i>U - SHIELD CORRIDOR STYLE</i>	REPRESENTAÇÃO DO MODELO DO CORREDOR - TÚNEL.	0	SIM

## 8.13 Estilos para seções Típicas - Assembly

<b>Assembly Styles</b>	<b>Descrição</b>	<b>Layer</b>	<b>Default</b>
<i>U - SHIELD - ASSEMBLY STYLE</i>	REPRESENTAÇÃO DO EIXO DO ASSEMBLY DO PROJETO.	U-SC-SECAO_TIPO	SIM

## 8.14 Estilos para Quantificação - Quantity Takeoff

<b>Quantity Takeoff Criteria</b>	<b>Descrição</b>	<b>Condition</b>	<b>Default</b>
<i>U - CORTE&amp;ATERRO</i>	CRITÉRIOS PARA A QUANTIFICAÇÃO DE CORTE E ATERRO DO PROJETO.	EG / DATUM	SIM

<b>Table Styles</b>	<b>Descrição</b>	<b>Layer</b>	<b>Default</b>
Total Volume			
U - VOLUME TERRAPLENAGEM	TABELA DE DADOS DO VOLUME DE TERRAPLENAGEM.	U-SC-TABELA	SIM

#### 8.15 EStilos para Articulações de Folhas - View Frame

<b>View Frame Styles</b>	<b>Descrição</b>	<b>Layer</b>	<b>Default</b>
U - VIEWPORT	REPRESENTAÇÃO DO QUADRO DAS FOLHAS DE ARTICULAÇÃO DO PROJETO.	A-VIEWPORTS	SIM

<b>Label Styles</b>	<b>Descrição</b>	<b>Layer</b>	<b>Default</b>
View Frame			
U - VIEWPORT LABEL	RÓTULO DA NUMERAÇÃO DOS QUADROS DAS FOLHAS DO PROJETO. 15.00 mm	A-VIEWPORTS	SIM

## 8.16 Estilos para Linhas de Articulação - Match Lines

<b>Match Line Styles</b>	<b>Descrição</b>	<b>Layer</b>	<b>Default</b>
<i>U - ARTICULACAO</i>	REPRESENTAÇÃO LINHA DE ARTICULAÇÃO DAS FOLHAS DO PROJETO.	A-ARTICULACAO	SIM

<b>Label Styles</b>	<b>Descrição</b>	<b>Layer</b>	<b>Default</b>
<i>Match Line Left</i>			
<i>U - CONTINUAÇÃO DO ...</i>	RÓTULO DA NUMERAÇÃO DAS FOLHAS ARTICULADAS DO PROJETO. 2.00 mm	A-ARTICULACAO	SIM
<i>Match Line Right</i>			
<i>U - CONTINUA NO...</i>	RÓTULO DA NUMERAÇÃO DAS FOLHAS ARTICULADAS DO PROJETO. 2.00 mm	A-ARTICULACAO	SIM

## 8.17 Preenchimento das Informações do Carimbo - Sheet Set Manager

As informações do carimbo do formato inserido no arquivo de Template Civil 3D 2021\_BRA (METRÔ-Projeto\_Básico).DWT estão configuradas com os atributos vinculados aos Fields, que por sua vez, estão direcionados às propriedades customizadas do arquivo [\\_Autodesk Civil 3D 2021\\_BRA \(Metrô-Via\\_Permanente\).DST](#) pelo recurso de Sheet Set Manager.

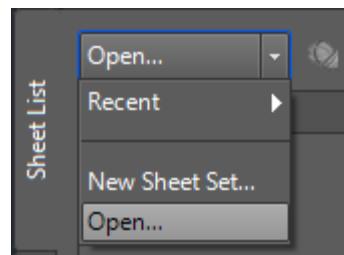
É possível preencher as informações do arquivo DST para automatizar o processo de preenchimento dos carimbos das folhas dos desenhos por meio das ferramentas de Plan Production combinada com o recurso de Sheet Set Manager. O fluxo de trabalho sugerido para a criação das folhas com planta e perfil para a documentação dos projetos básicos de Via Permanente elaborados no Autodesk Civil 3D, e pode ser descrito por:

- Definição das articulações das folhas de projeto - View Frames. Utilizar o Template Civil 3D 2021\_BRA (METRÔ-Projeto\_Básico).DWT.
- Preenchimento do carimbo personalizado - Sheet Set Manager. Importar o arquivo Civil 3D 2021\_BRA (METRÔ-Projeto\_Básico).DST e preencher as informações do carimbo.
- Criação das folhas do projeto (Layouts).
- Preenchimento das informações individuais para cada folha do projeto (Km inicial e Km final).

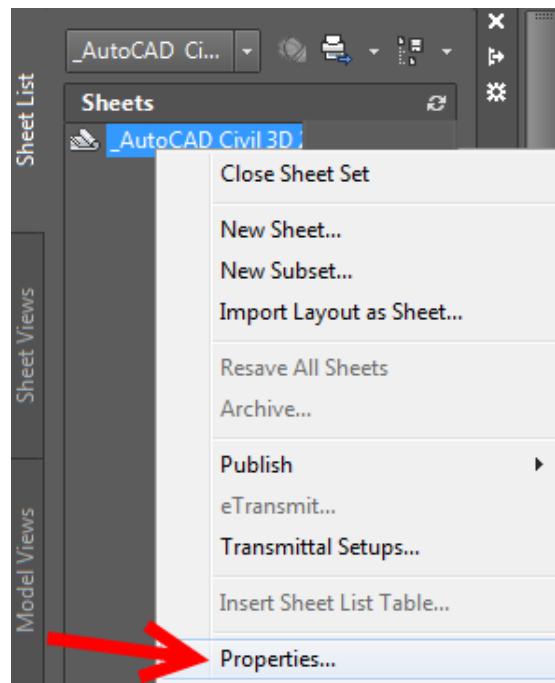
***Recomenda-se não ultrapassar 600 metros de via em cada folha para equivalência do perfil longitudinal.***

**Passos:**

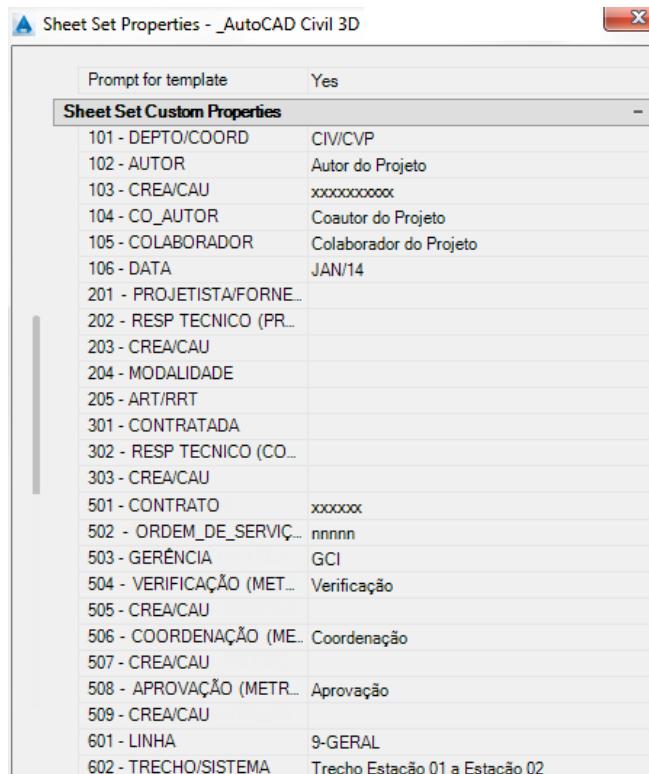
1. Elaborar o projeto básico de Via permanente utilizando o arquivo de Template [\\_Autodesk Civil 3D 2021\\_BRA \(METRÔ-Via\\_Permanente\).DWT](#).
2. Aplicar a ferramenta da Ribbon Output > Plan Production > Create View Frames.
3. Utilizar o arquivo de Template Civil 3D 2021\_BRA (METRÔ-Projeto\_Básico).DWT e escolher o Layout U-A1-Metrô.
4. Acessar a ferramentas da Ribbon View > Palettes > Sheet Set Manager.
5. Na Paleta Sheet Set Manager selecionar a ferramenta Open.



6. Localizar o arquivo em C:\Users\<Nome do Usuário>\AppData\Local\Autodesk\C3D 2021\enu\Template\Plan Production\ Civil 3D 2021\_BRA (METRÔ-Projeto\_Básico).DST.
7. Na paleta Sheet Set Manager, clicar com o botão direito do mouse sobre o nome do Sheet Set e selecionar a opção Properties.



8. No quadro Sheet Set Custom Properties da paleta Sheet Set Properties, preencher os campos com as informações do projeto.



9. Clicar no botão OK para concluir o preenchimento dos dados do projeto básico.
10. Acessar a ferramenta da Ribbon Output > Plan Production > Create Sheets para criar as folhas de documentação do projeto.
11. Seguir os passos para a criação das folhas de documentação do projeto básico com planta e perfil e gravar um novo arquivo de Sheet Set (DST),
12. Acessar as Propriedades de cada folha criada e preencher das informações individuais em cada folha (Km inicial e Km final) nos campos 613 e 614.

## 9.0 Estilos no Template \_Autodesk Civil 3D 2021\_BRA (SANEAMENTO).DWT

A seguir são apresentados os principais estilos configurados no arquivo de Template.

### 9.1 Estilos para Pontos - Points Styles

<b>Point Styles</b>	<b>Descrição</b>	<b>LAYER</b>	<b>Default</b>
TOP-ARVORE	PONTO PARA REPRESENTAÇÃO ÁRVORES	TOP-TEXTOS	
TOP-BOCA-DE-LEAO	PONTO REPRESENTATIVO DE BOCA DE LEÃO EXISTENTE	TOP-TEXTOS	
TOP-BOCA-DE-LOBO	PONTO REPRESENTATIVO DE BOCA DE LOBO EXISTENTE	TOP-TEXTOS	
TOP-CAIXA-DE-INSPECAO	PONTO DE CAIXA DE INSPEÇÃO EXISTENTE	TOP-TEXTOS	
TOP-CORREIO	PONTO PARA REPRESENTAÇÃO DE CAIXA DE CORREIO	TOP-TEXTOS	
TOP-DIVISA	PONTO REPRESENTATIVO DE MARCO DE DIVISA	TOP-TEXTOS	
TOP-ESTACAO	PONTO PARA REPRESENTAÇÃO DE ESTAÇÃO	TOP-TEXTOS	
TOP-FOSSA-SEPTICA	PONTO DE REPRESENTAÇÃO DE FOSSA SÉPTICA	TOP-TEXTOS	
TOP-HIDRANTE-REGISTRO	PONTO PARA HIDRANTE OU REGISTRO EXISTENTE	TOP-TEXTOS	
TOP-LUMINARIA	PONTO REPRESENTATIVO DE LUMINÁRIA EXISTENTE	TOP-TEXTOS	
TOP-MARCO	PONTO PARA REPRESENTAÇÃO DE MARCO TOPOGRÁFICO	TOP-TEXTOS	
TOP-PINO	PONTO PARA REPRESENTAÇÃO DE PINO TOPOGRÁFICO	TOP-TEXTOS	
TOP-PIQUETE	PONTO PARA REPRESENTAÇÃO DE PIQUETES	TOP-TEXTOS	
TOP-PLACA_SEMAFORO	PONTO PARA REPRESENTAÇÃO PLACAS E SEMÁFOROS	TOP-TEXTOS	
TOP-POÇO-DE-VISITA	PONTO PARA REPRESENTAÇÃO DE POÇO DE VISITA	TOP-TEXTOS	
TOP-POLIGONAL-AUXILIAR	REPRESENTAÇÃO DE PONTO AUXILIAR DE POLIGONAL	TOP-TEXTOS	

<b>Point Styles</b>	<b>Descrição</b>	<b>LAYER</b>	<b>Default</b>
<i>TOP-POLIGONAL-PRINCIPAL</i>	REPRESENTAÇÃO DE PONTO PRINCIPAL DE POLIGONAL	TOP-TEXTOS	
<i>TOP-POLIGONAL-SECUNDARIA</i>	REPRESENTAÇÃO DE PONTO DE OLIGONAL SECUNDÁRIA	TOP-TEXTOS	
<i>TOP-PONTO-COTADO</i>	REPRESENTAÇÃO DE PONTOS COTADOS	TOP-TEXTOS	SIM
<i>TOP-PONTO-ONIBUS</i>	PONTO PARA REPRESENTAÇÃO DE PONTO DE ÔNIBUS	TOP-TEXTOS	
<i>TOP-PONTO-SONDAGEM</i>	PONTO PARA REPRESENTAÇÃO SONDAGEM EXISTENTE	TOP-TEXTOS	
<i>TOP-POSTE</i>	PONTO PARA REPRESENTAÇÃO POSTE EXISTENTE	TOP-TEXTOS	
<i>Standard</i>	PONTO	0	
<i>TOP-POSTE-RELOGIO</i>	PONTO REPRESENTATIVO DE POSTE DE RELÓGIO	TOP-TEXTOS	
<i>TOP-RN-OFICIAL-1a-ORDEM</i>	PONTO TOPOGRÁFICO DE 1ª ORDEM	TOP-TEXTOS	
<i>TOP-RN-OFICIAL-2a-ORDEM</i>	PONTO TOPOGRÁFICO DE 2ª ORDEM	TOP-TEXTOS	
<i>TOP-RN-OFICIAL-3a-ORDEM</i>	PONTO TOPOGRÁFICO DE 3ª ORDEM	TOP-TEXTOS	
<i>TOP-RN-TOPOGRAFICO-8mm</i>	PONTO TOPOGRÁFICO DE 8mm	TOP-TEXTOS	
<i>TOP-RN-TOPOGRAFICO-12mm</i>	PONTO TOPOGRÁFICO DE 12mm	TOP-TEXTOS	
<i>TOP-RN-TOPOGRAFICO-20mm</i>	PONTO TOPOGRÁFICO DE 20mm	TOP-TEXTOS	
<i>TOP-TELEFONE</i>	PONTO PARA REPRESENTAÇÃO DE CAIXAS DE TELEFONIA	TOP-TEXTOS	
<i>TOP-TORRE-ALTA-TENSÃO</i>	PONTO DE REPRESENTAÇÃO DE POSTE DE ALTA TENSÃO	TOP-TEXTOS	
<i>TOP-VERTICE-GEODESICO-1ª-ORDEM</i>	PONTO PARA REPRESENTAÇÃO DE VÉRTICE GEODÉSICO DE 1ª ORDEM	TOP-TEXTOS	

Point Styles	Descrição	LAYER	Default
TOP-VERTICE-GEODESICO-2 <sup>a</sup> -ORDEM	PONTO PARA REPRESENTAÇÃO DE VÉRTICE GEODÉSICO DE 2 <sup>a</sup> ORDEM	TOP-TEXTOS	
TOP-VERTICE-GEODESICO-3 <sup>a</sup> -ORDEM	PONTO PARA REPRESENTAÇÃO DE VÉRTICE GEODÉSICO DE 3 <sup>a</sup> ORDEM	TOP-TEXTOS	

## 9.2 Estilos para Alinhamentos - Alignment

Alignment Styles	Descrição	Layer	Default
AUXILIAR	LABEL PARA REPRESENTAR ALINHAMENTOS AUXILIARES	SIV-HZ-EIXO	SIM
TUBULAÇÃO-REDES	LABEL PARA REPRESENTAR ALINHAMENTOS DE TUBULAÇÕES	SIV-HZ-EIXO	SIM
VIÁRIO	LABEL PARA REPRESENTAR ALINHAMENTOS VIAS	SIV-HZ-EIXO	SIM

Alignment Label Styles / Type	Descrição	Layer	Default
Label Sets			
REDE-ESTACAS-20m	CONJUNTO DE LABEL PARA ALINHAMENTO HORIZONTAL PARA TRAÇADO DE REDES DE TUBULAÇÕES	-	SIM
VIARIO-ESTACAS-100m	CONJUNTO DE LABEL PARA ALINHAMENTO HORIZONTAL PARA REPRESENTAÇÃO DE EIXOS DE SISTEMA VIÁRIO	-	SIM

### 9.3 Estilos para Gráfico de Perfil Longitudinal – Profile View

<b>Profile View Styles</b>	<b>Descrição</b>	<b>Layer</b>	<b>Default</b>
REDE-ESGOTO	ESTILO PARA REPRESENTAÇÃO DE GRÁFICO DE PERFIL PARA REDES DE ESGOTOS	-	SIM

<b>Band Set Styles</b>	<b>Descrição</b>	<b>Layer</b>	<b>Default</b>																																																																						
ESGOTO-COMPLETO	<p>CONJUNTO DE LABELS PARA PROJETO DE REDE DE ESGOTO</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Band Type</th> <th>Style</th> <th>Gap</th> <th>Major Inter...</th> <th>Minor Interval</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Pipe Data</td> <td>COLETOR-LOCALIZAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO</td> <td>5.00mm</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Pipe Data</td> <td>COLETOR-EXTENSÃO SIMPLES E ACUMULADA</td> <td>0.00mm</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Pipe Data</td> <td>COLETOR-PROFOUNDIDADE DO COLETOR</td> <td>0.00mm</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Pipe Data</td> <td>COLETOR-COTA DO COLETOR</td> <td>0.00mm</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Pipe Data</td> <td>COLETOR-COTA DO TERRENO</td> <td>0.00mm</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Pipe Data</td> <td>COLETOR-DECLIVIDADE</td> <td>0.00mm</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Pipe Data</td> <td>COLETOR-DIÂMETRO</td> <td>0.00mm</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Pipe Data</td> <td>COLETOR-VAZÃO INICIAL</td> <td>0.00mm</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Pipe Data</td> <td>COLETOR-VAZÃO FINAL</td> <td>0.00mm</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Pipe Data</td> <td>COLETOR-EMBASAMENTO</td> <td>0.00mm</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Pipe Data</td> <td>COLETOR-MÉTODO CONSTRUTIVO</td> <td>0.00mm</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Pipe Data</td> <td>COLETOR-ESTAQUEAMENTO</td> <td>0.00mm</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Profile Data</td> <td>COLETOR-ESTAQUEAMENTO</td> <td>-15.00mm</td> <td>100.00m</td> <td>25.00m</td> </tr> </tbody> </table>	Band Type	Style	Gap	Major Inter...	Minor Interval	Pipe Data	COLETOR-LOCALIZAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO	5.00mm			Pipe Data	COLETOR-EXTENSÃO SIMPLES E ACUMULADA	0.00mm			Pipe Data	COLETOR-PROFOUNDIDADE DO COLETOR	0.00mm			Pipe Data	COLETOR-COTA DO COLETOR	0.00mm			Pipe Data	COLETOR-COTA DO TERRENO	0.00mm			Pipe Data	COLETOR-DECLIVIDADE	0.00mm			Pipe Data	COLETOR-DIÂMETRO	0.00mm			Pipe Data	COLETOR-VAZÃO INICIAL	0.00mm			Pipe Data	COLETOR-VAZÃO FINAL	0.00mm			Pipe Data	COLETOR-EMBASAMENTO	0.00mm			Pipe Data	COLETOR-MÉTODO CONSTRUTIVO	0.00mm			Pipe Data	COLETOR-ESTAQUEAMENTO	0.00mm			Profile Data	COLETOR-ESTAQUEAMENTO	-15.00mm	100.00m	25.00m	-	SIM
Band Type	Style	Gap	Major Inter...	Minor Interval																																																																					
Pipe Data	COLETOR-LOCALIZAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO	5.00mm																																																																							
Pipe Data	COLETOR-EXTENSÃO SIMPLES E ACUMULADA	0.00mm																																																																							
Pipe Data	COLETOR-PROFOUNDIDADE DO COLETOR	0.00mm																																																																							
Pipe Data	COLETOR-COTA DO COLETOR	0.00mm																																																																							
Pipe Data	COLETOR-COTA DO TERRENO	0.00mm																																																																							
Pipe Data	COLETOR-DECLIVIDADE	0.00mm																																																																							
Pipe Data	COLETOR-DIÂMETRO	0.00mm																																																																							
Pipe Data	COLETOR-VAZÃO INICIAL	0.00mm																																																																							
Pipe Data	COLETOR-VAZÃO FINAL	0.00mm																																																																							
Pipe Data	COLETOR-EMBASAMENTO	0.00mm																																																																							
Pipe Data	COLETOR-MÉTODO CONSTRUTIVO	0.00mm																																																																							
Pipe Data	COLETOR-ESTAQUEAMENTO	0.00mm																																																																							
Profile Data	COLETOR-ESTAQUEAMENTO	-15.00mm	100.00m	25.00m																																																																					
ESGOTO-SIMPLES	CONJUNTO DE LABELS PARA PROJETO DE REDE DE ESGOTO																																																																								

<b>Band Set Styles</b>	<b>Descrição</b>	<b>Layer</b>	<b>Default</b>																																								
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Band Type</th> <th>Style</th> <th>Gap</th> <th>Major Inter...</th> <th>Minor Interval</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Pipe Data</td> <td>EXTENSÃO SIMPLES E ACUMULADA</td> <td>0.00mm</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Pipe Data</td> <td>NOME DA RUA</td> <td>0.00mm</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Pipe Data</td> <td>PROFOUNDIDADE DO COLETOR</td> <td>0.00mm</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Pipe Data</td> <td>COTA DO COLETOR</td> <td>0.00mm</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Pipe Data</td> <td>COTA DO TERRENO</td> <td>0.00mm</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Pipe Data</td> <td>ESTACA DO COLETOR</td> <td>0.00mm</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Profile Data</td> <td>ESTACAS E COTAS DA REDE DE ESGOTO</td> <td>0.00mm</td> <td>100.00m</td> <td>25.00m</td> </tr> </tbody> </table>	Band Type	Style	Gap	Major Inter...	Minor Interval	Pipe Data	EXTENSÃO SIMPLES E ACUMULADA	0.00mm			Pipe Data	NOME DA RUA	0.00mm			Pipe Data	PROFOUNDIDADE DO COLETOR	0.00mm			Pipe Data	COTA DO COLETOR	0.00mm			Pipe Data	COTA DO TERRENO	0.00mm			Pipe Data	ESTACA DO COLETOR	0.00mm			Profile Data	ESTACAS E COTAS DA REDE DE ESGOTO	0.00mm	100.00m	25.00m		
Band Type	Style	Gap	Major Inter...	Minor Interval																																							
Pipe Data	EXTENSÃO SIMPLES E ACUMULADA	0.00mm																																									
Pipe Data	NOME DA RUA	0.00mm																																									
Pipe Data	PROFOUNDIDADE DO COLETOR	0.00mm																																									
Pipe Data	COTA DO COLETOR	0.00mm																																									
Pipe Data	COTA DO TERRENO	0.00mm																																									
Pipe Data	ESTACA DO COLETOR	0.00mm																																									
Profile Data	ESTACAS E COTAS DA REDE DE ESGOTO	0.00mm	100.00m	25.00m																																							
SISTEMA-VIÁRIO	CONJUNTO DE LABELS PARA PROJETO DE VIAS DE ACESSO	-	SIM																																								
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Band Type</th> <th>Style</th> <th>Gap</th> <th>Major Inter...</th> <th>Minor Interval</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Profile Data</td> <td>COTAS_Terreno&amp;Projeto</td> <td>0.00mm</td> <td>0.00m</td> <td>0.00m</td> </tr> <tr> <td>Profile Data</td> <td>ESTACA</td> <td>0.00mm</td> <td>0.00m</td> <td>0.00m</td> </tr> <tr> <td>Profile Data</td> <td>QUILOMETROS</td> <td>0.00mm</td> <td>0.00m</td> <td>0.00m</td> </tr> <tr> <td>Horizontal ...</td> <td>PLANIMETRICO</td> <td>0.00mm</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Band Type	Style	Gap	Major Inter...	Minor Interval	Profile Data	COTAS_Terreno&Projeto	0.00mm	0.00m	0.00m	Profile Data	ESTACA	0.00mm	0.00m	0.00m	Profile Data	QUILOMETROS	0.00mm	0.00m	0.00m	Horizontal ...	PLANIMETRICO	0.00mm																			
Band Type	Style	Gap	Major Inter...	Minor Interval																																							
Profile Data	COTAS_Terreno&Projeto	0.00mm	0.00m	0.00m																																							
Profile Data	ESTACA	0.00mm	0.00m	0.00m																																							
Profile Data	QUILOMETROS	0.00mm	0.00m	0.00m																																							
Horizontal ...	PLANIMETRICO	0.00mm																																									

#### 9.4 Estilos de Redes por Gravidade – Pipe Networks

<b>Part Lists Styles</b>	<b>Descrição</b>	<b>Layer</b>	<b>Default</b>
DRENAGEM	ESTILO PARA REPRESENTAÇÃO DE GRÁFICO DE PERFIL PARA REDES DE DRENAGEM	-	SIM

A figura a seguir ilustra as configurações para tubulações - Pipes

Name	Style	Rules	Render Material	Pay Item
<b>DRENAGEM</b>				
Concrete Pipe SI	BUEIRO SIMPLES	BUEIRO	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth	[none]
TUBO DE CONCRETO - DN 100 MM	BUEIRO SIMPLES	BUEIRO	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth	[none]
TUBO DE CONCRETO - DN 250 MM	BUEIRO SIMPLES	BUEIRO	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth	[none]
TUBO DE CONCRETO - DN 500 MM	BUEIRO SIMPLES	BUEIRO	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth	[none]
TUBO DE CONCRETO - DN 800 MM	BUEIRO SIMPLES	BUEIRO	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth	[none]
TUBO DE CONCRETO - DN 1000 MM	BUEIRO SIMPLES	BUEIRO	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth	[none]
TUBO DE CONCRETO - DN 1200 MM	BUEIRO SIMPLES	BUEIRO	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth	[none]
TUBO DE CONCRETO - DN 1500 MM	BUEIRO SIMPLES	BUEIRO	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth	[none]
TUBO DE CONCRETO - DN 2000 MM	BUEIRO SIMPLES	BUEIRO	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth	[none]
TUBO DE CONCRETO - DN 2500 MM	BUEIRO SIMPLES	BUEIRO	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth	[none]
PVC Pipe SI	BUEIRO SIMPLES	BUEIRO	PVC - White	[none]
TUBO DE PVC DN 100 MM	BUEIRO SIMPLES	BUEIRO	PVC - White	[none]
TUBO DE PVC DN 150 MM	BUEIRO SIMPLES	BUEIRO	PVC - White	[none]
TUBO DE PVC DN 200 MM	BUEIRO SIMPLES	BUEIRO	PVC - White	[none]
TUBO DE PVC DN 250 MM	BUEIRO SIMPLES	BUEIRO	PVC - White	[none]
TUBO DE PVC DN 300 MM	BUEIRO SIMPLES	BUEIRO	PVC - White	[none]
TUBO DE PVC DN 500 MM	BUEIRO SIMPLES	BUEIRO	PVC - White	[none]

A figura a seguir mostra as configurações para os dispositivos - Structures

Name	Style	Rules	Render Material	Pay Item
DRENAGEM				
Null Structure				
Concentric Cylindrical Structure NF SI				
POÇO DE VISITA DE CONCRETO PARA DRENAGEM 1200 MM	ESGOTO	DRENAGEM	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth	[none]
POÇO DE VISITA EM ALVENARIA PARA DRENAGEM DN 1200 MM	ESGOTO	DRENAGEM	Concrete.Cast-In-Place.Flat.Grey.1	[none]
POÇO DE VISITA EM MATERIAL PLÁSTICO PARA DRENAGEM DN 1000 MM	ESGOTO	DRENAGEM	PVC - White	[none]

Part Lists	Styles	Descrição	Layer	Default
	ESGOTO	ESTILO PARA REPRESENTAÇÃO DE REDE DE ESGOTO	-	SIM

A figura a seguir ilustra as configurações para tubulações - Pipes

Name	Style	Rules	Render Material
ESGOTO			
Concrete Pipe SI			
TUBO CONCRETO SIMPLES - ÁGUAS PLUVIAIS - PBJE PS-1 - DN 250 MM - NBR 8890	ESGOTO	ESGOTO	Concrete.Cast-In-Place.Flat.Grey.1
TUBO CONCRETO ARMADO - ESGOTO PBJE-EA-3 - DN 300mm	ESGOTO	ESGOTO	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth
TUBO CONCRETO ARMADO - ESGOTO PBJE-EA-3 - DN 400mm	ESGOTO	ESGOTO	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth
TUBO CONCRETO ARMADO - ESGOTO PBJE-EA-3 - DN 500mm	ESGOTO	ESGOTO	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth
TUBO CONCRETO ARMADO - ESGOTO PBJE-EA-3 - DN 600mm	ESGOTO	ESGOTO	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth
TUBO CONCRETO ARMADO - ESGOTO PBJE-EA-3 - DN 700mm	ESGOTO	ESGOTO	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth
TUBO CONCRETO ARMADO - ESGOTO PBJE-EA-3 - DN 800mm	ESGOTO	ESGOTO	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth
TUBO CONCRETO ARMADO - ESGOTO PBJE-EA-3 - DN 900mm	ESGOTO	ESGOTO	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth
TUBO CONCRETO ARMADO - ESGOTO PBJE-EA-3 - DN 1000mm	ESGOTO	ESGOTO	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth
TUBO CONCRETO ARMADO - ESGOTO PBJE-EA-3 - DN 1200mm	ESGOTO	ESGOTO	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth
TUBO CONCRETO ARMADO - ESGOTO PBJE-EA-3 - DN 1500mm	ESGOTO	ESGOTO	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth
TUBO CONCRETO ARMADO - ESGOTO PBJE-EA-3 - DN 2000mm	ESGOTO	ESGOTO	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth
TUBO CERÂMICO PBJR - 100 MM - NBR 5645	ESGOTO	ESGOTO	Concrete.Cast-In-Place.Flat.Grey.1
TUBO CERÂMICO PBJR - 150 MM - NBR 5645	ESGOTO	ESGOTO	Concrete.Cast-In-Place.Flat.Grey.1
TUBO CERÂMICO PBJR - 200 MM - NBR 5645	ESGOTO	ESGOTO	Concrete.Cast-In-Place.Flat.Grey.1
TUBO CERÂMICO PBJR - 250 MM - NBR 5645	ESGOTO	ESGOTO	Concrete.Cast-In-Place.Flat.Grey.1
TUBO CERÂMICO PBJR - 300 MM - NBR 5645	ESGOTO	ESGOTO	Concrete.Cast-In-Place.Flat.Grey.1
TUBO CERÂMICO PBJR - 375 MM - NBR 5645	ESGOTO	ESGOTO	Concrete.Cast-In-Place.Flat.Grey.1
TUBO CERÂMICO PBJR - 450 MM - NBR 5645	ESGOTO	ESGOTO	Concrete.Cast-In-Place.Flat.Grey.1
TUBO CONCRETO ARMADO - ESGOTO PBJE-EA-2 - DN 400mm	ESGOTO	ESGOTO	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth
TUBO CONCRETO ARMADO - ESGOTO PBJE-EA-2 - DN 500mm	ESGOTO	ESGOTO	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth
TUBO CONCRETO ARMADO - ESGOTO PBJE-EA-2 - DN 600mm	ESGOTO	ESGOTO	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth
TUBO CONCRETO ARMADO - ESGOTO PBJE-EA-2 - DN 700mm	ESGOTO	ESGOTO	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth
TUBO CONCRETO ARMADO - ESGOTO PBJE-EA-2 - DN 800mm	ESGOTO	ESGOTO	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth
TUBO CONCRETO ARMADO - ESGOTO PBJE-EA-2 - DN 900mm	ESGOTO	ESGOTO	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth
TUBO CONCRETO ARMADO - ESGOTO PBJE-EA-2 - DN 1000mm	ESGOTO	ESGOTO	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth

A figura a seguir mostra as configurações para os dispositivos - Structures

Name	Style	Rules	Render Material	Pay Item
ESGOTO				
Null Structure				
Cylindrical Structure Slab Top Circular Frame SI				
POÇO DE VISITA EM MATERIAL PLÁSTICO Ø 1,00 M, ATÉ 2,00 M - NTS 234	ESGOTO	ESGOTO	PVC - White	...
POÇO DE VISITA EM MATERIAL PLÁSTICO Ø 1,00 M, ATÉ 2,50 M - NTS 234	ESGOTO	ESGOTO	PVC - White	...
POÇO DE VISITA EM MATERIAL PLÁSTICO Ø 1,00 M, ATÉ 3,00 M - NTS 234	ESGOTO	ESGOTO	PVC - White	...
POÇO DE VISITA EM MATERIAL PLÁSTICO Ø 1,00 M, ATÉ 3,50 M - NTS 234	ESGOTO	ESGOTO	PVC - White	...
POÇO DE VISITA EM MATERIAL PLÁSTICO Ø 1,00 M, ATÉ 4,00 M - NTS 234	ESGOTO	ESGOTO	PVC - White	...
POÇO DE VISITA EM MATERIAL PLÁSTICO Ø 1,00 M, ATÉ 1,60 M - NTS 234	ESGOTO	ESGOTO	PVC - White	31456
POÇO DE VISITA D=1,00 M EM TUBO CONCRETO PBJE - PROFUNDIDADE A...	ESGOTO	ESGOTO	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth	082111
POÇO DE VISITA D=1,00 M EM TUBO CONCRETO PBJE - PROFUNDIDADE A...	ESGOTO	ESGOTO	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth	082212
POÇO DE VISITA D=1,00 M EM TUBO CONCRETO PBJE - PROFUNDIDADE A...	ESGOTO	ESGOTO	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth	082113
POÇO DE VISITA D=1,00 M EM TUBO CONCRETO PBJE - PROFUNDIDADE A...	ESGOTO	ESGOTO	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth	082114
POÇO DE VISITA D=1,00 M EM TUBO CONCRETO PBJE - PROFUNDIDADE A...	ESGOTO	ESGOTO	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth	082115
POÇO DE VISITA D=1,00 M EM TUBO CONCRETO PBJE - PROFUNDIDADE A...	ESGOTO	ESGOTO	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth	082116
POÇO DE VISITA D=1,20 M EM TUBO CONCRETO PBJE - PROFUNDIDADE A...	ESGOTO	ESGOTO	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth	082211
POÇO DE VISITA D=1,20 M EM TUBO CONCRETO PBJE - PROFUNDIDADE A...	ESGOTO	ESGOTO	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth	082212
POÇO DE VISITA D=1,20 M EM TUBO CONCRETO PBJE - PROFUNDIDADE A...	ESGOTO	ESGOTO	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth	082213
POÇO DE VISITA D=1,20 M EM TUBO CONCRETO PBJE - PROFUNDIDADE A...	ESGOTO	ESGOTO	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth	082214
POÇO DE VISITA D=1,20 M EM TUBO CONCRETO PBJE - PROFUNDIDADE A...	ESGOTO	ESGOTO	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth	082215
POÇO DE VISITA D=1,20 M EM TUBO CONCRETO PBJE - PROFUNDIDADE A...	ESGOTO	ESGOTO	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth	082216
POÇO DE INSPEÇÃO D=0,60 M EM ALVENARIA - PROFUNDIDADE ATÉ 1,60 M	ESGOTO	ESGOTO	Concrete.Cast-In-Place.Flat.Grey.1	082501
POÇO DE INSPEÇÃO D=0,60 M EM TUBO DE CONCRETO COM PBJE - PROF...	ESGOTO	ESGOTO	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth	082512
POÇO DE INSPEÇÃO D=0,60 M EM MATERIAL PLÁSTICO - PROFUNDIDADE...	ESGOTO	ESGOTO	PVC - White	082531
Eccentric Cylindrical 2-Tier Circular Frame SI				
POÇO DE VISITA CONVENCIONAL EM TUBOS DE CONCRETO PBJE - NTS 025	ESGOTO	ESGOTO	Concrete.Precast Structural Concrete.Smooth	[none]

## 9.5 Estilos de Redes Pressurizadas – Pressure Networks

Part Lists Styles	Descrição	Layer	Default
AGUA-REDE Ø EXTERNO	ESTILO PARA REPRESENTAÇÃO DE REDE DE ÁGUA	-	SIM

A figura a seguir mostra as configurações para as tubulações – Pressure Pipes

Name	Style	Render M...	Pay Item
AGUA-REDE Ø EXTERNO	TUBOS Ø EXTERNO	ByLayer	[none]
TUBO DN 1000 mm-FERRO DUCTIL - CLASSE PN 10-AWWA C151	TUBOS Ø EXTERNO	ByLayer	[none]
TUBO DN 100 mm-FERRO DUCTIL - CLASSE PN 25-AWWA C151	TUBOS Ø EXTERNO	ByLayer	[none]
TUBO DN 1200 mm-FERRO DUCTIL - CLASSE PN 10-AWWA C151	TUBOS Ø EXTERNO	ByLayer	[none]
TUBO DN 1400 mm-FERRO DUCTIL - CLASSE PN 10-AWWA C151	TUBOS Ø EXTERNO	ByLayer	[none]
TUBO DN 1500 mm-FERRO DUCTIL - CLASSE PN 10-AWWA C151	TUBOS Ø EXTERNO	ByLayer	[none]
TUBO DN 150 mm-FERRO DUCTIL - CLASSE PN 25-AWWA C151	TUBOS Ø EXTERNO	ByLayer	[none]
TUBO DN 1600 mm-FERRO DUCTIL - CLASSE PN 10-AWWA C151	TUBOS Ø EXTERNO	ByLayer	[none]
TUBO DN 200 mm-FERRO DUCTIL - CLASSE PN 25-AWWA C151	TUBOS Ø EXTERNO	ByLayer	[none]
TUBO DN 250 mm-FERRO DUCTIL - CLASSE PN 25-AWWA C151	TUBOS Ø EXTERNO	ByLayer	[none]
TUBO DN 300 mm-FERRO DUCTIL - CLASSE PN 25-AWWA C151	TUBOS Ø EXTERNO	ByLayer	[none]
TUBO DN 350 mm-FERRO DUCTIL - CLASSE PN 16-AWWA C151	TUBOS Ø EXTERNO	ByLayer	[none]
TUBO DN 4050 mm-FERRO DUCTIL - CLASSE PN 16-AWWA C151	TUBOS Ø EXTERNO	ByLayer	[none]
TUBO DN 450 mm-FERRO DUCTIL - CLASSE PN 16-AWWA C151	TUBOS Ø EXTERNO	ByLayer	[none]
TUBO DN 500 mm-FERRO DUCTIL - CLASSE PN 16-AWWA C151	TUBOS Ø EXTERNO	ByLayer	[none]
TUBO DN 600 mm-FERRO DUCTIL - CLASSE PN 16-AWWA C151	TUBOS Ø EXTERNO	ByLayer	[none]
TUBO DN 700 mm-FERRO DUCTIL - CLASSE PN 10-AWWA C151	TUBOS Ø EXTERNO	ByLayer	[none]
TUBO DN 800 mm-FERRO DUCTIL - CLASSE PN 10-AWWA C151	TUBOS Ø EXTERNO	ByLayer	[none]
TUBO DN 900 mm-FERRO DUCTIL - CLASSE PN 10-AWWA C151	TUBOS Ø EXTERNO	ByLayer	[none]

A figura a seguir mostra as principais configurações para as conexões – Fittings

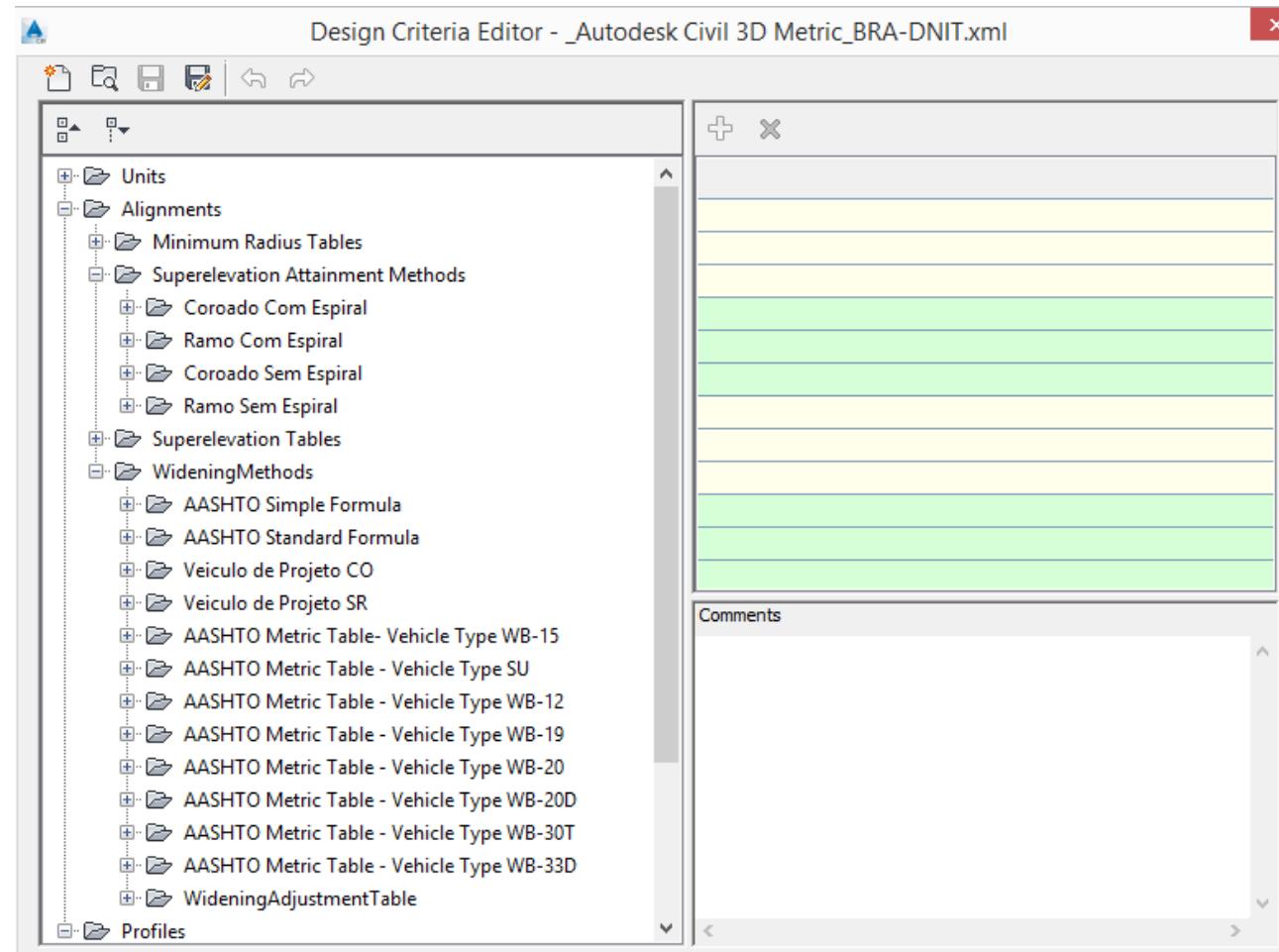
Name	Style	Render Material	Pay Item
AGUA-REDE Ø EXTERNO			
Elbow			
CURVA-DN 1000 mm-11.25°-FERRO DUCTIL-CLASSE PN 10-AWWA C110/C111/C153	CONEXÕES Ø ...	ByLayer	[none]
CURVA-DN 100 mm-11.25°-FERRO DUCTIL-CLASSE PN 25-AWWA C110/C111/C153	CONEXÕES Ø ...	ByLayer	[none]
CURVA-DN 1200 mm-11.25°-FERRO DUCTIL-CLASSE PN 10-AWWA C110/C111/C153	CONEXÕES Ø ...	ByLayer	[none]
CURVA-DN 1400 mm-11.25°-FERRO DUCTIL-CLASSE PN 10-AWWA C110/C111/C153	CONEXÕES Ø ...	ByLayer	[none]
CURVA-DN 1500 mm-11.25°-FERRO DUCTIL-CLASSE PN 10-AWWA C110/C111/C153	CONEXÕES Ø ...	ByLayer	[none]
CURVA-DN 150 mm-11.25°-FERRO DUCTIL-CLASSE PN 25-AWWA C110/C111/C153	CONEXÕES Ø ...	ByLayer	[none]
CURVA-DN 1600 mm-11.25°-FERRO DUCTIL-CLASSE PN 10-AWWA C110/C111/C153	CONEXÕES Ø ...	ByLayer	[none]
CURVA-DN 200 mm-11.25°-FERRO DUCTIL-CLASSE PN 25-AWWA C110/C111/C153	CONEXÕES Ø ...	ByLayer	[none]
CURVA-DN 250 mm-11.25°-FERRO DUCTIL-CLASSE PN 25-AWWA C110/C111/C153	CONEXÕES Ø ...	ByLayer	[none]
CURVA-DN 300 mm-11.25°-FERRO DUCTIL-CLASSE PN 25-AWWA C110/C111/C153	CONEXÕES Ø ...	ByLayer	[none]
CURVA-DN 350 mm-11.25°-FERRO DUCTIL-CLASSE PN 16-AWWA C110/C111/C1533	CONEXÕES Ø ...	ByLayer	[none]
CURVA-DN 400 mm-11.25°-FERRO DUCTIL-CLASSE PN 16-AWWA C110/C111/C153	CONEXÕES Ø ...	ByLayer	[none]
CURVA-DN 450 mm-11.25°-FERRO DUCTIL-CLASSE PN 16-AWWA C110/C111/C153	CONEXÕES Ø ...	ByLayer	[none]
CURVA-DN 500 mm-11.25°-FERRO DUCTIL-CLASSE PN 16-AWWA C110/C111/C153	CONEXÕES Ø ...	ByLayer	[none]
CURVA-DN 600 mm-11.25°-FERRO DUCTIL-CLASSE PN 16-AWWA C110/C111/C153	CONEXÕES Ø ...	ByLayer	[none]

A figura a seguir mostra as principais configurações para os equipamentos – Appurtenances

Name	Style	Render Material	Pay Item
AGUA-REDE Ø EXTERNO			
VALVULA GAVETA-FERRO DUCTIL-CLASSE PN 16	EQUIPAMENTOS Ø EXTERNO	ByLayer	[none]
VALVULA GAVETA-DN 100 mm-FERRO DUCTIL-CLASSE PN 16	EQUIPAMENTOS Ø EXTERNO	ByLayer	[none]
VALVULA GAVETA-DN 150 mm-FERRO DUCTIL-CLASSE PN 16	EQUIPAMENTOS Ø EXTERNO	ByLayer	[none]
VALVULA GAVETA-DN 200 mm-FERRO DUCTIL-CLASSE PN 16	EQUIPAMENTOS Ø EXTERNO	ByLayer	[none]
VALVULA GAVETA-DN 250 mm-FERRO DUCTIL-CLASSE PN 16	EQUIPAMENTOS Ø EXTERNO	ByLayer	[none]
VALVULA GAVETA-DN 300 mm-FERRO DUCTIL-CLASSE PN 16	EQUIPAMENTOS Ø EXTERNO	ByLayer	[none]

## 10.0 Critérios Geométricos Rodoviários - Design Criteria

O arquivo \_Autodesk Civil 3D Metric\_BRA-DNIT.xml possui as regras para auxiliar na elaboração do traçado geométrico através dos recursos de Alinhamentos, perfis e cálculo da superelevação no Autodesk Civil 3D.



## 11.0 Tool Palettes

A **Tool Palettes** do Brazil Content contém a aba **BRASIL** que disponibiliza os Assemblies padrões para a elaboração de projetos de infraestrutura.

Na categoria **Introdução** pode-se acessar as informações sobre o uso do Brazil Content, além de acesso ao grupo de discussão e Blog da Autodesk.

O link Mundo AEC aponta para o blog oficial da Autodesk, e permite acesso a inúmeros materiais como dicas, soluções de dúvidas e apostilas para as diversas soluções de Arquitetura, Engenharia e Construção da Autodesk.

<http://blogs.autodesk.com/mundoaec/>

A categoria **Subassemblies Especiais** disponibiliza os componentes de Subassemblies personalizados, que por sua vez, poderão ser utilizados tanto na criação de modelos de Infraestrutura, quanto na representação das seções transversais de notas de serviço, além de componentes para projetos viários, com destaque para os subassemblies:

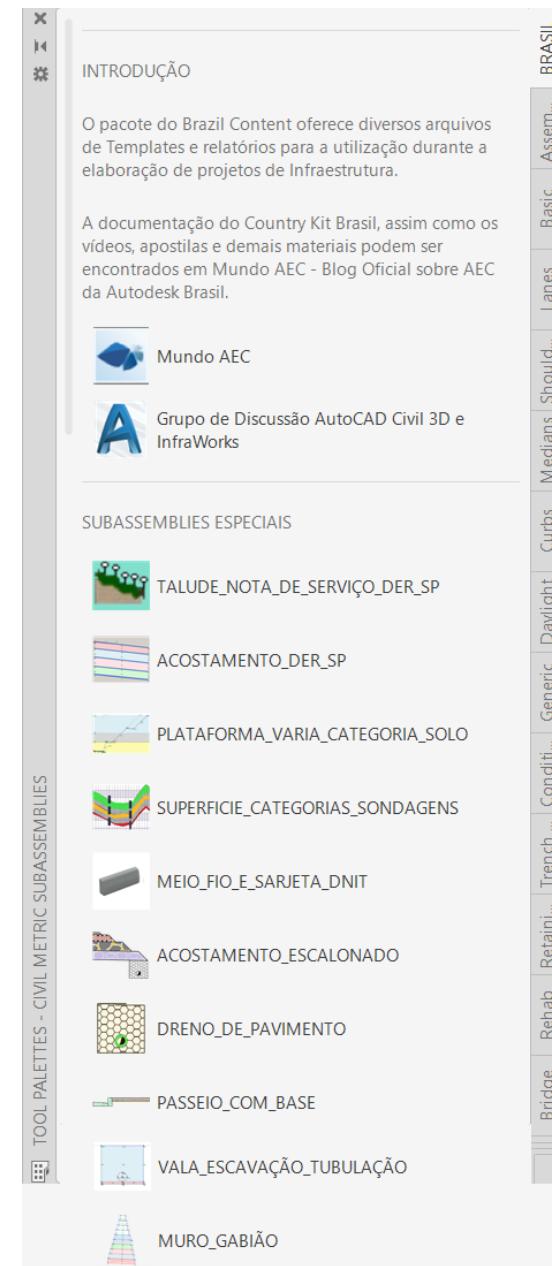
**TALUDE\_NOTA\_DE\_SERVIÇO\_DER\_SP:**

Subassembly personalizado que poderá ser utilizado em projetos de rodovias, e que em suas seções transversais serão apresentadas contendo as informações das notas de serviço padrão DER de SP.

**SUPERFICIE\_CATEGORIAS\_SONDAGENS:**

Subassembly que poderá ser utilizado para criar os corredores das camadas geológicas, conforme previamente lançadas no gráfico do perfil longitudinal.

.



## 12.0 Recursos Adicionais

A aba **Toolbox** da **Tinspace** fornece alguns recursos adicionais para auxílio no desenvolvimento de projetos de infraestrutura, esses recursos são acionados aplicando um duplo clique sobre o recurso desejado, ou ao clicar com o botão direito do mouse sobre o seu ícone e selecionando a opção **Execute**.

A ferramenta **CURVAS DE NÍVEL 2D > 3D** auxilia na conversão de objetos Polyline 2D para 3D, e poderá ser muito útil para adicionar as elevações em Polyline que representam as curvas de nível que serão utilizadas na construção de modelos de superfícies no AutoCAD Civil 3D. Esta ferramenta permite adicionar as elevações em diversas Polyline selecionadas no desenho, onde será necessário especificar a elevação da primeira Polyline e determinar o intervalo para aplicação nas demais Polyline selecionadas.

O recurso **MALHA DE COORDENADAS** posiciona o grid da malha de coordenadas em uma região desejada no desenho.

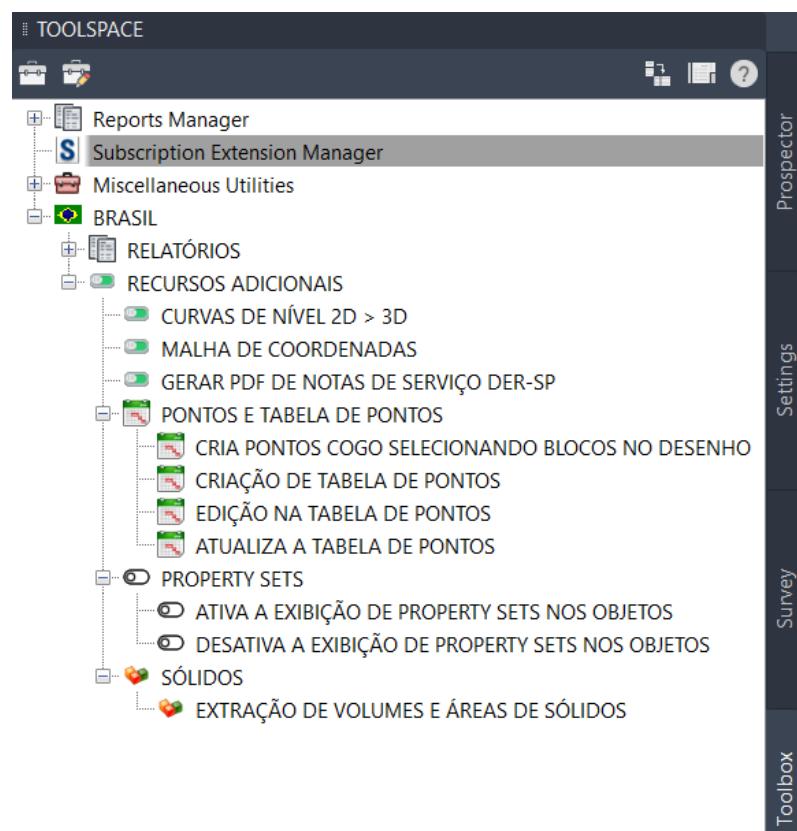
**GERAR PDF DE NOTAS DE SERVIÇO DER-SP** permite a criação dos arquivos em formato PDF para a documentação das seções transversais de notas de serviço.

A categoria **PONTOS E TABELAS DE PONTOS** permite criar pontos COGO selecionando blocos no desenho, além de viabilizar a construção e edição de tabelas de pontos.

A categoria **PROPERTY SETS** disponibiliza as ferramentas para ligar ou desligar a exibição das informações de propriedades customizadas previamente presentes nos objetos. As propriedades customizadas serão exibidas ao posicionar o cursor do mouse sobre os objetos, quando ativado o recurso de Tool Tips.

A ferramenta de **EXTRAÇÃO DE VOLUMES E ÁREAS DE SÓLIDOS** presente na categoria **SÓLIDOS** extrai automaticamente as informações de Layers e materiais, juntamente com os valores de áreas e volumes de todos os objetos sólidos presentes no projeto, criando um arquivo em formato CSV.

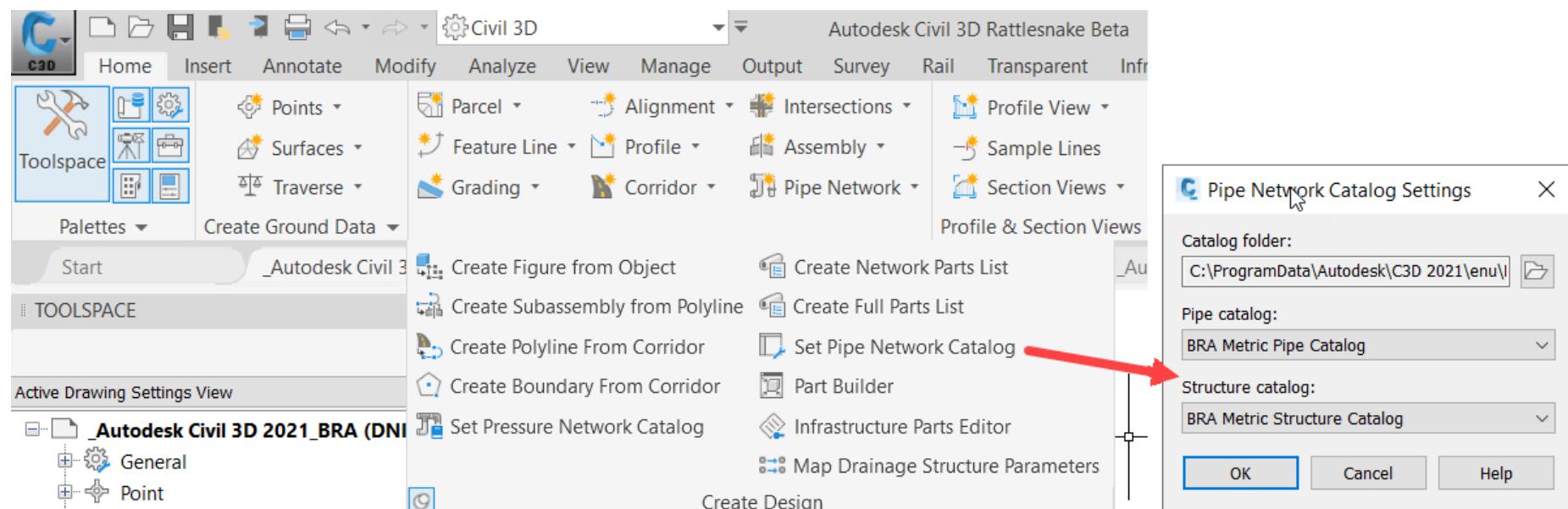
O recurso **EXPORTAÇÃO DE FEATURE LINES DE CORREDOR** possibilita a extração e exportação das geometrias longitudinais (Feature Lines) do modelo do corredor para um novo arquivo de desenho em formato DWG.



## 13.0 Biblioteca para Projetos de Tubulações

### 13.1 Pipe Network Catalog

Foram incorporados novos componentes ao catálogo de tubulação por gravidade Pipe Network, e para isso, será necessário apontar o catálogo BRA Metric Pipe Catalog para utilizar as tubulações, e BRA Metric Structure Catalog para fazer uso dos dispositivos. Ribbon Home > Create Design > Set Pipe Network Catalog, na caixa Pipe Network Catalog Settings apontar o catalogo desejado nos quadros Pipe Catalog e Structure Catalog.



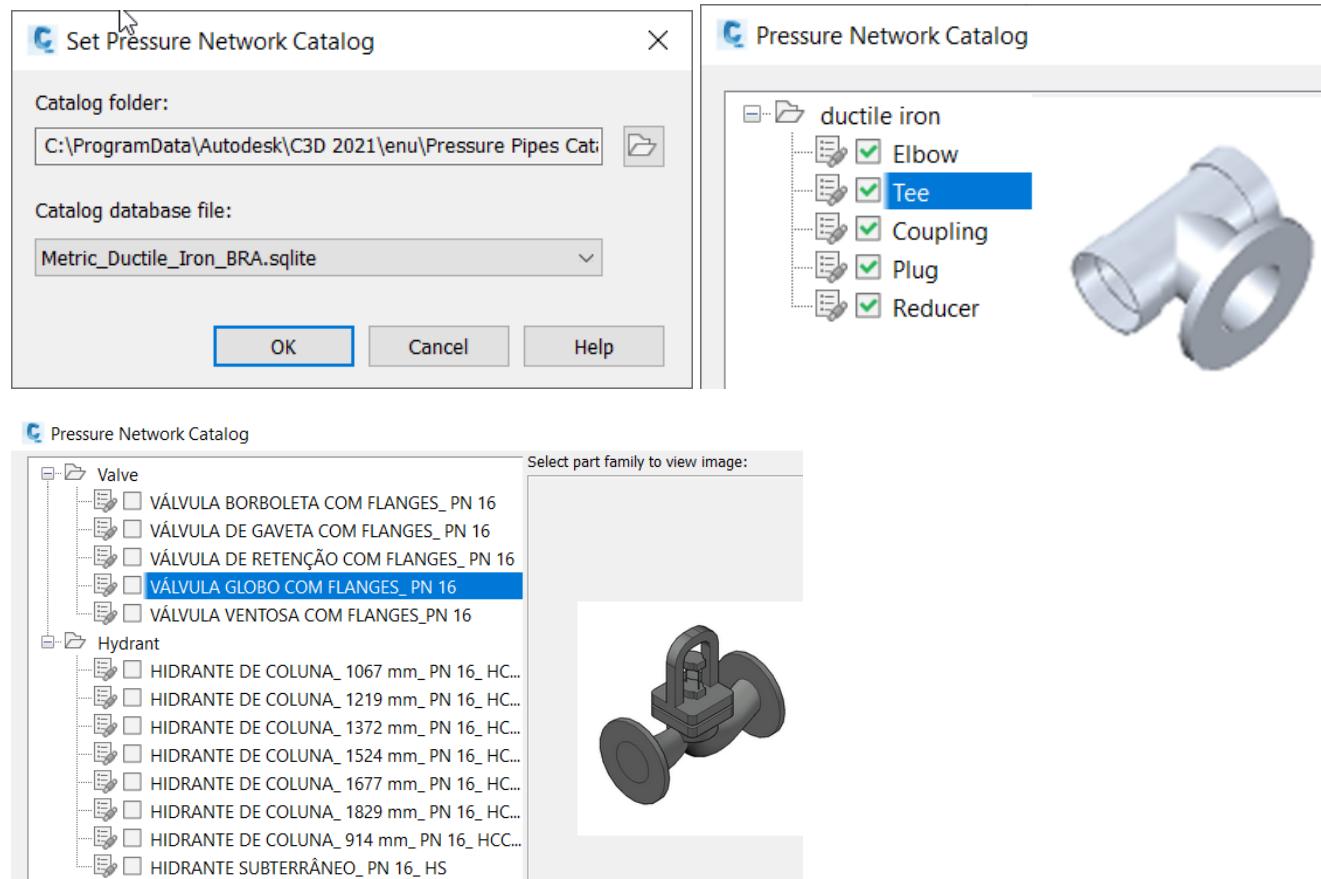
Alguns componentes do catálogo foram apenas traduzidos, uma grande parte foi importada de conteúdos de outros países para aumentar a abrangência da biblioteca para projetos de redes, e alguns foram adaptados para uso nos projetos nacionais. Depois de apontar os catálogos personalizados, os componentes estarão disponíveis na lista de famílias de componentes em Parts Lists.

The image displays three separate windows of the Autodesk Civil 3D Part Catalog interface, each showing a different category of components:

- Top Window:** Shows a list of pipe components under the "BUEIRO" family. The item "CAIXA COLETORA TIPO CX-4" is selected. To its right is a 3D image of a cylindrical pipe section.
- Middle Window:** Shows a list of junction structures. The item "POÇO DE VISITA TIPO A (H<3,00m)" is selected. To its right is a 3D image of a rectangular manhole structure.
- Bottom Window:** Shows a list of inlet-outlet components under the "Inlet-Outlets" category. The item "BOCA TIPO A2" is selected. To its right is a 3D image of a flared concrete headwall.

## 13.2 Pressure Network Catalog

A biblioteca de tubulação por gravidade Pressure Network agora possui os componentes traduzidos de ferro dúctil, e para isso, será necessário apontar o catálogo Metric\_Ductile\_Iron\_BRA Metric.sqlite para utilizar as tubulações e conexões disponíveis. Ribbon Home > Create Design > Set Pressure Network Catalog, na caixa Set Pressure Network Catalog apontar o catálogo desejado no quadro Catalog database file.

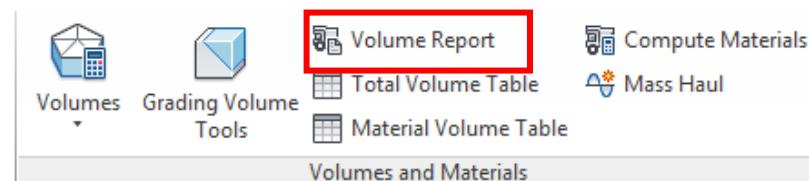


## 14.0 Relatórios

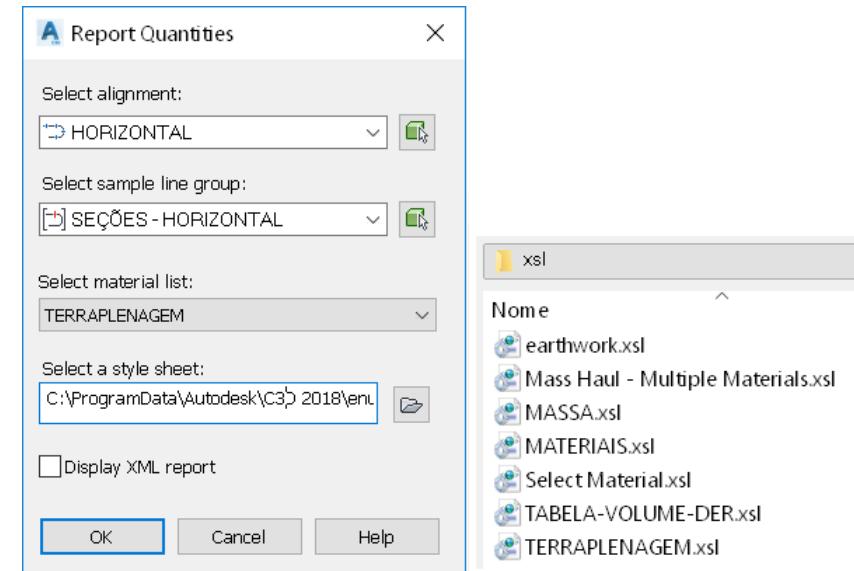
### 14.1 Relatórios de Volume

Para gerar os relatórios de volume será necessário ter elaborado toda a geometria e o cálculo dos volumes do projeto, possuir as superfícies do levantamento de campo e a(s) superfície(s) de projeto, ter o modelo do Corredor, o grupo de Sample Lines das estacas dos alinhamentos, será necessário também aplicar a ferramenta Compute Materials para calcular os volumes.

Esses relatórios são criados no formato XML e poderão ser visualizados no navegador da Web. Depois de elaborados, será possível copiar ou exportar as informações dos relatórios para programas como o Microsoft Office para eventuais personalizações. Os relatórios de volumes são gerados através da Ribbon Analyse > Volumes And Materials > Volume Report.



Após aplicar o comando Volume Report, a caixa de diálogo Report Quantities é exibida, no quadro Select a Style Sheet é possível selecionar o tipo de relatório desejado, os relatórios Terraplenagem, Materiais e Massa fazem parte do conteúdo do Brazil Content.



Name	Descrição	Arquivo	Categoria
TERRAPLENAGEM	Relatório de Volumes de Cortes e Aterros	TERRAPLENAGEM.XSL	Volume Report

Exemplo:

Alinhamento: HORIZONTAL

Grupo de Seções: SEÇÕES - HORIZONTAL

Estaca Inicial: 0+000.000

Estaca Final: 1+111.095

Estaca	Área de Corte (m <sup>2</sup> )	Volume de Corte (m <sup>3</sup> )	Vol. Reuso (m <sup>3</sup> )	Área de Aterro (m <sup>2</sup> )	Volume Aterro (m <sup>3</sup> )	Vol. Acum. Corte (m <sup>3</sup> )	Vol. Reuso Acum. (m <sup>3</sup> )	Vol. Acum. Aterro (m <sup>3</sup> )	Dif. Vol. Acum. (m <sup>3</sup> )
0+000.000	1.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+020.000	0.00	15.87	15.87	43.71	437.13	15.87	15.87	437.13	-421.26
0+040.000	0.00	0.00	0.00	103.24	1469.54	15.87	15.87	1906.67	-1890.79
0+060.000	0.00	0.00	0.00	140.07	2433.17	15.87	15.87	4339.83	-4323.96
0+080.000	0.00	0.00	0.00	159.61	2996.80	15.87	15.87	7336.64	-7320.77
0+100.000	0.00	0.00	0.00	172.80	3324.05	15.87	15.87	10660.69	-10644.82
0+120.000	0.00	0.00	0.00	159.90	3326.93	15.87	15.87	13987.61	-13971.74
0+139.771	0.00	0.00	0.00	142.85	2992.70	15.87	15.87	16980.32	-16964.45
0+140.000	0.00	0.00	0.00	142.43	32.72	15.87	15.87	17013.03	-16997.16
0+160.000	0.00	0.00	0.00	142.53	2811.08	15.87	15.87	19824.11	-19808.24
0+180.000	0.04	0.46	0.46	107.41	2428.07	16.33	16.33	22252.18	-22235.85

<b>Nome</b>	<b>Descrição</b>	<b>Arquivo</b>	<b>Categoria</b>
MATERIAIS	Relatório de Volumes de materiais do projeto	MATERIAIS.XSL	Volume Report

Exemplo:

Alinhamento: HORIZONTAL  
 Grupo de Seções: SEÇÕES - HORIZONTAL  
 Estaca Inicial: 0+000.000  
 Estaca Final: 1+111.095

	<b>Tipo</b>	<b>Área</b>	<b>Volume</b>	<b>Acumulado</b>
		m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
Estaca: 0+000.000	CORTE	1.59	0.00	0.00
	ATERRO	0.00	0.00	0.00
Estaca: 0+020.000	CORTE	0.00	15.87	15.87
	ATERRO	43.71	437.13	437.13
Estaca: 0+040.000	CORTE	0.00	0.00	15.87
	ATERRO	103.24	1469.54	1906.67
Estaca: 0+060.000	CORTE	0.00	0.00	15.87
	ATERRO	140.07	2433.17	4339.83
Estaca: 0+080.000	CORTE	0.00	0.00	15.87
	ATERRO	159.61	2996.80	7336.64
Estaca: 0+100.000	CORTE	0.00	0.00	15.87
	ATERRO	172.80	3324.05	10660.69
Estaca: 0+120.000	CORTE	0.00	0.00	15.87
	ATERRO	159.90	3326.93	13987.61

<b>Nome</b>	<b>Descrição</b>	<b>Arquivo</b>	<b>Categoria</b>
MASSA	Relatório de Volumes acumulados ao longo do projeto	MASSA.XSL	Volume Report

Exemplo:

Alinhamento: HORIZONTAL  
 Grupo de Seções: SEÇÕES - HORIZONTAL  
 Estaca Inicial: 0+000.000  
 Estaca Final: 1+111.095

	<b>Tipo</b>	<b>Área</b>	<b>Volume</b>	<b>Acumulado</b>	<b>Massa</b>		
					<b>m<sup>3</sup></b>	<b>m<sup>3</sup></b>	<b>m<sup>3</sup></b>
Estaca: 0+000.000							
	Corte Ajust.	1.59	0.00	0.00			
	Util. Ajust.	1.59	0.00	0.00			
	Aterro Ajust.	0.00	0.00	0.00			
					0.00		
Estaca: 0+020.000							
	Corte Ajust.	0.00	15.87	15.87			
	Util. Ajust.	0.00	15.87	15.87			
	Aterro Ajust.	43.71	437.13	437.13			
					-421.26		
Estaca: 0+040.000							
	Corte Ajust.	0.00	0.00	15.87			
	Util. Ajust.	0.00	0.00	15.87			
	Aterro Ajust.	103.24	1469.54	1906.67			
					-1890.79		
Estaca: 0+060.000							
	Corte Ajust.	0.00	0.00	15.87			
	Util. Ajust.	0.00	0.00	15.87			
	Aterro Ajust.	140.07	2433.17	4339.83			
					-4323.96		

Name	Descrição	Arquivo	Categoria
TABELA VOLUME DER	Relatório de áreas e volumes padrão DER	TABELAVOLUMEDER.xls	Volume Report

Exemplo:

### Relatório de Áreas e Volumes

**Projeto: HORIZONTAL**

Alinhamento: HORIZONTAL

Grupo de Seções: SEÇÕES - HORIZONTAL

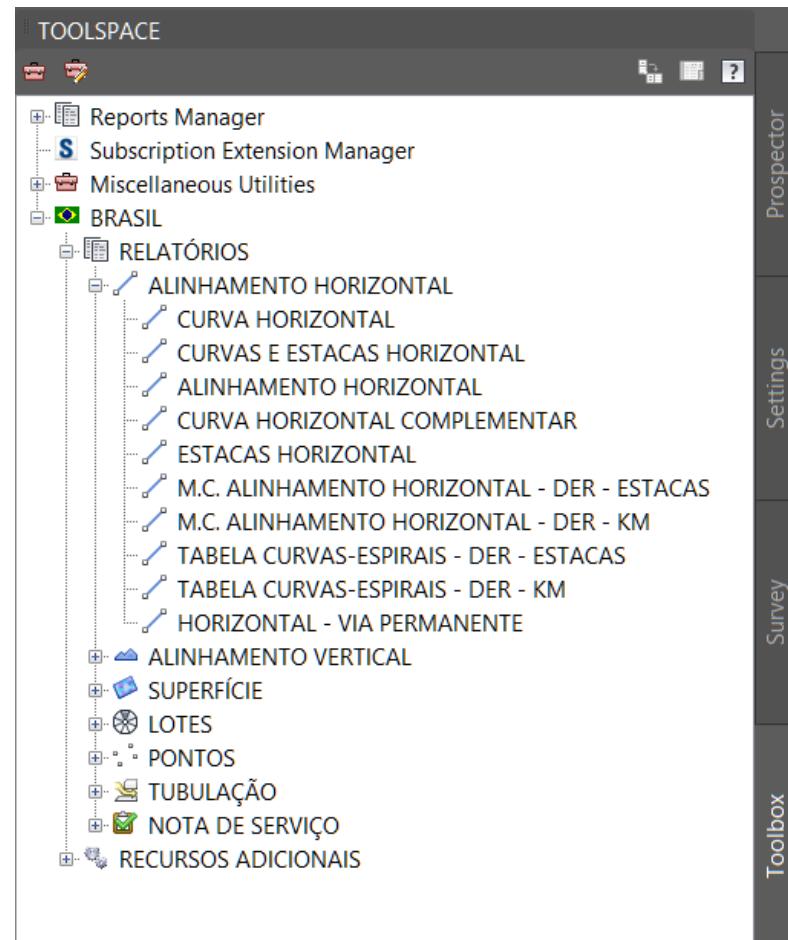
Estaca Inicial: 0+0.000

Estaca Final: 55+12.378

ESTACA	Área(m²)						Semi Distância (m)	Volume(m³)								Ordenada Brukner	
	Corte			Remoção		Reaterro		Corte			Remoção		Reaterro		Aterro		
	1 <sup>a</sup> Cat	2 <sup>a</sup> Cat	3 <sup>a</sup> Cat	Material Brejos	Rachão	Solo	Aterro	1 <sup>a</sup> Cat	2 <sup>a</sup> Cat	3 <sup>a</sup> Cat	Material Brejos	Rachão	Solo Geom	Solo +25%	Geom	+25%	
0+0.000	4.253	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.007	0.00	0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.000	0.000	0.000
1+0.000	0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	27.018	10.000	42.527	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	216.204	270.255	42.527
2+0.000	0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.376	10.000	0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	739.156	923.945	-227.728
3+0.000	0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.894	10.000	0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1146.161	1432.701	0.000
4+0.000	0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	79.714	10.000	0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1260.861	1576.076	-2584.374
5+0.000	0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.536	10.000	0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1265.996	1582.495	-4160.450
6+0.000	0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	63.689	10.000	0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1137.797	1422.246	-5742.945
7+0.000	0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	45.175	10.000	0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	870.910	1088.637	-7165.191
8+0.000	0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	16.409	10.000	0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	490.596	613.245	-8253.828
9+0.000	45.105	0.00	0.00	0.00	0.00	0.014	0.00	10.000	468.758	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	130.403	163.004	163.004
10+0.000	104.685	0.00	0.00	0.00	0.00	0.000	0.00	10.000	1553.326	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.106	0.132	0.132
11+0.000	151.914	0.00	0.00	0.00	0.00	0.603	0.00	10.000	2654.342	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.601	5.752	5.752
12+0.000	164.818	0.00	0.00	0.00	0.00	0.555	0.00	10.000	3274.488	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8.832	11.041	11.041
13+0.000	157.038	0.00	0.00	0.00	0.00	0.000	0.00	10.000	0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.000	0.000	-1096.088

## 14.2 Relatórios de Alinhamentos

A aba **Toolbox** da Toolspace do Autodesk Civil 3D disponibiliza diversos modelos de relatórios, para utilizá-los selecionar uma das categorias da lista, clicar com o botão direito do mouse sobre o relatório desejado e selecionar a opção **Execute** do menu de atalho.



Nome	Descrição	Arquivo	Categoria
CURVA HORIZONTAL	Relatório de curvas dos alinhamentos horizontais	CURVA	Alinhamento Horizontal

Exemplo:

**ALINHAMENTO: HORIZONTAL**

**DESCRIÇÃO:**

<u>TANGENTE</u>			
COMPRIMENTO:	139.771	ÂNGULO:	22.882290801647293
<u>CURVA CIRCULAR</u>			
AC:	72° 29' 01.6185"	TIPO:	DIREITO
RAIO:	200.000		
DESENVOLVIMENTO:	253.016	TANGENTE:	146.603
FLECHA:	38.694	AFASTAMENTO:	47.976
COMPRIM. CORDA:	236.478	ÂNGULO CORDA:	346.64039934102794
<u>TANGENTE</u>			
COMPRIMENTO:	61.566	ÂNGULO:	310.3985078804094
<u>CURVA ESPIRAL: clothoid</u>			
COMPRIMENTO:	50.000	TI:	33.361
RAIO:	200.000	TC:	16.692
ÂNGULO ESPIRAL:	07° 09' 43.1008"	P:	0.521
XC:	49.922	K:	24.987
YC:	2.081	A:	100.000
CORDA:	49.965	ÂNGULO CORDA:	312.7855161235144
<u>CURVA CIRCULAR</u>			
AC:	20° 35' 07.7593"	TIPO:	ESQUERDO
RAIO:	200.000		
DESENVOLVIMENTO:	71.857	TANGENTE:	36.320
FLECHA:	3.218	AFASTAMENTO:	3.271
COMPRIM. CORDA:	71.471	ÂNGULO CORDA:	327.85322466115394

Nome	Descrição	Arquivo	Categoria
<b>CURVAS E ESTACAS HORIZONTAL</b>	Relatório de curvas e estacas dos alinhamentos horizontais	CURVAS E ESTACAS HORIZONTAL.XSL	Alinhamento Horizontal

**ALINHAMENTO: HORIZONTAL****DESCRIÇÃO:**

<u>TANGENTE</u>			
DESCRÍÇÃO	ESTACAS	NORTE	ESTE
INÍCIO:	0+00.000	23.173	-21.990
FIM:	1+39.771	77.522	106.782

<u>TANGENTE</u>			
TIPO	VALOR	PARÂMETRO	VALOR
COMPRIMENTO:	139.771	ÂNGULO:	22.882290801647293

<u>PONTOS NOTÁVEIS DA CURVA CIRCULAR</u>			
DESCRÍÇÃO	ESTACA	NORTE	ESTE
PC:	1+39.771	77.522	106.782
CC:		-106.739	184.549
PT:	3+92.787	22.881	336.860

<u>CURVA CIRCULAR</u>			
PARÂMETRO	VALOR	PARÂMETRO	VALOR
AC:	72° 29' 01.6185"	TIPO:	DIREITO
RAIO:	200.000		
DESENVOLVIMENTO:	253.016	TANGENTE:	146.603
FLECHA:	38.694	AFASTAMENTO:	47.976
COMPRIM. CORDA:	236.478	ÂNGULO CORDA:	346.64039934102794

<u>TANGENTE</u>			
DESCRÍÇÃO	ESTACAS	NORTE	ESTE
INÍCIO:	3+92.787	22.881	336.860
FIM:	4+54.352	-24.005	376.761

<u>TANGENTE</u>			
TIPO	VALOR	PARÂMETRO	VALOR
COMPRIMENTO:	61.566	ÂNGULO:	310.3985078804094

Exemplo:

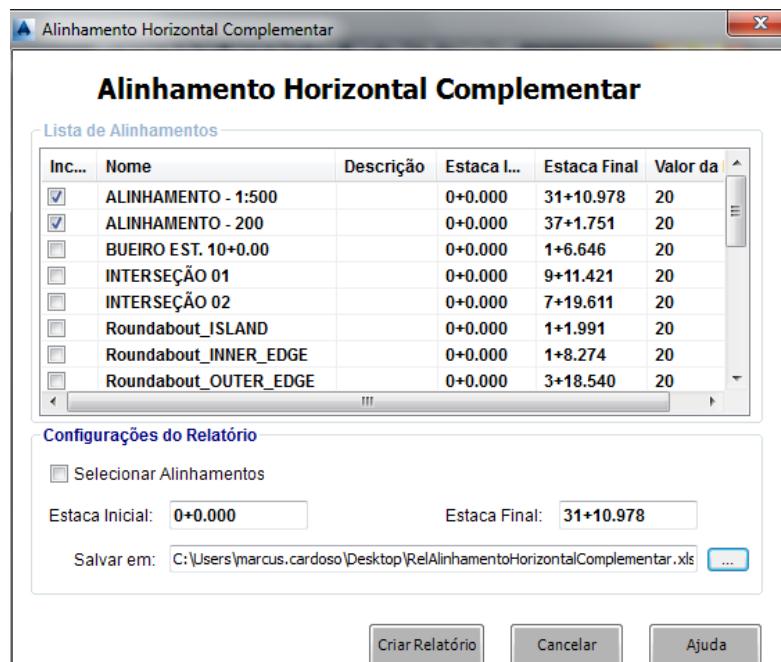
Nome	Descrição	Observação	Categoria
ALINHAMENTO HORIZONTAL	Relatório com os dados dos alinhamentos horizontais		Alinhamento Horizontal

Interface:

Exemplo:

CURVA Nº	COORDENADAS PI	AZIMUTE	COORDENADAS					ESTACA			
			CC	TE ou PC	EC	CE	ET ou PT	INICIAL/TE/PC	EC	CE	ET/PT/FIM
INÍCIO	Y	7596087.2998121						0+0,000			
	X	6166860.2100973									
1	Y	7596006.7547395	129°02'23,7"	7595957.2543443	7596038.9727686			7595955.6098351			
	X	6166959.5340334		6166853.5362796	6166919.8044590			6166958.7345118	3+16,727		8+11,949
2	Y	7595647.1116279	180°53'44,16"	7595681.3597249	7595709.6111480	7595650.1951647	7595647.9107172	7595595.8751233			
	X	6166953.9119200		6166848.0098861	6166954.8889425	6166948.2783766	6166947.5395996	6166918.1073788	20+17,977	23+17,977	24+0,378
FIM	Y	7595521.6111689	214°56'46,33"								31+10,978
	X	6166866.2110436									

Nome	Descrição	Observação	Categoria
ALINHAMENTO HORIZONTAL COMPLEMENTAR	Relatório com os dados das curvas dos alinhamentos horizontais		Alinhamento Horizontal



Interface:

Exemplo:

Curva Nº	Deflexão	Curva de Transição							Curva Circular			
		Lc	Ang. Espiral	Xc	Yc	Tl	Tc	Ts	R	Ac	T	D
1	128°08'38,90"								105.211085	51°51'21,9"	51.151153	95.221871
2	145°56'57,83"	60	16°22'12,80"	59.512052	5.681053	40.172388	20.156810	18.48643	105.0000	1°18'36,56"	1.200546	2.400988
		60	16°22'12,80"	59.512052	5.681053	40.172388	20.156810	18.48643				

Nome	Descrição	Observação	Categoria																																																																																	
ESTACAS HORIZONTAL	Relatório com os dados das estacas dos alinhamentos horizontais		Alinhamento Horizontal																																																																																	
<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <b>Lista de Alinhamentos</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Inc...</th> <th>Nome</th> <th>Descrição</th> <th>Estaca Inicial</th> <th>Estaca Final</th> <th>Valor da I</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>ALINHAMENTO - 1:500</td><td></td><td>0+0.000</td><td>31+10.978</td><td>20</td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>ALINHAMENTO - 200</td><td></td><td>0+0.000</td><td>37+1.751</td><td>20</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td>BUEIRO EST. 10+0.00</td><td></td><td>0+0.000</td><td>1+6.646</td><td>20</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td>INTERSEÇÃO 01</td><td></td><td>0+0.000</td><td>9+11.421</td><td>20</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td>INTERSEÇÃO 02</td><td></td><td>0+0.000</td><td>7+19.611</td><td>20</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td>Roundabout_ISLAND</td><td></td><td>0+0.000</td><td>1+1.991</td><td>20</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td>Roundabout_INNER_E...</td><td></td><td>0+0.000</td><td>1+8.274</td><td>20</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td>Roundabout_OUTER_E...</td><td></td><td>0+0.000</td><td>3+18.540</td><td>20</td></tr> </tbody> </table>   <b>Configurações do Relatório</b> <p><input type="checkbox"/> Selecionar Alinhamentos</p> <p>Estaca Inicial: <input type="text" value="0+0.000"/> Estaca Final: <input type="text" value="31+10.978"/></p> <p>Salvar em: <input type="text" value="C:\Users\marcus.cardoso\Desktop\RelHorizontalporEstaca.xls"/> <input type="button" value="..."/></p> </div>	Inc...	Nome	Descrição	Estaca Inicial	Estaca Final	Valor da I	<input checked="" type="checkbox"/>	ALINHAMENTO - 1:500		0+0.000	31+10.978	20	<input checked="" type="checkbox"/>	ALINHAMENTO - 200		0+0.000	37+1.751	20	<input type="checkbox"/>	BUEIRO EST. 10+0.00		0+0.000	1+6.646	20	<input type="checkbox"/>	INTERSEÇÃO 01		0+0.000	9+11.421	20	<input type="checkbox"/>	INTERSEÇÃO 02		0+0.000	7+19.611	20	<input type="checkbox"/>	Roundabout_ISLAND		0+0.000	1+1.991	20	<input type="checkbox"/>	Roundabout_INNER_E...		0+0.000	1+8.274	20	<input type="checkbox"/>	Roundabout_OUTER_E...		0+0.000	3+18.540	20																														
Inc...	Nome	Descrição	Estaca Inicial	Estaca Final	Valor da I																																																																															
<input checked="" type="checkbox"/>	ALINHAMENTO - 1:500		0+0.000	31+10.978	20																																																																															
<input checked="" type="checkbox"/>	ALINHAMENTO - 200		0+0.000	37+1.751	20																																																																															
<input type="checkbox"/>	BUEIRO EST. 10+0.00		0+0.000	1+6.646	20																																																																															
<input type="checkbox"/>	INTERSEÇÃO 01		0+0.000	9+11.421	20																																																																															
<input type="checkbox"/>	INTERSEÇÃO 02		0+0.000	7+19.611	20																																																																															
<input type="checkbox"/>	Roundabout_ISLAND		0+0.000	1+1.991	20																																																																															
<input type="checkbox"/>	Roundabout_INNER_E...		0+0.000	1+8.274	20																																																																															
<input type="checkbox"/>	Roundabout_OUTER_E...		0+0.000	3+18.540	20																																																																															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Estaca</th> <th>Norte</th> <th>Este</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>0+0,000</td><td>7596087.2998121</td><td>6166860.2100973</td></tr> <tr><td>1+0,000</td><td>7596074.7026263</td><td>6166875.7442826</td></tr> <tr><td>2+0,000</td><td>7596062.1054405</td><td>6166891.2784678</td></tr> <tr><td>3+0,000</td><td>7596049.5082548</td><td>6166906.8126530</td></tr> <tr><td>3+16,727 PC</td><td>7596038.9727686</td><td>6166919.8044590</td></tr> <tr><td>4+0,000</td><td>7596036.8718562</td><td>6166922.3143594</td></tr> <tr><td>5+0,000</td><td>7596022.4419604</td><td>6166936.1192510</td></tr> <tr><td>6+0,000</td><td>7596005.6635466</td><td>6166946.9489211</td></tr> <tr><td>7+0,000</td><td>7595987.1410916</td><td>6166954.4132086</td></tr> <tr><td>8+0,000</td><td>7595967.5419050</td><td>6166958.2431970</td></tr> <tr><td>8+11,949 PT</td><td>7595955.6098351</td><td>6166958.7345118</td></tr> <tr><td>9+0,000</td><td>7595947.5594197</td><td>6166958.6086638</td></tr> <tr><td>10+0,000</td><td>7595927.5618630</td><td>6166958.2960524</td></tr> <tr><td>11+0,000</td><td>7595907.5643063</td><td>6166957.9834411</td></tr> <tr><td>12+0,000</td><td>7595887.5667496</td><td>6166957.6708297</td></tr> <tr><td>13+0,000</td><td>7595867.5691929</td><td>6166957.3582183</td></tr> <tr><td>14+0,000</td><td>7595847.5716362</td><td>6166957.0456069</td></tr> <tr><td>15+0,000</td><td>7595827.5740795</td><td>6166956.7329955</td></tr> <tr><td>16+0,000</td><td>7595807.5765228</td><td>6166956.4203841</td></tr> <tr><td>17+0,000</td><td>7595787.5789661</td><td>6166956.1077727</td></tr> <tr><td>18+0,000</td><td>7595767.5814094</td><td>6166955.7951614</td></tr> <tr><td>19+0,000</td><td>7595747.5838527</td><td>6166955.4825500</td></tr> <tr><td>20+0,000</td><td>7595727.5862960</td><td>6166955.1699386</td></tr> <tr><td>20+17,977 TE</td><td>7595709.6111480</td><td>6166954.8889425</td></tr> <tr><td>21+0,000</td><td>7595707.5887427</td><td>6166954.8571083</td></tr> <tr><td>22+0,000</td><td>7595687.5988610</td><td>6166954.2622669</td></tr> <tr><td>23+0,000</td><td>7595667.7067255</td><td>6166952.2732121</td></tr> </tbody> </table>	Estaca	Norte	Este	0+0,000	7596087.2998121	6166860.2100973	1+0,000	7596074.7026263	6166875.7442826	2+0,000	7596062.1054405	6166891.2784678	3+0,000	7596049.5082548	6166906.8126530	3+16,727 PC	7596038.9727686	6166919.8044590	4+0,000	7596036.8718562	6166922.3143594	5+0,000	7596022.4419604	6166936.1192510	6+0,000	7596005.6635466	6166946.9489211	7+0,000	7595987.1410916	6166954.4132086	8+0,000	7595967.5419050	6166958.2431970	8+11,949 PT	7595955.6098351	6166958.7345118	9+0,000	7595947.5594197	6166958.6086638	10+0,000	7595927.5618630	6166958.2960524	11+0,000	7595907.5643063	6166957.9834411	12+0,000	7595887.5667496	6166957.6708297	13+0,000	7595867.5691929	6166957.3582183	14+0,000	7595847.5716362	6166957.0456069	15+0,000	7595827.5740795	6166956.7329955	16+0,000	7595807.5765228	6166956.4203841	17+0,000	7595787.5789661	6166956.1077727	18+0,000	7595767.5814094	6166955.7951614	19+0,000	7595747.5838527	6166955.4825500	20+0,000	7595727.5862960	6166955.1699386	20+17,977 TE	7595709.6111480	6166954.8889425	21+0,000	7595707.5887427	6166954.8571083	22+0,000	7595687.5988610	6166954.2622669	23+0,000	7595667.7067255	6166952.2732121
Estaca	Norte	Este																																																																																		
0+0,000	7596087.2998121	6166860.2100973																																																																																		
1+0,000	7596074.7026263	6166875.7442826																																																																																		
2+0,000	7596062.1054405	6166891.2784678																																																																																		
3+0,000	7596049.5082548	6166906.8126530																																																																																		
3+16,727 PC	7596038.9727686	6166919.8044590																																																																																		
4+0,000	7596036.8718562	6166922.3143594																																																																																		
5+0,000	7596022.4419604	6166936.1192510																																																																																		
6+0,000	7596005.6635466	6166946.9489211																																																																																		
7+0,000	7595987.1410916	6166954.4132086																																																																																		
8+0,000	7595967.5419050	6166958.2431970																																																																																		
8+11,949 PT	7595955.6098351	6166958.7345118																																																																																		
9+0,000	7595947.5594197	6166958.6086638																																																																																		
10+0,000	7595927.5618630	6166958.2960524																																																																																		
11+0,000	7595907.5643063	6166957.9834411																																																																																		
12+0,000	7595887.5667496	6166957.6708297																																																																																		
13+0,000	7595867.5691929	6166957.3582183																																																																																		
14+0,000	7595847.5716362	6166957.0456069																																																																																		
15+0,000	7595827.5740795	6166956.7329955																																																																																		
16+0,000	7595807.5765228	6166956.4203841																																																																																		
17+0,000	7595787.5789661	6166956.1077727																																																																																		
18+0,000	7595767.5814094	6166955.7951614																																																																																		
19+0,000	7595747.5838527	6166955.4825500																																																																																		
20+0,000	7595727.5862960	6166955.1699386																																																																																		
20+17,977 TE	7595709.6111480	6166954.8889425																																																																																		
21+0,000	7595707.5887427	6166954.8571083																																																																																		
22+0,000	7595687.5988610	6166954.2622669																																																																																		
23+0,000	7595667.7067255	6166952.2732121																																																																																		

Interface:

Exemplo:

Nome	Descrição	Observação	Categoria
<b>HORIZONTAL VIA PERMANENTE</b>	Relatório com os dados dos alinhamentos horizontais		Alinhamento Horizontal

**Alinhamento Horizontal Complementar**

**Lista de Alinhamentos**

Inc...	Nome	Descrição	Estaca Ini...	Estaca Final
<input type="checkbox"/>	ALINHAMENTO - 1:500		0+0.000	31+11.684
<input type="checkbox"/>	ALINHAMENTO - 200		0+0.000	37+2.929
<input type="checkbox"/>	BUEIRO EST. 10+0.00		0+0.000	1+6.646
<input type="checkbox"/>	INTERSEÇÃO 01		0+0.000	9+11.421
<input type="checkbox"/>	INTERSEÇÃO 02		0+0.000	7+19.611
<input type="checkbox"/>	Roundabout_ISLAND		0+0.000	1+1.991
<input type="checkbox"/>	Roundabout_INNER_EDGE		0+0.000	1+8.274
<input type="checkbox"/>	Roundabout_OUTER_EDGE		0+0.000	3+18.540

**Configurações do Relatório**

Selecionar Alinhamentos

Estaca Inicial:  Estaca Final:

Salvar em:

**TANGENTE**

Elementos	Coordenadas dos Pontos Notáveis				
Parâm	Valor	Descr.	Km	Norte	Este
D:	109.4659	Início:	0+000.000	7437507.334	319399
AZ:	2.840701	Fim:	0+109.466	7437402.786	319431.5

**TANGENTE**

Elementos	Coordenadas dos Pontos Notáveis				
Parâm	Valor	Descr.	Km	Norte	Este
D:	46.13103	Início:	0+199.966	7437325.237	319476.6
AZ:	2.388201	Fim:	0+246.097	7437291.59	319508.2

**CURVA CIRCULAR**

Elementos	Coordenadas dos Pontos Notáveis				
Parâm	Valor	Descr.	Km	Norte	Este
R:	200	SC:	0+109.466	7437402.786	319431.5
DC:	90.50006	CC:		7437462.06	319622.5
TC:	46.03828	CS:	0+199.966	7437325.237	319476.6
Azi:	2.840701	VC:			
Azf:	2.388201				
AC:	0.4525				

Interface:

Exemplo:

Nome	Descrição	Categoria
<b>M.C. ALINHAMENTO HORIZONTAL - DER - ESTACAS</b>	Relatório com os dados dos alinhamentos horizontais modelo DER	Alinhamento Horizontal

Exemplo:

<u>TANGENTE</u>			
Descrição	ESTACAS	NORTE	ESTE
INÍCIO:	19+12.787	22.8806	336.8605
FIM:	23+15.888	-40.4059	390.7186
<b>ESTACAS INTERMEDIARIAS:</b>			
	20+0.000	17.3873	341.5354
	21+0.000	2.1562	354.4974
	22+0.000	-13.0749	367.4594
	23+0.000	-28.3060	380.4214
<u>CARACTERÍSTICAS DA TANGENTE</u>			
TIPO	VALOR	PARÂMETRO	VALOR
COMPRIMENTO:	83.102	ÂNGULO:	139° 36' 05.37"

<u>ESPIRAL</u>			
DESCRÍÇÃO	ESTACA	NORTE	ESTE
TE:	23+15.888	-40.4059	390.7186
EPI:		-70.9774	416.7356
EC:	26+15.888	-82.4243	433.2949
<b>ESTACAS INTERMEDIARIAS:</b>			
	24+0.000	-43.5361	393.3846
	25+0.000	-58.5456	406.6004
	26+0.000	-72.5908	420.8273

<u>CARACTERÍSTICAS DA CURVA ESPIRAL: CLOTOIDE</u>			
PARÂMETRO	VALOR	PARÂMETRO	VALOR
COMPRIMENTO:	60.000	TL:	40.144
RAIO:	115.000	TC:	20.131
Sc:	14° 56' 48.21"	TT:	66.501
XC:	59.593	AC:	34° 54' 33.96"
YC:	5.192	q:	29.932
COMPRIM. CORDA:	59.819	p:	1.301
AZIMUTE CORDA:	134° 37' 19.65"	θ:	05° 00' 57.54"
820:	04° 58' 56.07"		

Nome	Descrição	Categoria
M.C. ALINHAMENTO HORIZONTAL - DER - KM	Relatório com os dados dos alinhamentos horizontais modelo DER em quilômetros	Alinhamento Horizontal

Exemplo:

<u>CARACTERÍSTICAS DA CURVA CIRCULAR</u>			
PARÂMETRO	VALOR	PARÂMETRO	VALOR
AC:	72° 29' 01.62"	TIPO:	DIREITO
RAIO:	200.000		
DESENVOLVIMENTO:	253.016	TANGENTE:	146.603
FLECHA:	38.694	AFASTAMENTO:	47.976
COMPRIM. CORDA:	236.478	AZIMUTE CORDA:	103° 21' 34.56"
820:	02° 51' 53.24"		

<u>TANGENTE</u>			
Descrição	KILOMETROS	NORTE	ESTE
INÍCIO:	0+392.787	22.8806	336.8605
FIM:	0+475.888	-40.4059	390.7186
<b>KILOMETROS INTERMEDIARIAS:</b>			
	0+400.000	17.3873	341.5354
	0+420.000	2.1562	354.4974
	0+440.000	-13.0749	367.4594
	0+460.000	-28.3060	380.4214
<u>CARACTERÍSTICAS DA TANGENTE</u>			
TIPO	VALOR	PARÂMETRO	VALOR
COMPRIMENTO:	83.102	ÂNGULO:	139° 36' 05.37"

<u>ESPIRAL</u>			
DESCRÍÇÃO	ESTACA	NORTE	ESTE
TE:	0+475.888	-40.4059	390.7186
EPI:		-70.9774	416.7356
EC:	0+535.888	-82.4243	433.2949
<b>KILOMETROS INTERMEDIARIAS:</b>			
	0+480.000	-43.5361	393.3846
	0+500.000	-58.5456	406.6004
	0+520.000	-72.5908	420.8273

Nome	Descrição	Categoria
<b>TABELA CURVAS-ESPIRAIS - DER - ESTACAS</b>	Relatório com os dados das curvas horizontais modelo DER	Alinhamento Horizontal

Exemplo:

#### ALINHAMENTO: ALINHAMENTO\_-\_200

DEFLEXÃO	CURVA Nº	CURVA DE TRANSIÇÃO					CURVA CIRCULAR				ESTACAS			
		(m)	TL (m)	Tc (m)	Xc (m)	Yc (m)	R (m)	D (m)	T (m)	AC	TE/PC/PI	EC	CE	ET/PT
---	INICIO	---	---	---	---	---	---	---	---	---	0+0.000	---	---	---
35° 27' 52.53"	1	60	40.172	20.157	59.512	5.681	105	4.992	2.497	02° 43' 26.93"	2+12.017	5+12.017	5+17.009	8+17.009
32° 01' 37.65"	2	---	----	----	----	----	105	58.693	30.135	32° 01' 37.65"	19+6.716	----	----	22+5.409
40° 31' 52.07"	3	----	----	----	----	----	105	74.277	38.769	40° 31' 52.07"	25+8.187	----	----	29+2.464
---	FIM	---	---	---	---	---	---	---	---	---	37+2.929	---	---	---

COORDENADAS						
PONTO	CC	TE/PC	EC	PI	CE	ET/PT
N	---	---	---	7596404.945	---	---
E	---	---	---	6166866.944	---	---
N	7596349.531	7596429.398	7596452.36	7596459.46	7596453.254	7596451.197
E	6166989.291	6166912.855	6166968.052	6166969.297	6166972.963	6167032.71
N	7596528.22	7596424.1	----	7596420.206	----	7596432.752
E	6167254.226	6167240.659	----	6167270.541	----	6167297.941
N	7596363.421	7596458.889	----	7596475.029	----	7596464.39
E	6167398.734	6167355.02	----	6167390.269	----	6167427.549
N	---	---	---	7596420.353	---	---
E	---	---	---	6167581.854	---	---

Nome	Descrição	Categoria
<b>TABELA CURVAS-ESPIRAIS - DER - KM</b>	Relatório com os dados das curvas horizontais modelo DER em KM	Alinhamento Horizontal

Exemplo:

**ALINHAMENTO: MODELO**

DEFLEXÃO	CURVA Nº	CURVA DE TRANSIÇÃO				CURVA CIRCULAR				KILOMETROS				COORDENADAS							
		(m)	TL (m)	Tc (m)	Xc (m)	Yc (m)	(m)	D (m)	T (m)	AC	TE/PC/PI	EC	CE	ET/PT	PONTO	CC	TE/PC	EC	PI	CE	ET/PT
---	INICIO	---	---	---	---	---	---	---	---	0+0.000	---	---	---	N	---	---	---	220.044	---	---	
---														E	---	---	---	-3.067	---	---	
56° 38' 27.62"	1	----	----	----	----	----	200	197.714	107.781	56° 38' 27.62"	0+68.349	----	----	N	74.601	251.762	----	301.779	----	249.539	
56° 38' 27.62"	1	----	----	----	----	----	200	197.714	107.781	56° 38' 27.62"	0+68.349	----	----	E	150.289	57.477	----	152.95	----	247.225	
32° 24' 37.17"	1	60	40.047	20.043	59.865	2.995	200	53.133	26.724	15° 13' 17.73"	0+299.680	0+359.680	0+412.814	0+472.814	N	394.31	233.246	206.85	190.439	195.126	195.706
32° 24' 37.17"	1	60	40.047	20.043	59.865	2.995	200	53.133	26.724	15° 13' 17.73"	0+299.680	0+359.680	0+412.814	0+472.814	E	400.15	276.629	330.445	353.882	382.108	442.045
32° 24' 37.17"	1	60	40.047	20.043	59.865	2.995	200	53.133	26.724	15° 13' 17.73"	0+299.680	0+359.680	0+412.814	0+472.814	N	406.446	206.802	----	207.946	----	212.714
32° 24' 37.17"	1	60	40.047	20.043	59.865	2.995	200	53.133	26.724	15° 13' 17.73"	0+299.680	0+359.680	0+412.814	0+472.814	E	615.866	627.792	----	646.952	----	665.544
---	FIM	---	---	---	---	---	---	---	---	---	0+948.401	---	---	---	N	---	---	---	275.119	---	---
---	FIM	---	---	---	---	---	---	---	---	---	0+948.401	---	---	---	E	---	---	---	908.909	---	---

## 14.3 Relatórios de Perfis

Nome	Descrição	Categoria
M.C. ALINHAMENTO VERTICAL - DER - ESTACAS	Relatório com os dados das curvas verticais modelo DER	Alinhamento Vertical

Exemplo:

<u>RAMPA</u>			<u>CURVA VERTICAL CONVEXA</u>		
Descrição	ESTACAS	COTA	Descrição	ESTACAS	COTA
INÍCIO:	15+15.250	-41.213	INÍCIO:	20+18.478	-38.795
FIM:	20+18.478	-38.795	PIV:	22+3.478	-38.209
ESTACAS INTERMEDIARIAS:			FIM:	23+8.478	-38.625
	15+0.000	-41.997	PONTO ALTO:	22+7.698	-38.452
	16+0.000	-41.102	ESTACAS INTERMEDIARIAS:		
	17+0.000	-40.633		21+0.000	-38.76
	18+0.000	-40.165	<u>CARACTERÍSTICAS DA CURVA VERTICAL SIMÉTRICA</u>		
	19+0.000	-39.696	TIPO	VALOR	
	20+0.000	-39.228	RAMPA ANTERIOR:	2.34%	
<u>CARACTERÍSTICAS DA RAMPA</u>			RAMPA POSTERIOR:	-1.67%	
TIPO	VALOR		COMPRIMENTO:	50	
COMPRIMENTO:	103.228		K:	12.474	
GRADE:	2.34%		e:	-0.251	

Nome	Descrição	Categoria
M.C. ALINHAMENTO VERTICAL - DER - KM	Relatório com os dados das curvas verticais modelo DER em KM	Alinhamento Vertical

Exemplo:

#### RAMPA

Descrição	KILOMETROS	COTA
INÍCIO:	0+315.250	-41.213
FIM:	0+418.478	-38.795
<b>KILOMETROS INTERMEDIARIAS:</b>		
	0+320.000	-41.102
	0+340.000	-40.633
	0+360.000	-40.165
	0+380.000	-39.696
	0+400.000	-39.228

#### CARACTERÍSTICAS DA RAMPA

TIPO	VALOR
COMPRIMENTO:	103.228
GRADE:	2.34%

#### CURVA VERTICAL CONVEXA

Descrição	KILOMETROS	COTA
INÍCIO:	0+418.478	-38.795
PIV:	0+443.478	-38.209
FIM:	0+468.478	-38.625
PONTO ALTO:	0+447.698	-38.452
<b>KILOMETROS INTERMEDIARIAS:</b>		
	0+420.000	-38.76

#### CARACTERÍSTICAS DA CURVA VERTICAL SIMÉTRICA

TIPO	VALOR
RAMPA ANTERIOR:	2.34%
RAMPA POSTERIOR:	-1.67%
COMPRIMENTO:	50
K:	12.474
e:	-0.251

Nome	Descrição	Arquivo	Categoria
PIV VERTICAL	Relatório de PIVs dos alinhamentos verticais	PIV VERTICAL.XSL	Alinhamento Vertical

Exemplo:

INFORMAÇÕES DO ALINHAMENTO HORIZONTAL

NOME: HORIZONTAL  
ESTACAS: 0+00.000 À 11+11.095

**ALINHAMENTO VERTICAL: VERTICAL (1) (1)**

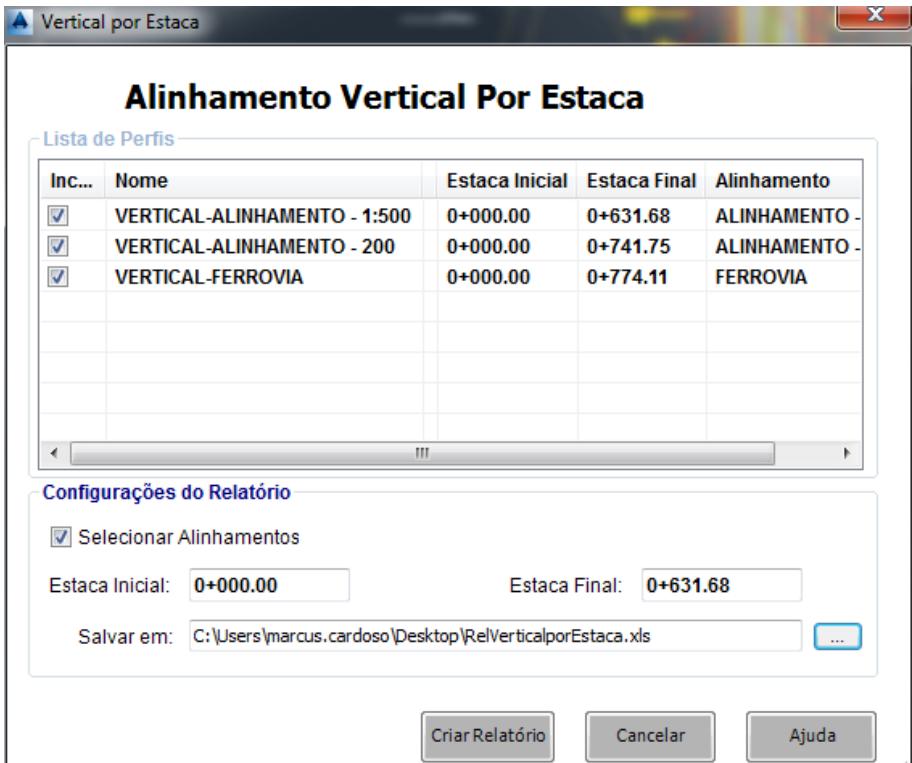
PIV	ESTACA	COTA (m)	INCLINAÇÃO (%)	Y (m)
1	0+00.000	679.283	12.220 %	0.000
2	2+35.000	708.000	-11.034 %	100.000
3	3+80.000	692.000	-3.182 %	60.000
4	6+00.000	685.000	10.000 %	200.000
5	8+00.000	705.000	3.000 %	100.000
6	9+50.000	709.500	-14.106 %	100.000
7	11+11.095	686.776		

INFORMAÇÕES DO ALINHAMENTO HORIZONTAL

NOME: HORIZONTAL-Left-7.000  
ESTACAS: 0+00.000 À 0+66.229

**ALINHAMENTO VERTICAL: HORIZONTAL - Left - -2.00% (1) (1)**

PIV	ESTACA	COTA (m)	INCLINAÇÃO (%)	Y (m)
1	0+00.000	707.287	3.023 %	0.000
2	0+42.503	708.572		

Nome	Descrição	Observação	Categoria																																																				
ESTACAS VERTICAL	Relatório com os dados das estacas dos alinhamentos verticais		Alinhamento Vertical																																																				
 <p><b>Vertical por Estaca</b></p> <h3>Alinhamento Vertical Por Estaca</h3> <p><b>Lista de Perfis</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Inc...</th> <th>Nome</th> <th>Estaca Inicial</th> <th>Estaca Final</th> <th>Alinhamento</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>VERTICAL-ALINHAMENTO - 1:500</td> <td>0+000.00</td> <td>0+631.68</td> <td>ALINHAMENTO -</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>VERTICAL-ALINHAMENTO - 200</td> <td>0+000.00</td> <td>0+741.75</td> <td>ALINHAMENTO -</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>VERTICAL-FERROVIA</td> <td>0+000.00</td> <td>0+774.11</td> <td>FERROVIA</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>Configurações do Relatório</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Selecionar Alinhamentos</p> <p>Estaca Inicial: <input type="text" value="0+000.00"/> Estaca Final: <input type="text" value="0+631.68"/></p> <p>Salvar em: <input type="text" value="C:\Users\marcus.cardoso\Desktop\RelVerticalporEstaca.xls"/> ...</p> <p><b>Interface:</b></p> <p><b>Criar Relatório</b> <b>Cancelar</b> <b>Ajuda</b></p>				Inc...	Nome	Estaca Inicial	Estaca Final	Alinhamento	<input checked="" type="checkbox"/>	VERTICAL-ALINHAMENTO - 1:500	0+000.00	0+631.68	ALINHAMENTO -	<input checked="" type="checkbox"/>	VERTICAL-ALINHAMENTO - 200	0+000.00	0+741.75	ALINHAMENTO -	<input checked="" type="checkbox"/>	VERTICAL-FERROVIA	0+000.00	0+774.11	FERROVIA																																
Inc...	Nome	Estaca Inicial	Estaca Final	Alinhamento																																																			
<input checked="" type="checkbox"/>	VERTICAL-ALINHAMENTO - 1:500	0+000.00	0+631.68	ALINHAMENTO -																																																			
<input checked="" type="checkbox"/>	VERTICAL-ALINHAMENTO - 200	0+000.00	0+741.75	ALINHAMENTO -																																																			
<input checked="" type="checkbox"/>	VERTICAL-FERROVIA	0+000.00	0+774.11	FERROVIA																																																			
			<table border="1"> <thead> <tr> <th>Estaca</th> <th>Cota</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>0+0,000</td><td>214.2122936</td></tr> <tr><td>1+0,000</td><td>214.9822296</td></tr> <tr><td>2+0,000</td><td>215.5576084</td></tr> <tr><td>3+0,000</td><td>215.8107484</td></tr> <tr><td>3+16,727 PC</td><td>215.7750122</td></tr> <tr><td>4+0,000</td><td>215.7416496</td></tr> <tr><td>5+0,000</td><td>215.3503119</td></tr> <tr><td>6+0,000</td><td>214.6386778</td></tr> <tr><td>7+0,000</td><td>213.9045813</td></tr> <tr><td>8+0,000</td><td>213.4228479</td></tr> <tr><td>8+11,949 PT</td><td>213.2559425</td></tr> <tr><td>9+0,000</td><td>213.1944728</td></tr> <tr><td>10+0,000</td><td>213.2194559</td></tr> <tr><td>11+0,000</td><td>213.4977973</td></tr> <tr><td>12+0,000</td><td>213.9242778</td></tr> <tr><td>13+0,000</td><td>214.3517533</td></tr> <tr><td>14+0,000</td><td>214.7792288</td></tr> <tr><td>15+0,000</td><td>215.2067044</td></tr> <tr><td>16+0,000</td><td>215.5757400</td></tr> <tr><td>17+0,000</td><td>215.7652751</td></tr> <tr><td>18+0,000</td><td>215.7715984</td></tr> <tr><td>19+0,000</td><td>215.5947099</td></tr> <tr><td>20+0,000</td><td>215.2346096</td></tr> <tr><td>20+17,977 TE</td><td>214.8038413</td></tr> </tbody> </table> <p>Exemplo:</p>	Estaca	Cota	0+0,000	214.2122936	1+0,000	214.9822296	2+0,000	215.5576084	3+0,000	215.8107484	3+16,727 PC	215.7750122	4+0,000	215.7416496	5+0,000	215.3503119	6+0,000	214.6386778	7+0,000	213.9045813	8+0,000	213.4228479	8+11,949 PT	213.2559425	9+0,000	213.1944728	10+0,000	213.2194559	11+0,000	213.4977973	12+0,000	213.9242778	13+0,000	214.3517533	14+0,000	214.7792288	15+0,000	215.2067044	16+0,000	215.5757400	17+0,000	215.7652751	18+0,000	215.7715984	19+0,000	215.5947099	20+0,000	215.2346096	20+17,977 TE	214.8038413		
Estaca	Cota																																																						
0+0,000	214.2122936																																																						
1+0,000	214.9822296																																																						
2+0,000	215.5576084																																																						
3+0,000	215.8107484																																																						
3+16,727 PC	215.7750122																																																						
4+0,000	215.7416496																																																						
5+0,000	215.3503119																																																						
6+0,000	214.6386778																																																						
7+0,000	213.9045813																																																						
8+0,000	213.4228479																																																						
8+11,949 PT	213.2559425																																																						
9+0,000	213.1944728																																																						
10+0,000	213.2194559																																																						
11+0,000	213.4977973																																																						
12+0,000	213.9242778																																																						
13+0,000	214.3517533																																																						
14+0,000	214.7792288																																																						
15+0,000	215.2067044																																																						
16+0,000	215.5757400																																																						
17+0,000	215.7652751																																																						
18+0,000	215.7715984																																																						
19+0,000	215.5947099																																																						
20+0,000	215.2346096																																																						
20+17,977 TE	214.8038413																																																						

## 14.4 Relatório de Superfície

Nome	Descrição	Arquivo	Categoria
SUPERFÍCIE	Relatório de Superfícies	SUPERFÍCIE.XSL	SUPERFÍCIE

Exemplo:

UNIDADES: meter	UNID. ÁREA: squareMeter	UNID. VOLUMÉTRICA: cubicMeter
<b>SUPERFÍCIE: ACESSO-PROJETO_(1)</b>		
DESCRIÇÃO:		
ÁREA 2D: 38813.843	ÁREA 3D: 42495.940	
COTA MÁXIMA: 717.897	COTA MÍNIMA: 679.113	
Nº DE PONTOS: 2436	Nº DE TRIÂNGULOS: 4443	
<b>SUPERFÍCIE: SECUNDÁRIA-PROJETO_(1)</b>		
DESCRIÇÃO:		
ÁREA 2D: 13297.172	ÁREA 3D: 14485.785	
COTA MÁXIMA: 725.909	COTA MÍNIMA: 683.067	
Nº DE PONTOS: 676	Nº DE TRIÂNGULOS: 1224	
<b>SUPERFÍCIE: TERRENO NATURAL (1)</b>		
DESCRIÇÃO: Description		
ÁREA 2D: 852203.976	ÁREA 3D: 884949.542	
COTA MÁXIMA: 810.000	COTA MÍNIMA: 679.000	
Nº DE PONTOS: 7723	Nº DE TRIÂNGULOS: 8145	

## 14.5 Relatórios de Lotes

<b>Nome</b>	<b>Descrição</b>	<b>Arquivo</b>	<b>Categoria</b>
ÁREA DOS LOTES	Relatório de áreas dos lotes	AREA LOTE.XSL	LOTES

Exemplo:

LOTE	m <sup>2</sup>	ha	Perímetro (m)
PROPRIEDADE: 1	760.071	0.076	113.807
PROPRIEDADE: 2	760.071	0.076	113.807
PROPRIEDADE: 3	760.071	0.076	113.807
PROPRIEDADE: 4	760.071	0.076	113.807
PROPRIEDADE: 5	760.071	0.076	113.807
PROPRIEDADE: 6	760.071	0.076	113.807
PROPRIEDADE: 7	760.071	0.076	113.807
PROPRIEDADE: 8	760.071	0.076	113.807
PROPRIEDADE: 9	760.071	0.076	113.807
PROPRIEDADE: 10	760.070	0.076	113.807
PROPRIEDADE: 11	760.070	0.076	113.807
PROPRIEDADE: 12	524.606	0.052	97.453
PROPRIEDADE: 13	760.071	0.076	113.807
PROPRIEDADE: 14	760.071	0.076	113.807
PROPRIEDADE: 15	760.071	0.076	113.807
PROPRIEDADE: 16	760.072	0.076	113.807
PROPRIEDADE: 17	760.072	0.076	113.807
PROPRIEDADE: 18	760.072	0.076	113.807
PROPRIEDADE: 19	760.072	0.076	113.807
PROPRIEDADE: 20	760.072	0.076	113.807
PROPRIEDADE: 21	760.072	0.076	113.807
PROPRIEDADE: 22	760.072	0.076	113.807
PROPRIEDADE: 23	760.072	0.076	113.807

Nome	Descrição	Arquivo	Categoria
DESCRITIVO DOS	Relatório descritivo dos lotes	MetesBounds_BRA.XSL	LOTES

Exemplo:

### Descritivo do Lote 49

Esta descrição inicia-se no ponto alocado na coordenada N= 7741113.968 com a coordenada E= 754985.316 ;  
Segue com rumo S 75-7-18.933 E por uma distância de 0.113 metros até o próximo ponto ;  
Segue com rumo S 13-57-9.702 W por uma distância de 70.937 metros até o próximo ponto ;  
Segue com rumo N 74-59-60.000 W por uma distância de 83.598 metros até o próximo ponto ;  
Deste ponto segue em curva a esquerda, com um raio de 357.068 metros, apresentando um ângulo de 15° 00' 00.00", e cuja direção da corda possui N 82-30-0.000 W por uma distância de 93.214 metros ;  
Segue com rumo N 90-0-0.000 W por uma distância de 60.131 metros até o próximo ponto ;  
Deste ponto segue em curva a direita, com um raio de 10.000 metros, apresentando um ângulo de 90° 00' 00.00", e cuja direção da corda possui N 45-0-0.819 W por uma distância de 14.142 metros ;  
Segue com rumo N 0-0-0.000 E por uma distância de 0.000 metros até o próximo ponto ;  
Segue com rumo N 0-0-0.000 E por uma distância de 50.966 metros até o próximo ponto ;  
Deste ponto segue em curva a direita, com um raio de 10.000 metros, apresentando um ângulo de 90° 00' 00.00", e cuja direção da corda possui N 44-59-59.181 E por uma distância de 14.142 metros ;  
Segue com rumo N 90-0-0.000 E por uma distância de 60.591 metros até o próximo ponto ;  
Deste ponto segue em curva a direita, com um raio de 418.034 metros, apresentando um ângulo de 14° 52' 41.07", e cuja direção da corda possui S 82-33-39.467 E por uma distância de 108.247 metros ;  
Segue com rumo S 75-7-18.934 E por uma distância de 85.222 metros até o próximo ponto que é ponto inicial deste Lote.  
Perfazendo assim uma área de 18096.905 m<sup>2</sup> ou (1.810 hectares) e um perimetro de 645.005m.

---

### Descritivo do Lote 52

Esta descrição inicia-se no ponto alocado na coordenada N= 7741078.899 com a coordenada E= 754701.025 ;  
Segue com rumo S 89-59-60.000 W por uma distância de 241.018 metros até o próximo ponto ;  
Segue com rumo N 0-0-0.000 E por uma distância de 70.966 metros até o próximo ponto ;  
Segue com rumo S 89-59-60.000 E por uma distância de 241.018 metros até o próximo ponto ;  
Deste ponto segue em curva a direita, com um raio de 10.000 metros, apresentando um ângulo de 89° 59' 59.38", e cuja direção da corda possui S 45-0-0.509 E por uma distância de 14.142 metros ;  
Segue com rumo S 0-0-0.000 E por uma distância de 0.000 metros até o próximo ponto ;  
Segue com rumo S 0-0-0.000 E por uma distância de 50.966 metros até o próximo ponto ;  
Deste ponto segue em curva a direita, com um raio de 10.000 metros, apresentando um ângulo de 270° 00' 00.00", e cuja direção da corda possui S 45-0-0.000 W por uma distância de 14.142 metros que é ponto inicial deste Lote.  
Perfazendo assim uma área de 17770.780 m<sup>2</sup> ou (1.777 hectares) e um perimetro de 635.383m.

## 14.6 Relatórios de Pontos

<b>Nome</b>	<b>Descrição</b>	<b>Arquivo</b>	<b>Categoria</b>
PONTOS	Relatório de pontos	PONTOS.XSL	PONTOS

Exemplo:

TOTAL DE PONTOS:4062

<b>Nº</b>	<b>NORTE (m)</b>	<b>ESTE (m)</b>	<b>COTA (m)</b>	<b>DESCRICAÇÃO</b>
1	7437209.900	320074.660	820.000	TERRENO
2	7437202.603	320080.164	819.910	TERRENO
3	7437195.995	320068.735	819.953	TERRENO
4	7437182.090	320062.810	820.000	TERRENO
5	7437192.119	320054.510	820.000	TERRENO
6	7437538.168	319567.393	800.000	TERRENO
7	7437527.490	319563.750	800.000	TERRENO
8	7437534.530	319581.280	802.000	TERRENO
9	7437548.846	319571.035	800.000	TERRENO
10	7437548.850	319571.030	800.000	TERRENO
11	7437552.128	319717.658	830.000	TERRENO
12	7437558.796	319720.686	830.000	TERRENO
13	7437559.813	319709.662	828.000	TERRENO
14	7437545.460	319714.630	830.000	TERRENO
15	7437558.800	319720.690	830.000	TERRENO
16	7437547.651	319485.597	788.000	TERRENO
17	7437542.900	319484.300	788.000	TERRENO
18	7437542.020	319497.410	790.000	TERRENO
19	7437552.402	319486.894	788.000	TERRENO
20	7437554.970	319461.560	785.398	TERRENO

Nome	Descrição	Arquivo	Categoria
PONTOS MEDAÇÃO	Relatório de pontos	PONTOS_2014.XSL	PONTOS

Exemplo:

## PONTOS MEDAÇÃO

PROJETO: [REDACTED]

NOME	DESCRÍÇÃO	NORTE	ESTE	COTA
1682	COTA	7595438.185	6166810.303	215.897
1683	COTA	7595437.316	6166836.528	222.726
1684	COTA	7595436.290	6166862.791	228.506
1685	COTA	7595435.471	6166888.678	235.511
1686	COTA	7595434.929	6166914.066	244.136
1687	COTA	7595434.276	6166939.422	252.003
1688	COTA	7595433.801	6166964.365	260.869
1689	COTA	7595433.349	6166989.090	269.787
1690	COTA	7595432.641	6167014.024	277.081
1691	COTA	7595431.981	6167038.734	284.584
1692	COTA	7595431.006	6167063.812	290.141
1693	COTA	7595429.730	6167089.294	293.860
1694	COTA	7595428.121	6167115.292	295.578
1695	COTA	7595425.220	6167143.625	289.702
1696	COTA	7595421.951	6167172.772	281.733
1697	COTA	7595417.826	6167203.748	268.865
1698	COTA	7595413.814	6167234.749	256.780
1699	COTA	7595409.849	6167265.893	245.074
1700	COTA	7595406.523	6167295.909	237.145
1701	COTA	7595403.055	6167326.388	228.480
1702	COTA	7595400.194	6167355.682	223.340
1703	COTA	7595397.315	6167385.117	218.142
1704	COTA	7595394.404	6167414.725	212.819

## 14.7 Relatórios de Tubulações

<b>Nome</b>	<b>Descrição</b>	<b>Arquivo</b>	<b>Categoria</b>
<b>TUBOS E COMPONENTES</b>	Relatório de tubos e dispositivos de redes	TUBOS E	TUBULAÇÃO

Exemplo:

### REDE: COLETOR TRONCO

#### TUBOS

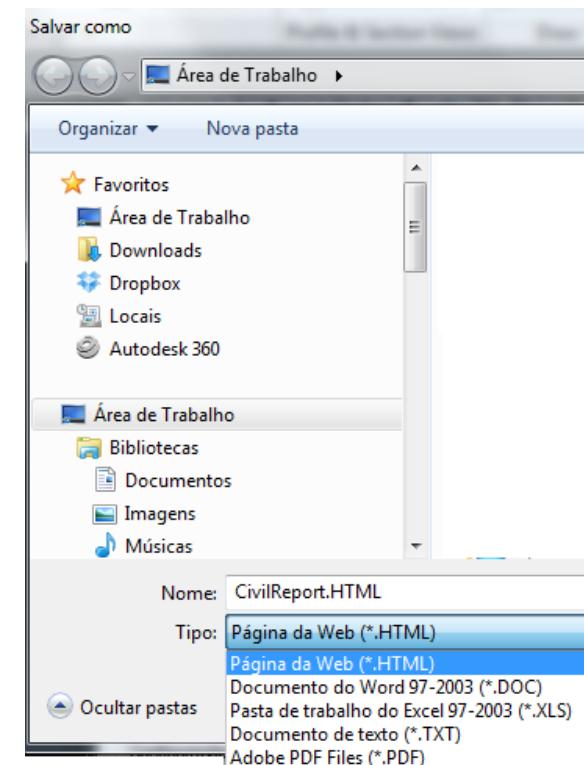
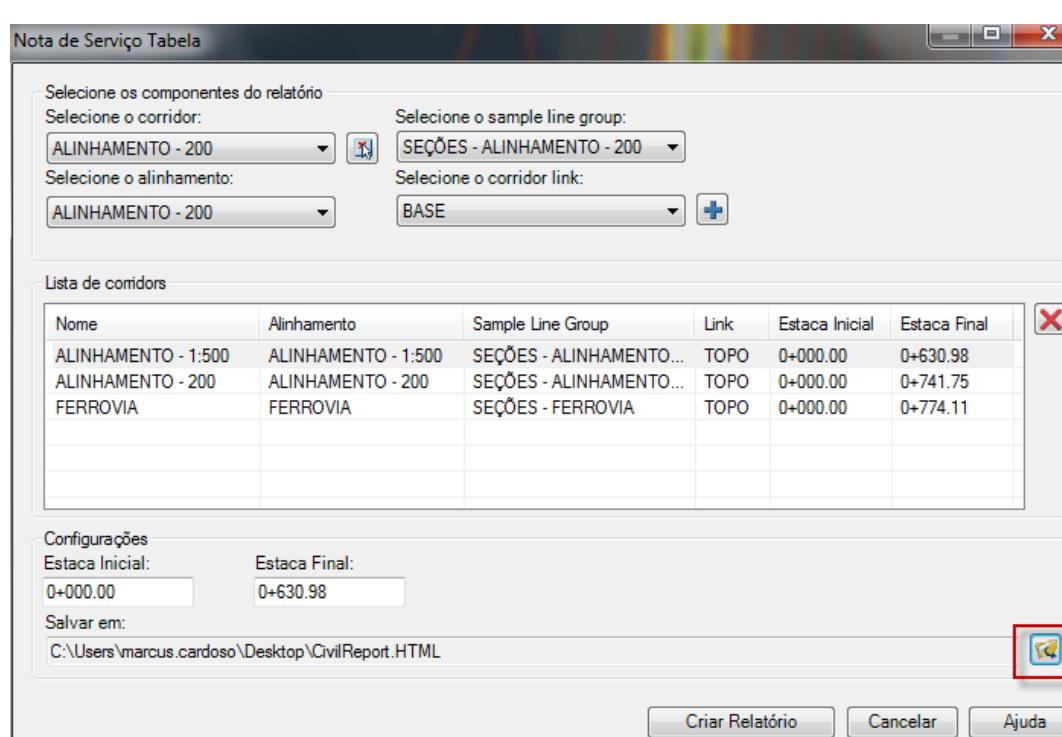
<b>NOME</b>	<b>SECÃO</b>	<b>DIÂMETRO NOMINAL (mm)</b>	<b>MATERIAL</b>	<b>ESTRUTURA MONTANTE</b>	<b>ESTRUTURA JUSANTE</b>	<b>COTA MONTANTE (m)</b>	<b>COTA JUSANTE (m)</b>	<b>EXTENSÃO (m) EIXOS PAREDES</b>	<b>DECLIVIDADE (%)</b>
TUBO - CT - 4 (COLETOR TRONCO)	Circular	Ø 800.00	CONCRETO - A3	PV - CT - 5 (COLETOR TRONCO)	PV - CT - 4 (COLETOR TRONCO)	753.06	752.93	62.38 59.83	0.20
TUBO - CT - 3 (COLETOR TRONCO)	Circular	Ø 800.00	CONCRETO - A3	PV - CT - 4 (COLETOR TRONCO)	PV - CT - 3 (COLETOR TRONCO)	752.93	751.20	106.16 103.61	1.64
TUBO - CT - 2 (COLETOR TRONCO)	Circular	Ø 800.00	CONCRETO - A3	PV - CT - 3 (COLETOR TRONCO)	PV - CT - 2 (COLETOR TRONCO)	751.20	751.04	79.16 76.61	0.20
TUBO - CT - 1 (COLETOR TRONCO)	Circular	Ø 800.00	CONCRETO - A3	PV - CT - 2 (COLETOR TRONCO)	PV - CT - 1 (COLETOR TRONCO)	751.03	750.86	84.36 81.81	0.20

#### ESTRUTURAS

<b>NOME</b>	<b>TIPO</b>	<b>DIMENSÃO (m)</b>	<b>MATERIAL</b>	<b>NORTE (m)</b>	<b>ESTE (m)</b>	<b>COTA TERRENO (m)</b>	<b>COTA FUND (m)</b>	<b>FOSSA (m)</b>	<b>TUBOS</b>
PV - CT - 5 (COLETOR TRONCO)	Circular	Ø:2.55	CONCRETO ARMADO	7384502.46	330770.44	756.15	753.06	0.00	TUBO - CT - 4 (COLETOR TRONCO)
PV - CT - 4 (COLETOR TRONCO)	Circular	Ø:2.55	CONCRETO ARMADO	7384555.76	330738.03	755.46	752.93	0.00	TUBO - CT - 4 (COLETOR TRONCO) TUBO - CT - 3 (COLETOR TRONCO)
PV - CT - 2 (COLETOR TRONCO)	Circular	Ø:2.55	CONCRETO ARMADO	7384736.02	330696.67	754.39	751.03	0.00	TUBO - CT - 2 (COLETOR TRONCO) TUBO - CT - 1 (COLETOR TRONCO)

## 14.8 Relatórios de Notas de Serviço

Nome	Descrição	Observação	Categoria
NOTA DE SERVIÇO	Relatório de Notas de Serviço do projeto		Nota de Serviço



Interface:

## Exemplo:

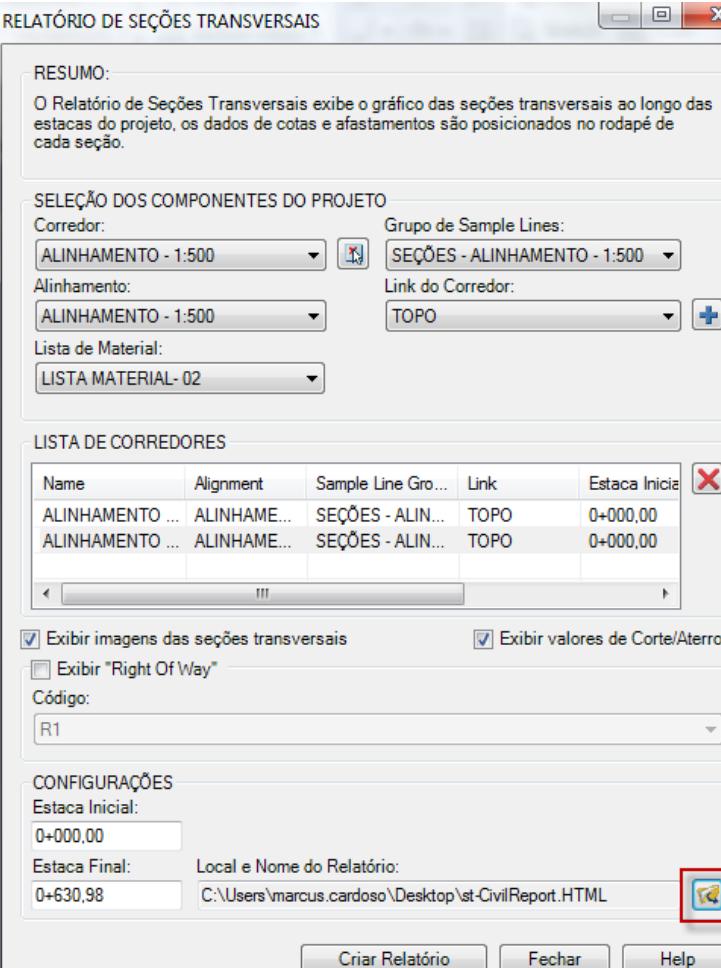
## **Nota de Serviço Tabela**

ALINHAMENTO - 1:500 ALINHAMENTO - 1:500 0+0.000 31+10.978

Lado Esquerdo																		Eixo			BORDO_PISTA													
VALETA_OUT			OFFSET			JUNTA			BORDO_PISTA			ACOSTAMENTO			OFFSET_SUB			VALETALEM			Estaca	Pontos Notáveis da Geometria Horizontal	Pontos Notáveis da Geometria Vertical	Cota Projeto	Cota Terreno	Cota Vermelha	Afast.	Cota (m)	Incl. (%)	Afast.	Cota (m)	Incl. (%)		
Afast.	Cota (m)	Incl. (%)	Afast.	Cota (m)	Incl. (%)	Afast.	Cota (m)	Incl. (%)	Afast.	Cota (m)	Incl. (%)	Afast.	Cota (m)	Incl. (%)	Afast.	Cota (m)	Incl. (%)	Afast.	Cota (m)	Incl. (%)														
-32.157	220.631	10.00	-40.242	228.716	100.00	-28.157	221.031	100.00	-13.800	214.068	-2.00	-6.600	214.212	0.00	-16.200	214.020	2.00	-18.157	213.531	-25.00	0.300	212.787	0.00	+0+0.000	214.212	214.212	0.000	6.600	214.212	0.00	13.800	214.068	-2.00	
-32.157	221.401	10.00	-39.727	228.972	100.00	-28.157	221.801	100.00	-13.800	214.838	-2.00	-6.600	214.982	0.00	-16.200	214.790	2.00	-18.157	214.301	-25.00	0.300	213.557	0.00	+1+0.000	214.982	215.423	-0.441	6.600	214.982	0.00	13.800	214.838	-2.00	
-32.157	221.976	10.00	-37.575	227.395	100.00	-28.157	222.376	100.00	-13.800	215.414	-2.00	-6.600	215.558	0.00	-16.200	215.366	2.00	-18.157	214.876	-25.00	0.300	214.133	0.00	+2+0.000	215.558	215.518	0.040	6.600	215.558	0.00	13.800	215.414	-2.00	
-32.284	222.462	10.00	-36.413	226.591	100.00	-28.284	222.862	100.00	-13.928	215.900	1.21	-6.600	215.811	0.00	-16.328	215.852	2.00	-18.284	215.362	-25.00	0.300	214.386	0.00	+3+0.000	215.811	216.517	-0.707	6.600	215.811	0.00	13.928	215.664	-2.00	
-32.395	222.635	10.00	-36.568	226.809	100.00	-28.395	223.035	100.00	-14.038	216.073	4.00	-6.600	215.775	0.00	-16.438	216.025	2.00	-18.395	215.535	-25.00	0.300	214.350	0.00	+3+16.727	PC									
-32.416	222.644	10.00	-36.586	226.813	100.00	-28.416	223.044	100.00	-14.060	216.081	4.55	-6.600	215.742	0.00	-16.460	216.033	2.00	-18.416	215.544	-25.00	0.300	214.317	0.00	+4+0.000										
-32.549	222.511	10.00	-34.204	224.167	100.00	-28.549	222.911	100.00	-14.192	215.948	7.88	-6.600	215.350	0.00	-16.592	215.900	2.00	-18.549	215.411	-25.00	0.300	213.925	0.00	+5+0.000	215.350	214.843	0.508	6.600	215.350	0.00	14.192	214.752	-7.88	
-32.474	220.436	10.00	-33.231	221.193	100.00	-28.474	220.836	100.00	-14.117	213.873	5.99	-6.600	213.423	0.00	-16.517	213.825	2.00	-18.474	213.336	-25.00	0.300	211.998	0.00	+8+0.000	PT									
-32.395	220.116	10.00	-33.510	221.232	100.00	-28.395	220.516	100.00	-14.038	213.553	4.00	-6.600	213.256	0.00	-16.438	213.505	2.00	-18.395	213.016	-25.00	0.300	211.831	0.00	+8+11.949										
-32.341	219.954	10.00	-33.521	221.133	100.00	-28.341	220.354	100.00	-13.985	213.391	2.66	-6.600	213.194	0.00	-16.385	213.343	2.00	-18.341	212.854	-25.00	0.300	211.769	0.00	+9+0.000	213.256	213.379	-0.123	6.600	213.256	0.00	14.038	212.958	-4.00	
-32.209	219.733	10.00	-33.305	220.830	100.00	-28.209	220.133	100.00	-13.853	213.170	-0.68	-6.600	213.219	0.00	-16.253	213.122	2.00	-18.209	212.633	-25.00	0.300	211.794	0.00	+10+0.000	213.194	213.168	0.026	6.600	213.194	0.00	13.985	212.998	-2.66	
-32.157	219.917	10.00	-33.512	221.272	100.00	-28.157	220.317	100.00	-13.800	213.354	-2.00	-6.600	213.498	0.00	-16.200	213.306	2.00	-18.157	212.817	-25.00	0.300	212.073	0.00	+11+0.000	213.219	212.845	0.375	6.600	213.219	0.00	13.853	213.074	-2.00	

Nome	Descrição	Observação	Categoria
<b>SEÇÕES TRANSVERSAIS</b>	Relatório de Seções Transversais com os dados de Notas de Serviço do Projeto.		Nota de Serviço

**Interface:**

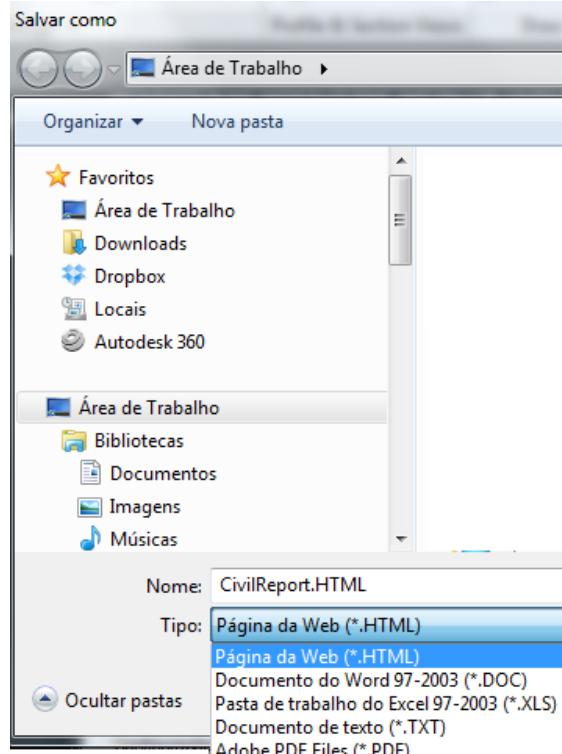


The dialog box contains the following information:

- RESUMO:** O Relatório de Seções Transversais exibe o gráfico das seções transversais ao longo das estacas do projeto, os dados de cotas e afastamentos são posicionados no rodapé de cada seção.
- SELEÇÃO DOS COMPONENTES DO PROJETO:**
  - Corredor: ALINHAMENTO - 1:500
  - Grupo de Sample Lines: SEÇÕES - ALINHAMENTO - 1:500
  - Alinhamento: ALINHAMENTO - 1:500
  - Link do Corredor: TOPO
  - Lista de Material: LISTA MATERIAL - 02
- LISTA DE CORREDORES:**

Name	Alignment	Sample Line Gro...	Link	Estaca Inicia...
ALINHAMENTO ...	ALINHAME...	SEÇÕES - ALIN...	TOPO	0+000,00
ALINHAMENTO ...	ALINHAME...	SEÇÕES - ALIN...	TOPO	0+000,00
- CONFIGURAÇÕES:**
  - Estaca Inicial: 0+000,00
  - Estaca Final: 0+630,98
  - Local e Nome do Relatório: C:\Users\marcus.cardoso\Desktop\st-CivilReport.HTML

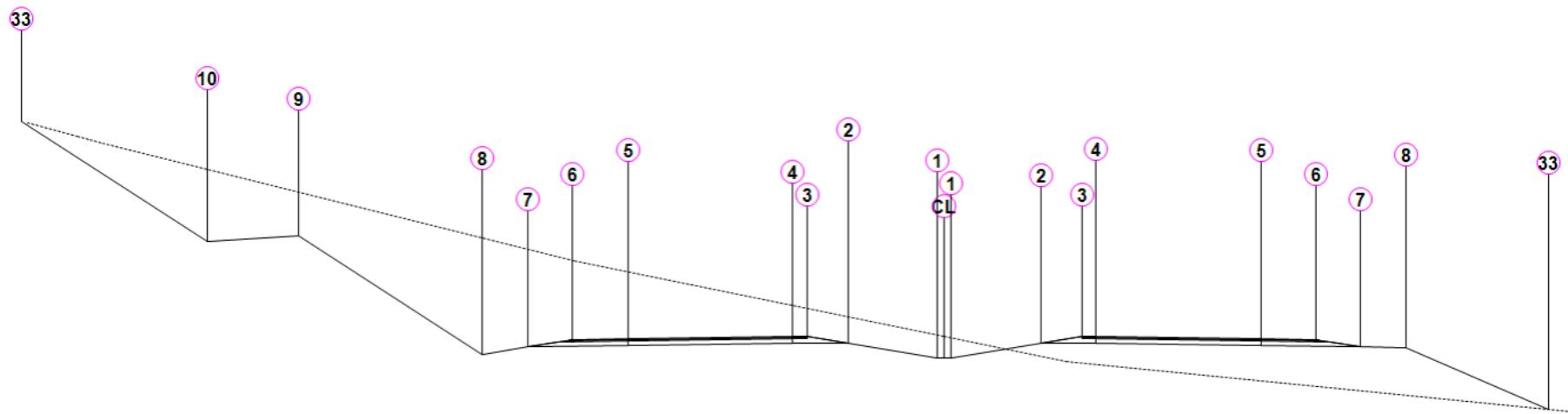
**Salvar como:**



The 'Save As' dialog box shows the following settings:

- Nome: CivilReport.HTML
- Tipo: Página da Web (\*.HTML)
- Other options: Página da Web (\*.HTML), Documento do Word 97-2003 (\*.DOC), Pasta de trabalho do Excel 97-2003 (\*.XLS), Documento de texto (\*.TXT), Adobe PDF Files (\*.PDF)

Exemplo:



ALINHAMENTO - 1:500

Estaca: 0+000,00

Área de Corte: 153,83m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 50,48m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 214,212m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	33
	DIST	0,300	4,200	6,000	6,600	13,800	16,200	18,157	20,157	28,157	32,157	40,242
	COTA	212,787m	213,762m	214,212m	214,212m	214,068m	214,020m	213,531m	213,031m	221,031m	220,631m	228,716m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	3	4	5	6	7	8	33
	DIST	0,300m	4,200m	6,000m	6,600m	13,800m	16,200m	18,157m	20,157m	26,333m
	COTA	212,787m	213,762m	214,212m	214,212m	214,068m	214,020m	213,531m	213,431m	209,313m

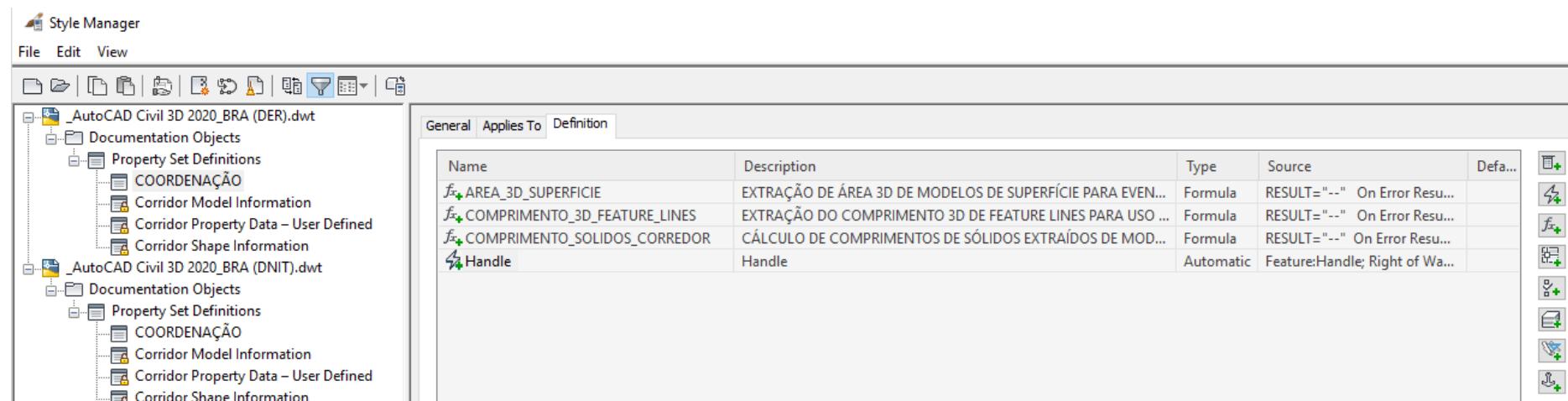
## 15.0 Propriedades personalizadas - Property Sets

### 15.1 Objetivo

Com o objetivo de otimizar o processo de extração de informações do modelo para uso na coordenação e planejamento do projeto, foram exemplificadas algumas opções de configuração de Property Sets para a definição de propriedades personalizadas, o recurso Property Sets permite criar campos de propriedades especiais, para a extração da informação desejada agregando-a nos elementos do modelo, para posteriormente transportá-las para o modelo federado, e consequentemente realizar a coordenação e planejamento do projeto. Os recursos de Property Sets são acessados e configurados pela ribbon Manage > Property Set Data > Define Property Sets.

### 15.2 Propriedades

Foi incorporado aos tempaletes de projetos de rodovias do DINIT e do DER, as propriedades agrupadas na definição de nome COORDENAÇÃO conforme ilustrado na imagem a seguir.



Dentro do conjunto de definições COORDENAÇÃO foram definidas as seguintes propriedades personalizadas:

**AREA\_3D\_SUPERFICIE** – propriedade criada para a extração de área 3D de modelos de superfícies, esta propriedade poderá ser utilizada para a extração de áreas de revestimento de taludes, áreas de limpezas, entre outras.

**A Formula Property Definition**

Name: **AREA\_3D\_SUPERFICIE**

Use formula for description

Formula:

```
RESULT="--"  
On Error Resume Next  
Set oApp=GetObject(, "AutoCAD.Application")  
Set oCivilApp=oApp.GetInterfaceObject("AeccXUiLand.AeccApplication.13.0")  
Set obj=oCivilApp.ActiveDocument.HandleToObject("[Handle]")  
RESULT=obj.statistics.Area3D
```

Sample Result:  
--

Enter Sample Values:

Property	Value	Format	Data type
Handle	757C	Standard	Automatic

Insert Property Definitions:

- **COORDENAÇÃO**
  - ✗ AREA\_3D\_SUPERFICIE [Self]
  - fx+ COMPRIMENTO\_3D\_FEATURE\_LINES
  - fx+ COMPRIMENTO\_SOLIDOS\_CORREDOR
  - ↳ Handle
- + **Corridor Model Information**
  - Corridor Property Data – User Defined
  - Corridor Shape Information

Insert VBScript code:

**COMPRIMENTO\_3D\_FEATURE\_LINE** – propriedade que permite a extração do comprimento 3D de elementos Feature Lines, dessa forma será possível extrair comprimentos de elementos lineares presentes nos projetos de infraestrutura.

**A Formula Property Definition**

Name: **COMPRIMENTO\_3D\_FEATURE\_LINES**

Use formula for description

Formula:

```
RESULT="--"  
On Error Resume Next  
Set oApp=GetObject(, "AutoCAD.Application")  
Set oCivilApp=oApp.GetInterfaceObject("AeccXUiLand.AeccApplication.13.0")  
Set obj=oCivilApp.ActiveDocument.HandleToObject("[Handle]")  
RESULT=obj.Length3D
```

Sample Result:  
--

Enter Sample Values:

Property	Value	Format	Data type
Handle	758C	Standard	Automatic

Insert Property Definitions:

- COORDENAÇÃO
  - AREA\_3D\_SUPERFICIE
  - COMPRIMENTO\_3D\_FEATURE\_LINES [Self] X
  - COMPRIMENTO\_SOLIDOS\_CORREDOR
  - Handle
- Corridor Model Information
  - Corridor Property Data – User Defined
- Corridor Shape Information

Insert VBScript code:

**COMPRIMENTO\_SOLIDOS\_CORREDOR** – propriedade que realiza o cálculo do comprimento de sólidos extraídos do modelo do corredor, esta propriedade efetua o cálculo utilizando as estacas iniciais e finais de cada região do corredor.

**A Formula Property Definition**

Name: **COMPRIMENTO\_SOLIDOS\_CORREDOR**

Use formula for description

Formula:

```
end_idxMais = CInt(InStr(endStn, "+"))

start_stlen = CInt(Len(startStn))
end_stlen = CInt(Len(endStn))

start_metros = CDbl(Mid(startStn, 1,start_idxMais))*1000 + CDbl(Mid(startStn,start_idxMais+1,start_stlen-start_idxMais-1)/100)

end_metros = CDbl(Mid(endStn, 1,end_idxMais))*1000 + CDbl(Mid(endStn,end_idxMais+1,end_stlen-end_idxMais-1)/100)

res = end_metros - start_metros

'Return the results
RESULT =CStr(res)
```

Sample Result:

0

Enter Sample Values:

Property	Value	Format	Data type
[Corridor Sha...]		Standard	Text
[Corridor Sha...]		Standard	Text

Insert Property Definitions:

- COORDENAÇÃO**
  - AREA\_3D\_SUPERFICIE
  - COMPRIMENTO\_3D\_FEATURE\_LINES
  - COMPRIMENTO\_SOLIDOS\_CORREDOR [Self]**
  - Handle
- Corridor Model Information
- Corridor Property Data – User Defined
- Corridor Shape Information

Insert VBScript code: